

BẢN TIN



# TÂN CẢNG SÀI GÒN

## SAIGON NEWPORT TIMES

[www.saigonnewport.com.vn](http://www.saigonnewport.com.vn)

Số 4 - 2016

*Chúc Mừng  
Năm Mới*  
2016 HAPPY NEW YEAR

Thương hiệu SNP LOGISTICS  
THÀNH CÔNG năm thứ 2 liên tiếp

TRANG 12



# TRONG SỐ NÀY

Trang

## HỘI ĐỒNG CHỈ ĐẠO

### Chủ tịch:

Đại tá Ngô Quang Chung  
Bí thư Đảng ủy, P. Tổng Giám đốc

### Phó Chủ tịch:

Đại tá Trần Khanh Hoàng  
P. Tổng Giám đốc  
Thượng tá Ngô Minh Thuận  
P. Tổng Giám đốc  
Đại tá Lê Cao Thịnh  
Chủ nhiệm Chính trị

## BAN BIÊN TẬP

Trung tá Phạm Đức Hùng  
Thiếu tá Đoàn Văn Uẩn  
Trung tá CN Phạm Thị Thúy Vân  
Thượng úy Trần Thị Hồng Thu  
LĐQP Vũ Thị Bích Hồng

## THỰC HIỆN, TRÌNH BÀY

Đức Hùng, Đoàn Uẩn  
Bích Hồng, Bảo Trân

## ĐỊA CHỈ VĂN PHÒNG

722 Điện Biên Phủ, P. 22,  
Q. Bình Thạnh, Tp. HCM

### Email tòa soạn:

snptimes@saigonnewport.com.vn

## CHỊU TRÁCH NHIỆM XUẤT BẢN

Trung tá Phạm Đức Hùng  
P. Chủ nhiệm Chính trị

GPXB số 06/QĐ-XBBT-STTT

TP. HCM ngày 29/06/2015

Số lượng: 1.000

In tại Công ty Tinh An

28/1 Đặng Văn Ngữ, P. 10, Q. PN, TP.HCM



Bìa 1: Cảng Cát Lái

## TIN TỨC, SỰ KIỆN

Thư chúc mừng năm mới – Xuân Bình Thản 2016  
10 kết quả nổi bật năm 2015 và chủ trương sản xuất kinh doanh năm 2016  
Hợp tác giữa SNP và PVFCCO  
*Co-operation between SNP & PVFCCO*  
Khai trương cảng Tân cảng – Thốt Nốt  
*Grand opening of Tan Cang - Thot Not terminal*  
Khai trương kho bãi Tân cảng – Nhơn Trạch  
*Grand opening of Tan Cang – Nhon Trach Container yard & Warehouses*  
Hợp tác, phát triển dịch vụ khai thác cảng, logistics với cảng Hải Phòng  
*Boosting port and logistics cooperation with Hai Phong Port*  
Triển khai hoạt động Cảng Tân cảng - Cái Mép Thị Vải  
*Deployment activity of Tan Cang- Cai MEP Thị Vải Terminal LLC*  
Chính thức đưa tàu Tân Cảng Glory vào khai thác  
*Putting Tan Cang Glory vessel into operation*  
Phát huy tinh thần đoàn kết, sáng tạo, đổi mới, an toàn, đột phá để phát triển bền vững  
Gặp mặt giao lưu hãng tàu cuối năm 2015  
Giải “Vô lăng vàng” lần thứ 3 năm 2015  
Tân cảng Sài Gòn xúc tiến thị trường tại Lào  
Đoàn lãnh đạo bệnh viện 175 thăm, làm việc tại Tổng công ty  
Điểm nghỉ dưỡng mang tên Tân cảng tại thành phố Đà Lạt  
Tổ chức hội thao cấp cơ sở năm 2016  
Hoàn thành bộ “tiêu chuẩn cấp bậc ngành nghề”

## DIỄN ĐÀN, TRAO ĐỔI

Ngành vận tải biển kỳ vọng từ TPP  
Bước tiến trong phương thức cung cấp dịch vụ Logistics tại Đồng bằng sông cửu long  
Đại hội Hiệp hội cảng biển Việt Nam 2015  
Thành công của đề án thủ tục hải quan điện tử thông qua đại lý hải quan  
Hội nghị tổng kết quy chế thí điểm cảng mở  
Đêm không ngủ ở cảng Tân cảng – Cát Lái

## CHIA SẺ THÀNH CÔNG

Thương hiệu SNP Logistics thành công năm thứ 2 liên tiếp  
TOPOVN đưa cảng Tân cảng Cát Lái trở thành cảng hiện đại hoàn chỉnh mẫu mực  
Hợp tác giữa SNP và tập đoàn Texhong  
Dấu ấn thương hiệu Tân cảng – 128 Hải Phòng tại thị trường phía Bắc  
Vững vàng thương hiệu Tân Cảng Shipping  
Công ty CP DV Hàng hải Tân cảng – hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ QSQP, SXKD năm 2015  
Cảng Container đầu thực vật – điểm đến mới của tuyến vận tải biển nội địa  
TCIS triển khai thành công phần mềm quản lý điều hành kho  
Đột phá trong đào tạo nghề của Tân cảng – STC năm 2015  
Maersk Line hãng tàu có sản lượng đứng đầu tại cảng Cát Lái

## VĂN HOÁ TÂN CẢNG SÀI GÒN

“Văn hóa Tân Cảng” Cảm nhận từ hoạt động chúc thọ bố mẹ người lao động năm 2015  
Đam mê với nghề!  
Tình “đồng đội” trên tàu TC 62  
Người thuyền trưởng 3 lần cứu nạn thành công  
Cây sáng kiến của Tân cảng Sài Gòn  
Người tổ trưởng tận tụy với công việc  
Gia đình hội viên phụ nữ Logistics qua ảnh  
Sức trẻ Tân cảng Sài Gòn  
Gặp mặt cán bộ, hội viên phụ nữ 20/10  
Kỷ niệm không quên về dải đất miền trung  
Ngày hành động “Kết nối dòng máu Việt”





TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN  
SAIGON NEWPORT CORPORATION

Tp Hồ Chí Minh, ngày 05 tháng 02 năm 2016

## Thư Chúc Mừng Năm Mới Xuân Bình Thuận 2016

### **Thân ái gửi: Cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ - người lao động**

Nhân dịp đón Xuân mới Bình Thuận 2016, Đảng ủy và Ban Tổng giám đốc thân ái gửi tới toàn thể cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ - người lao động cùng gia đình lời chúc mừng năm mới tốt đẹp nhất.

### **Các đồng chí thân mến!**

Năm 2015, Tổng công ty đã nỗ lực phấn đấu, hoàn thành tốt nhiệm vụ QSQP, xây dựng đơn vị và địa bàn an toàn, tổ chức hoa tiêu, lai dắt tàu ngầm, tàu quân sự; làm tốt công tác cứu nạn, và xây dựng công trình biên giới, biên đảo bảo đảm an toàn tuyệt đối, góp phần tích cực bảo vệ chủ quyền biển, đảo Tổ quốc. Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ Chính phủ, Bộ Quốc phòng, Quân chủng giao trong triển khai dự án trọng điểm quốc gia cảng Quốc tế Cam Ranh. Hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch SXKD trước 9 ngày: Sản lượng container thông qua các cảng trong hệ thống đạt 5,37 triệu teus (71,4 triệu tấn), giữ gần 50% thị phần sản lượng, dẫn đầu cả nước, 1 trong 30 cảng lớn và hiện đại nhất thế giới. Lần thứ 2 liên tiếp, là đơn vị số 1 trong 20 doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ logistics hàng đầu Việt Nam. Trụ cột kinh doanh vận tải biển nội địa, tuy mới hình thành nhưng đã có chỗ đứng vững chắc trên thị trường. Đồng thời mở rộng, phát triển các dịch vụ kinh tế biển mới.

Toàn đơn vị đoàn kết, dân chủ, kỷ cương, chung sức xây dựng Thương hiệu “Tân cảng Sài Gòn” hội tụ nhuần nhuyễn giữa truyền thống “Bộ đội Cụ Hồ - Người chiến sỹ Hải quân” với “Văn hóa gia đình quê hương Việt Nam”, tạo nên nét Văn hóa doanh nghiệp Tân cảng Sài Gòn đặc trưng tốt đẹp, nghĩa tình. Đảng bộ đạt TSVM, được Quân ủy Trung ương tặng Cờ tiêu biểu xuất sắc 5 năm liên tục; Tổng công ty được Bộ Quốc phòng tặng Cờ đơn vị dẫn đầu phong trào thi đua quyết thắng năm thứ 8 liên tiếp.

Đạt được những thành tích tiêu biểu xuất sắc trên, trước hết có sự lãnh đạo, chỉ đạo sâu sát của Đảng ủy và Bộ Tư lệnh Hải quân; sự quan tâm của các bộ ngành Trung ương, địa phương, các cơ quan, đơn vị trong và ngoài Quân đội; sự tin cậy, hợp tác của khách hàng. Đặc biệt, là sự nỗ lực phấn đấu, lao động say mê, sáng tạo với tất cả tâm huyết, công sức và trí tuệ của gần 6000 người lao động vì sự phát triển và thành công chung của Tổng công ty.

**Đảng ủy và Ban Tổng giám đốc Tổng công ty nhiệt liệt biểu dương những thành tích và sự nỗ lực, cống hiến của toàn thể các đồng chí trong năm qua.**

### **Các đồng chí thân mến!**

Năm 2016, năm đầu thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng các cấp; yêu cầu thực hiện nhiệm vụ QSQP, SXKD, nhất là tiếp tục phát huy và tạo nền tảng vững chắc để thực hiện thắng lợi chiến lược phát triển bền vững 3 trụ cột kinh doanh và các dịch vụ kinh tế biển mới ngày càng cao, song vinh dự và trọng trách cũng rất lớn lao. Đảng ủy và Ban Tổng giám đốc kêu gọi mỗi cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ - người lao động luôn giữ gìn, phát huy truyền thống gia đình, quê hương, đơn vị, quán triệt sâu sắc tình hình nhiệm vụ, ra sức thi đua “**Phát huy tinh thần đoàn kết, sáng tạo, đổi mới, an toàn, đột phá để phát triển bền vững**”, thực hiện thắng lợi nhiệm vụ kế hoạch năm 2016.

Chúc các đồng chí và toàn thể gia đình đón Xuân mới Bình Thuận 2016: **Sức khỏe, Hạnh phúc, An Khang, Thịnh vượng.**

**TM. ĐẢNG ỦY VÀ BAN TỔNG GIÁM ĐỐC  
TỔNG GIÁM ĐỐC**

**Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm**



TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN  
SAIGON NEWPORT CORPORATION

# 10 KẾT QUẢ NỔI BẬT NĂM 2015

## 1 TỔ CHỨC THÀNH CÔNG ĐẠI HỘI ĐẢNG CÁC CẤP TRONG TOÀN ĐẢNG BỘ.



Thường vụ Đảng ủy (TVĐU) QCSG đã quán triệt, chấp hành nghiêm túc chỉ thị, hướng dẫn của TVĐU Quân chủng, lãnh đạo, chỉ đạo chặt chẽ 95/95 tổ chức đảng trong toàn Đảng bộ tiến hành đại hội thành công tốt đẹp. Với tinh thần “Đoàn kết, dân chủ, trí tuệ, đổi mới”, Đại hội Đảng các cấp đã diễn ra nghiêm túc, đúng nguyên tắc, thủ tục, khẳng định những kết quả lãnh đạo toàn diện, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ xây dựng đơn vị phát triển trong nhiệm kỳ qua; xác định rõ phương hướng, giải pháp xây dựng và phát triển đơn vị trong nhiệm kỳ mới và bầu cử được 300 cấp ủy viên các cấp có đủ phẩm chất, năng lực đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong nhiệm kỳ mới.

## 2 HOÀN THÀNH XUẤT SẮC NHIỆM VỤ QSQP, BẢO ĐẢM AN TOÀN ĐƠN VỊ, ĐỊA BÀN ĐỒNG QUÂN VÀ KHÁCH HÀNG

Thường xuyên duy trì kế hoạch SSCĐ, an ninh cảng biển, PCCN bảo đảm trật tự, an toàn đơn vị trong mọi tình huống. Tổ chức hoa tiêu, lai dắt an toàn 65 lượt tàu quân sự trong và ngoài nước ra vào các cảng (có 2 lượt tàu ngầm Hải Phòng, Khánh Hòa). Tiếp nhận 28 lượt tàu quân sự, xếp dỡ 34 nghìn tấn VKTB. Tích cực tham gia cứu hộ, cứu nạn trên sông, biển. Tổ chức vận tải và thi công 22 công trình quân sự bảo đảm tiến độ, chất lượng, bí mật, an toàn. Chủ động phối hợp với công an các địa bàn kiểm soát người, phương tiện ra vào cảng và điều tiết giao thông phục vụ hoạt động sản xuất thông suốt, bảo đảm tuyệt đối an ninh đơn vị.





### 3

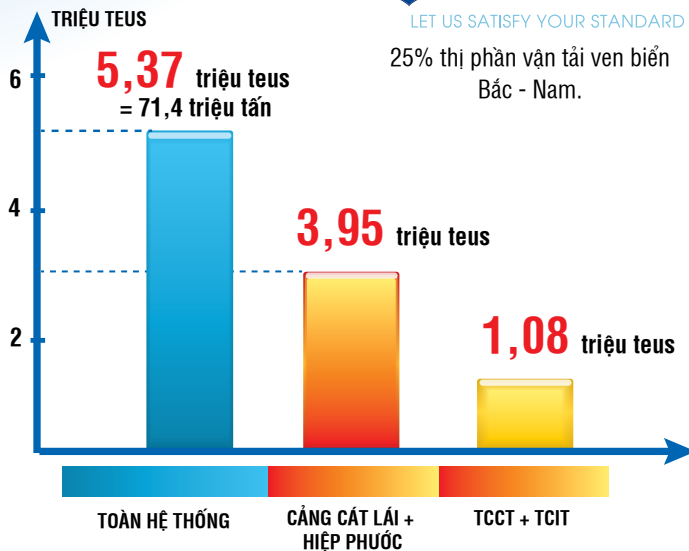
#### HOÀN THÀNH XUẤT SẮC KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2015 TRƯỚC 9 NGÀY

- Thực hiện thành công năm bản lề phát triển SXKD trên 3 trụ cột với mức tăng trưởng bình quân trên 10%.
- Doanh thu toàn hệ thống trên 15.200 tỷ đồng (Công ty Dịch vụ biển Tân cảng và Cảng quốc tế Cái Mép đạt doanh thu trên 1000 tỷ đồng; Công ty TCL, DVKT và Vận tải thủy Tân cảng đạt doanh thu trên 500 tỷ đồng).
- Là cảng dẫn đầu cả nước, TOP 30 cảng container lớn, hiện đại nhất thế giới



LET US SATISFY YOUR STANDARD

25% thị phần vận tải ven biển Bắc - Nam.



ONE-STOP SERVICES, MULTIPLE BENEFITS

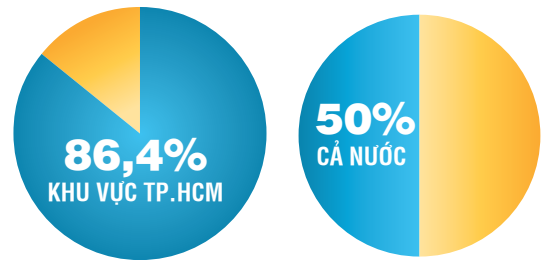
TOP 20 doanh nghiệp logistics hàng đầu Việt Nam



OUR SUCCESS IS DRIVEN BY CUSTOMERS

Triển khai các dịch vụ kinh tế biển mới: dịch vụ đầu khí; lắp dựng công trình đầu khí, nhà dàn DK; chuẩn bị hạ tầng cung ứng hậu cần tập trung và dịch vụ du lịch nghỉ dưỡng.

#### THỊ PHẦN CONTAINER XUẤT NHẬP KHẨU



### 4

#### TRIỂN KHAI TỐT CÁC DỰ ÁN TRỌNG ĐIỂM QUỐC GIA VÀ ĐƯA CÁC DỰ ÁN ĐANG ĐẦU TƯ VÀO HOẠT ĐỘNG.



TVĐU QCSG đã quán triệt, chấp hành nghiêm túc chỉ thị, hướng dẫn của TVĐU Quân chủng, lãnh đạo, chỉ đạo chặt chẽ 95/95 tổ chức đảng trong toàn Đảng bộ tiến hành đại hội thành công tốt đẹp. Với tinh thần “Đoàn kết, dân chủ, trí tuệ, đổi mới”, Đại hội Đảng các cấp đã diễn ra nghiêm túc, đúng nguyên tắc, thủ tục, khẳng định những kết quả lãnh đạo toàn diện, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ xây dựng đơn vị phát triển trong nhiệm kỳ qua; xác định rõ phương hướng, giải pháp xây dựng và phát triển đơn vị trong nhiệm kỳ mới và bầu cử được 300 cấp ủy viên các cấp có đủ phẩm chất, năng lực đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong nhiệm kỳ mới.

## 5 TÍCH CỰC CHỦ ĐỘNG ĐẨY MẠNH HOẠT ĐỘNG MARKETING GẮN VỚI XÚC TIẾN THƯƠNG MẠI VÀ HỘI NHẬP KINH TẾ QUỐC TẾ.



Năm 2015, trước những thách thức và cạnh tranh mới, hoạt động marketing của Tổng công ty đã luôn chủ động nắm chắc tình hình thị trường, hướng tới những nhu cầu thiết thực của hãng tàu, khách hàng, linh hoạt trong chính sách, phù hợp từng thời điểm, giữ vững, gia tăng khách hàng và tăng hiệu quả kinh doanh. Tích cực xúc tiến thương mại tại thị trường mới thông qua các hoạt động: tham gia diễn đàn Doanh nghiệp Việt Nam tại Châu Âu, tổ chức hội thảo tại Nhật Bản đã tăng cường quảng bá thương hiệu và vị thế SNP trên trường Quốc tế, tạo cơ hội hợp tác đầu tư, khai thác cảng, logistics và vận tải giữa SNP với doanh nghiệp các nước.

## 6 THỰC HIỆN THÀNH CÔNG ĐỀ ÁN TÁI CƠ CẤU DOANH NGHIỆP GẮN VỚI ĐỔI MỚI MÔ HÌNH TĂNG TRƯỞNG, PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG.

Hoàn thành tốt việc kiện toàn HĐTV, BKS và hệ thống quản trị toàn hệ thống. Tích cực rà soát, điều chỉnh tổ chức biên chế, tái cấu trúc toàn hệ thống theo hướng chuyên nghiệp, nâng cao chất lượng trong quản trị với 21 cơ quan, đơn vị trực thuộc; 25 công ty thành viên; 28 công ty cháu. Đổi mới công tác quản trị nguồn nhân lực theo hướng phát huy năng lực, trí tuệ của người lao động gắn với bảo đảm việc làm và các chính sách lương, thưởng, tạo động lực thi đua cống hiến của mọi thành viên trong Tổng công ty.



## 7 THỰC HIỆN TỐT XÂY DỰNG CHÍNH QUY, CHẤP HÀNH KỶ LUẬT VÀ CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH DOANH NGHIỆP.



Thực hiện có hiệu quả xây dựng 7 đơn vị điểm về các mặt công tác; tăng cường kiểm tra, giám sát về chấp hành kỷ luật, các quy chế, quy định, nội dung 3 mẫu mực, 3 dốt điểm và công tác an toàn tại các khu vực, không để xảy ra vụ việc vi phạm kỷ luật, giảm 40% số vụ mất an toàn so với 2014. Tạo bước đột phá mới về cải cách hành chính thông qua ứng dụng CNTT trong quản lý và sản xuất; thực hiện văn phòng điện tử, giao ban trực tuyến toàn hệ thống với 10 điểm cầu; nâng cao chất lượng các cuộc họp, hội nghị đã tăng năng lực, hiệu quả xử lý công việc, tiết kiệm thời gian, nhân lực, chi phí văn phòng và tăng tính bảo mật an ninh thông tin.



## 8 BẢO ĐẢM TỐT CÁC HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH, NHÂN SỰ, HẬU CẦN, KỸ THUẬT, VẬT TƯ, ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ VỚI NHỮNG BƯỚC TIẾN MỚI.



Hoạt động tài chính - kế toán, kiểm toán đúng pháp luật, minh bạch, chủ động và hiệu quả. Thực hiện tốt phương châm huấn luyện, đào tạo “chuyên sâu, thực chất, chuyên nghiệp - phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao”. Công tác hậu cần tiếp tục được chuẩn hóa, chuyên nghiệp, bảo đảm tốt cho nhiệm vụ QSQP, SXKD và các hoạt động. Tăng cường công tác quản lý sức khỏe, vệ sinh phòng dịch. Làm chủ và bảo đảm an toàn trong khai thác, sửa chữa, lắp dựng và di chuyển các TBKT. Tăng cường quản trị, ứng dụng rộng rãi CNTT hiện đại phục vụ quản lý, điều hành sản xuất và xây dựng đơn vị. Golive thành công phần mềm TOPO VN tại cảng Cát Lái; tăng cường quản trị an toàn an ninh hệ thống.

## 9 ĐỔI MỚI TRONG TỔ CHỨC PHONG TRÀO TĐQT GẮN VỚI CÁC CUỘC VẬN ĐỘNG, GÓP PHẦN XÂY DỰNG ĐẢNG BỘ TSVM, ĐƠN VỊ VMTD, SXKD GIỎI, CÁC TCQC VM.

Phong trào TĐQT gắn kết chặt chẽ với các cuộc vận động, kịp thời động viên, tạo động lực mạnh mẽ thúc đẩy các tập thể, cá nhân phát huy trí tuệ, đổi mới, sáng tạo, nỗ lực phấn đấu hoàn thành tốt mọi nhiệm vụ. Đơn vị đoàn kết, dân chủ, kỷ cương, người lao động tự giác, trách nhiệm, say mê lao động và cống hiến; trách nhiệm với cộng đồng. Đảng bộ đạt TSVM, được QUTU tặng Cờ tiêu biểu xuất sắc 5 năm liên tục; năm thứ 8 liên tiếp, Tổng công ty được BQP tặng Cờ đơn vị dẫn đầu phong trào TĐQT toàn quân. Các TCQC vững mạnh, được Tổng LĐLĐ Việt Nam, Trung ương Hội LHPN VN và TCCT khen thưởng. Công ty CP ĐLGNTXD TC và đ/c Giám đốc Công ty vinh dự nhận “Danh hiệu SXKD giỏi tiêu biểu xuất sắc nhất Quân chủng”; Công ty Vận tải bộ Tân cảng vinh dự nhận giải “Vô lăng vàng 2015”; 29 đơn vị được tặng Danh hiệu: Tập thể lao động xuất sắc...



## 10 HOẠT ĐỘNG XÂY DỰNG VĂN HÓA DOANH NGHIỆP ĐƯỢC PHÁT HUY VÀ CÓ SỨC LAN TỎA NGÀY Càng SÂU ĐẬM.



Văn hóa doanh nghiệp “Tân cảng Sài Gòn” tiếp tục được xây dựng, hội tụ nhuần nhuyễn giữa truyền thống “Bộ đội Cụ Hồ” với “Văn hóa gia đình quê hương Việt Nam”, tạo nên nét đặc trưng tốt đẹp, nghĩa tình. Triển khai tổ chức nhiều hoạt động nghĩa tình như: Tôn vinh Ngày Doanh nhân Việt Nam; Ngày hội Gia đình TCSG; Chúc thọ, Chúc tết bố mẹ người lao động; Chăm sóc, phụng dưỡng gần 200 mẹ Việt Nam anh hùng và thân nhân liệt sỹ... góp phần tô đẹp thêm truyền thống “Bộ đội Cụ Hồ - Người chiến sỹ Hải quân trên mặt trận quốc phòng, kinh tế”.

# CHỦ TRƯỞNG, ĐỊNH HƯỚNG



## KINH DOANH DỊCH VỤ KHAI THÁC CẢNG



Giữ vững thị phần khai thác cảng với chất lượng dịch vụ hàng đầu và tính chuyên nghiệp cao tại tất cả các cơ sở trong toàn hệ thống. Nghiên cứu đầu tư các dự án tiềm năng, ưu tiên các cơ sở cảng trên các vùng kinh tế trọng điểm. Xác định khai thác cảng là trụ cột trung tâm, nền tảng kinh doanh chính của Tổng công ty.



## KINH DOANH DỊCH VỤ LOGISTICS

Tiếp tục phát triển nhanh, hiệu quả, bền vững cả về quy mô, chất lượng các mảng dịch vụ logistics. Tìm kiếm liên doanh, liên kết hợp tác với đối tác nước ngoài. Nghiên cứu đầu tư cơ sở hạ tầng logistics do SNPL trực tiếp quản lý, điều hành. Xây dựng kế hoạch kinh doanh thống nhất và điều hành hoạt động dịch vụ logistics thống nhất tập trung trong toàn hệ thống.





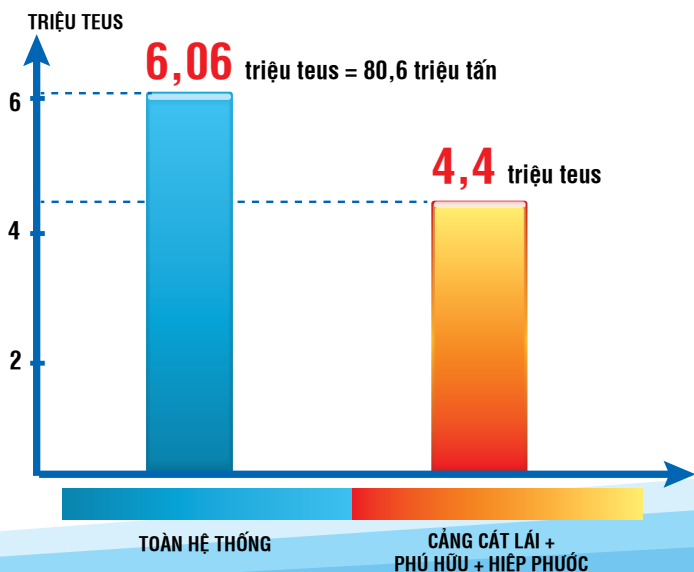
# KINH DOANH NĂM 2016



Nâng cao hiệu quả hoạt động kinh doanh vận tải biển nội địa, nghiên cứu hợp tác phát triển kết nối trong khu vực. Quan tâm đầu tư, đưa vận tải biển nội địa trở thành trụ cột kinh doanh của Tổng công ty một cách vững chắc. Từng bước phát triển vững chắc ngành nghề kinh tế biển mới: dịch vụ dầu khí, vận chuyên trang thiết bị, lắp dựng công trình dầu khí, nhà dàn DK; cung ứng hậu cần tập trung, du lịch nội địa và du lịch biển đảo khi có chủ trương.

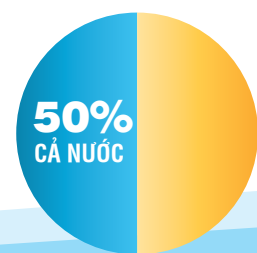
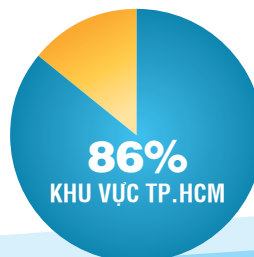
## CÁC CHỈ TIÊU KINH TẾ CHÍNH NĂM 2016

### SẢN LƯỢNG THÔNG QUA



PHẦN ĐẦU ĐẠT MỨC TĂNG TRƯỞNG TỪ **7%** TRỞ LÊN TOÀN HỆ THỐNG TRONG NĂM 2016

### THỊ PHẦN CONTAINER XUẤT NHẬP KHẨU



# Hợp tác giữa SNP và PVFCCo

■ THANH QUỲNH



Chuẩn đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng giám đốc SNP và Ông Cao Hoài Dương - Tổng Giám đốc PVFCCo cùng lãnh đạo hai bên ký kết hợp đồng.

**N**gày 21/12/2015, Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn đã ký kết hợp đồng thuê cảng Cái Cui, Cần Thơ của TCT Phân bón và Hóa chất Dầu Khí (PVFCCo). SNP sử dụng phần cơ sở hạ tầng Cảng Cái Cui với mục đích: khai thác Cảng biển và kinh doanh dịch vụ Logistics. Dự Lễ ký kết, về phía SNP có Chuẩn đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng giám đốc SNP, Đại tá Ngô Quang Chung - Bí thư Đảng Ủy, PTGD cùng các đồng chí trong Ban Tổng Giám đốc, đại diện chỉ huy các phòng ban chức

năng và một số công ty thành viên. Về phía PVFCCo có Ông Lê Cự Tân - Chủ tịch HĐQT TCT Phân bón và Hóa chất Dầu khí, Ông Cao Hoài Dương - Tổng Giám đốc cùng lãnh đạo các phòng ban của PVFCCo.

Theo nội dung ký kết SNP sẽ thuê khoán một phần kết cấu hạ tầng cảng Cái Cui (thuộc địa phận Phường Tân Phú, quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ) bao gồm kho – cảng, đầu tư chi phí xây dựng tuyến đường kết nối (giữa



kho - cảng Cái Cui với đường Quang Trung để phục vụ hoạt động khai thác kho - cảng Cái Cui), đầu tư máy móc thiết bị, nền bãi... phục vụ công tác khai thác kho bãi Cảng và các dịch vụ Logistics.

sở đôi bên cùng có lợi góp phần vào việc phát triển kinh tế khu vực Đồng Bằng Sông Cửu Long nói riêng và kinh tế cả nước nói chung, mà còn là sự kết hợp gắn bó để xây dựng thương hiệu; đây là cơ hội để hai bên trao đổi các ý tưởng kinh doanh và từ đó có

vụ khu công nghiệp Hưng Phú - Cần Thơ đồng thời góp phần phát triển kinh tế xã hội của các tỉnh lân cận và phía Tây sông Hậu như An Giang, Trà Vinh, Vĩnh Long, Kiên Giang, Cà Mau... Hiện nay chính phủ đã phê duyệt và đang tiến hành dự án nạo vét luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu nhằm tăng năng lực tiếp nhận tàu cho các Cảng thuộc vùng Đồng Bằng Sông Cửu Long.

*Việc Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn ký kết hợp đồng thuê cơ sở hạ tầng (CSHT) Cảng Cái Cui của PVFCCo là một trong những sự kiện quan trọng, đánh dấu bước đi chiến lược của SNP trong việc phát triển cơ sở hạ tầng đáp ứng nhu cầu hàng hóa tăng mạnh khi Việt Nam và các nước Asean trở thành cộng đồng kinh tế chung (Asean Economic Community-AEC) vào cuối năm 2015 và Hiệp định đối tác xuyên Thái Bình Dương (TPP) được ký kết.*

Với việc SNP - nhà khai thác Cảng và dịch vụ Logistics hàng đầu Việt Nam thuê CSHT Cảng Cái Cui thuộc PVFCCo và tiếp tục đầu tư xây dựng nâng cấp CSHT, trang thiết bị sẽ góp phần quan trọng trong việc tạo thêm cơ sở Cảng và Logistics cho các doanh nghiệp tại khu vực Đồng Bằng Sông Cửu Long, tăng cường lượng hàng hóa vận chuyển đường thủy và giảm tải đường bộ, giúp cho các doanh nghiệp tiết kiệm chi phí Logistics. Hơn thế nữa, SNP sẽ đầu tư phát triển dịch vụ container rộng tại khu vực này để tạo thuận lợi và giúp doanh nghiệp tại đây tiết kiệm tối đa chi phí sản xuất.

Phát biểu tại Lễ ký, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm bày tỏ sự vui mừng trước việc hợp tác giữa SNP và PVFCCo đúng vào dịp kỷ niệm 71 năm ngày thành lập Quân đội Nhân dân Việt Nam, 26 năm ngày hội Quốc phòng toàn dân. Đồng chí chúc mừng PVFCCo về những thành tựu đã đạt được trong những năm qua đồng thời cũng chia sẻ một số thông tin về kết quả SXKD của trong năm 2015. Năm 2015, TCSG tiếp tục có mức tăng trưởng về doanh thu là 19%, SNP đạt thị phần container XNK cao nhất từ trước tới nay là trên 85% khu vực Cảng TP HCM và gần 50% thị phần cả nước. Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm cho rằng sự hợp tác này là cơ sở cho những hợp tác khác, đây không chỉ là sự gắn bó hợp tác kinh tế trên cơ

thể gặt hái được những thành quả theo cách tư duy và triển khai dịch vụ trên cơ sở những thế mạnh của mình.

Ông Cao Hoài Dương - TGD PVFCCo khẳng định việc hợp tác giữa SNP và PVFCCo có ý nghĩa quan trọng với cả 2 bên. Trong năm qua, PVFCCo cũng đã đạt nhiều kết quả SXKD ấn tượng với tăng trưởng lên đến 16% và tin tưởng rằng TCSG sẽ khai thác hiệu quả cảng Cái Cui, góp phần phát triển kinh tế Cần Thơ nói riêng và của cả vùng ĐBSCL nói chung, và từ sự hợp tác này, 2 TCT sẽ có thêm những sự hợp tác, hỗ trợ nhau cùng phát triển.

Theo quy hoạch, cảng biển Cái Cui thuộc nhóm cảng biển số 6 của nước ta và là cảng chính của cụm cảng Cần Thơ, trực tiếp phục

Song song với việc phát triển các cơ sở Logistics, SNP cũng sẽ tiến tới triển khai tuyến dịch vụ vận tải container đường thủy trực tiếp giữa cụm Cảng nước sâu Cái Mép và khu vực Đồng Bằng Sông Cửu Long góp phần tăng lượng hàng hóa cho cụm Cảng nước sâu tại Cái Mép, lôi kéo thêm tàu vào khu vực này để Cái Mép sớm trở thành Cảng trung chuyển container lớn của khu vực cạnh tranh với các Cảng trung chuyển khác của khu vực ●





Leaders of SNP and PVFCCo at the event.

# Co-operation Between SNP & (PVFCCo)

■ THANH QUYNH - HUYEN TRANG

On December 21st, 2015, at Saigon Newport Headquarter, Saigon Newport Corporation (SNP) and Petrovietnam Fertilizer and Chemicals Corporation (PVFCCo) held a signing ceremony of infrastructure leasing. SNP will use infrastructure of Cai Cui Terminal for port operation and logistics business. Attending the ceremony, from SNP's side were Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem – President, Colonel Ngo Quang Chung – Executive vice president- Party's Chief, SNP's board of management and representatives from departments and subsidiaries; from PVFCCo side were Mr. Le Cu Tan – Chairman, Mr. Cao Hoai Duong – President and other representatives from the management departments.

According to the contract, SNP will rent part of infrastructure of Cai Cui Terminal (at Tan Phu ward, Cai Rang district, Can Tho city), including CY and warehouses, and invest in building



connecting road (between Cai Cui Terminal and Quang Trung street for port operation), invest in equipment and CY... for port operation and logistics services.

to the economic development in the Mekong Delta in particular & nationwide in general. He said that the cooperation will create business culture values. This is the chance for both companies to

Kien Giang province Ca Mau province... Currently the government has approved and dredging project for Hau river is now being carried to increase the capability of the ports in the Mekong Delta to receive bigger vessels via Hau river channel.

*The leasing of infrastructure of Cai Cui Terminal is one important event marking SNP's strategic step in the infrastructure development to meet increasing demand when Vietnam and Southeastern Asian countries become common economic community (Asean economic community-AEC) in late 2015, and when Trans-Pacific Partnership (TPP) negotiation succeeds.*

Speaking at the ceremony, Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem – President of SNP – expressed his joy about the cooperation between SNP and PVFCCo in the 71st ceremony of Vietnam's People Army (22/12/1944-22/12/2015) and 26th anniversary of National Defense Day. He congratulated PVFCCo on its business achievement and briefly informed about SNP's business highlights in 2015. In 2015, SNP continues to archive 19% increase of revenue, and has reached the highest market share up to the present time which makes up more than 85% of the import- export containers in the South area and 50% of those nationwide. He insisted that this cooperation is the base for further collaboration; this is not only the cooperation for the mutual business benefits but also for the brand name enforcement. This co-operation has also made the contribution

exchange business ideas and gain more success on its own way.

Mr. Cao Hoai Duong – President of PVFCCo – insisted that the cooperation between SNP and PVFCCo has important meaning. In 2015, PVFCCo archived outstanding growth of 16%. He believed that SNP will effectively operate Cai Cui Terminal, contributing to economic development of Can Tho and the Mekong Delta, and from this cooperation, the 2 companies will have more collaboration and support.

Cai Cui Terminal belongs to sea port group 6. It is the main port of Can Tho ports directly serving Hung Phu IPs (Can Tho city) and contributing to the socio-economic development of the neighboring areas such as An Giang province, Tra Vinh province, Vinh Long province,

The fact that SNP – the leading port operator and logistics provider in Vietnam – will hire infrastructure of Cai Cui Terminal belonging to PVFCCo and continue to invest and upgrade infrastructure, equipments will help create better port and logistics infrastructure for companies in the Mekong Delta, increase waterway transport and reduce road traffic pressure, save logistics cost for customers. Moreover, SNP will develop depot services to facilitate local businesses and optimize logistics fee. Currently, depots locate mainly in Hochiminh City so customers in the Mekong Delta still have to use empty container services in Hochiminh City even though they export directly through Cai Mep – Thi Vai ports, which increase pressure on road traffic and pressure on Hochiminh Ports.

Together with developing logistics facilities, SNP will also deploy direct barging services between Deep sea ports of Cai Mep area and the Mekong Delta to increase cargo for the deep sea ports and thus attract more vessels to Cai Mep area so that Cai Mep will become the big transshipment port in the region with high competitiveness ●



# KHAI TRƯƠNG CẢNG TÂN CẢNG - THỐT NỐT

Ngày 12.11, Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (SNP) đã tổ chức Lễ khai trương Cảng Tân cảng - Thốt Nốt, cơ sở thứ 23 trong hệ thống, đánh dấu sự ra đời của một mắt xích quan trọng trong chuỗi kết nối 07 cơ sở mang thương hiệu Tân Cảng tại khu vực Tây Nam Bộ.

## ■ XUÂN QUỲNH - ĐOÀN UẨN



Toàn cảnh cảng Tân cảng - Thốt Nốt



**D**ự Lễ có đồng chí Phạm Quốc Việt, Phó Vụ trưởng Vụ Kinh tế - Ban chỉ đạo Tây Nam Bộ; đồng chí Lê Hùng Dũng - Phó Bí thư Thành ủy, Chủ tịch UBND TP. Cần Thơ; Đồng chí Lê Cự Tân - Chủ tịch HĐQT TCT Phân bón và Hóa chất Dầu khí; Đồng chí Huỳnh Thế Năng - Tổng Giám đốc TCT Lương thực Vinafood 2; các đồng chí lãnh đạo các cơ quan ban ngành các tỉnh Kiên Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng, Bạc Liêu, Cà Mau và Trà Vinh; đại diện các đơn vị cơ sở của TCT TCSG cùng sự hiện diện của hàng trăm khách mời là đại diện các hãng tàu, khách hàng và các đối tác....

Với quy mô 75m cầu cảng tiếp nhận tàu đến 2.000 DWT, 90m bến tiếp nhận sà lan 1.000 tấn, bãi chứa hàng container và hàng tổng hợp 1,1ha, được TCT TCSG giao cho đơn vị thành viên là Công ty CP Vận tải thủy Tân Cảng quản lý, điều hành, bến cảng Tân Cảng-Thốt Nốt đảm nhiệm vai trò thu gom, tập kết, thông quan hàng hóa, xếp dỡ container hàng xuất nhập khẩu, trọng tâm là ngành hàng gạo, thủy sản, thức ăn gia súc... của TP. Cần Thơ và các tỉnh lân cận như An Giang, Kiên Giang, Đồng Tháp...; cung cấp dịch vụ logistics trọn gói cho tuyến đường thủy nối liền ĐBSCL với TP. Hồ Chí Minh và các cảng nước sâu khu vực Cái Mép - Thị Vải cũng như liên tuyến Campuchia thông qua dịch vụ vận chuyển của đội ngũ sà lan cung cấp dịch vụ “taxi vận tải thủy” mang thương hiệu Tân Cảng

Phát biểu tại buổi lễ, Chuẩn đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm Tổng Giám đốc nhân mạnh: Với chiến lược mở rộng quy mô, thị trường tại các vùng kinh tế trọng điểm trong các năm qua, SNP đã triển khai nhiều giải pháp đồng bộ phát triển, quản lý, khai thác hệ thống cơ sở cảng, logistics tại khu vực ĐBSCL, đặc biệt là TP. Cần Thơ - đô thị cửa ngõ, trung tâm kinh tế của vùng hạ lưu đồng bằng sông Mê Kông, đầu mối quan trọng về

giao thông vận tải nội vùng và liên vận quốc tế. Cảng Tân Cảng-Thốt Nốt chính thức khai trương, đánh dấu sự ra đời của một mắt xích quan trọng trong chuỗi kết nối 07 cơ sở mang thương hiệu Tân Cảng tại khu vực Tây Nam Bộ.

Cũng nhân sự kiện này, Chuẩn đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm Tổng Giám đốc SNP gửi lời cảm ơn đến quý khách hàng, các đối tác, các đồng chí lãnh đạo, các cơ quan ban ngành TP. Cần Thơ và các tỉnh đồng bằng sông Cửu Long đã nhiệt tình ủng hộ, quan tâm giúp đỡ và tạo điều kiện tốt nhất để SNP phát triển cảng biển và dịch vụ logistics tại địa phương.

Đại diện Công ty Gạo Thịnh - khách hàng và lãnh đạo UBND thành phố Cần Thơ phát biểu thể hiện sự hoan nghênh, chào đón và đánh giá cao sự đầu tư tham gia phát triển kinh tế tại địa phương, đặc biệt trong lĩnh vực dịch vụ cảng và logistics, tin rằng với vị thế nhà khai thác cảng chuyên nghiệp, hiện đại hàng đầu Việt Nam của TCT TCSG sẽ nhanh chóng đưa cảng Tân Cảng - Thốt Nốt vào khai thác hiệu quả, cùng với cảng Tân Cảng - Cái Cui, Tân Cảng - Trà Nóc và các cơ sở logistics của TCSG tại khu vực Tây Nam Bộ tạo thành mạng lưới hoàn chỉnh, đồng bộ, kết nối Cần Thơ với các vùng kinh tế trọng điểm của quốc gia và khu vực.

Bằng năng lực, kinh nghiệm và trách nhiệm của mình, SNP cam kết sẽ mang lại nhiều lợi ích cho các doanh nghiệp cũng như đóng góp hiệu quả vào sự phát triển kinh tế xã hội của địa phương thông qua việc gia tăng sản lượng hàng hóa, container thông quan qua các cảng, giảm thiểu chi phí logistics, giảm thời gian vận chuyển hàng hóa, đảm bảo chất lượng dịch vụ, đáp ứng tốt nhất các nhu cầu của khách hàng; xứng với tiềm năng của TP. Cần Thơ nói riêng, khu vực ĐBSCL nói chung trên con đường phát triển và hội nhập ●



# GRAND OPENING OF TAN CANG - THOT NOT TERMINAL

■ HUYEN TRANG - QUOC KHANH



*Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem - President of Saigon Newport Corporation and representatives of Can Tho authorities city Ribbon ceremony cutting by.*



*On November 12th , 2015, Saigon Newport Corporation (SNP) held the grand opening ceremony of Tan Cang – Thot Not terminal, the 23rd unit of SNP’s network, which will be an important point of SNP’s supply chain as 07 premises in the Mekong Delta.*

**A**t 10:40 a.m - 12th November 2015, at Tan Cang – Thot Not Terminal, after the opening speech, operation siren marked the official launch of the new terminal, marking new success for SNP.

Among the attendants of the ceremony, there were Mr Pham Quoc Viet – Deputy director of Economics Department – Southwestern Steering Committee; Mr Le Hung Dung – President of People’s Committee of Can Tho city; Mr Le Cu Tan – Chairman of Petrovietnam Fertilizer and Chemicals Corporation (PVFCCo); Mr Huynh The Nang – President of Vinafood2; representatives of neighboring provinces as Kien Giang, Hau Giang, Soc Trang, Bac Lieu, Ca Mau, Tra Vinh; representatives of SNP’s subsidiaries and hundreds of customers...

With 75 m berth for up-to-2,000 DWT vessel, 90 m berth for up-to-1,000 DWT barge, 1.1 hectares CY, under the management of Tan Cang Waterway Transport JSC – a subsidiary of SNP, Tan Cang – Thot Not terminal will be the place for collecting, stuffing cargo, such as rice, seafood, animal feed... in Can Tho city and neighboring area like An Giang, Kien Giang, Dong Thap...; for full-package logistics services connecting the Mekong Delta, Hochiminh City and Cai Mep area, as well as connecting to Cambodia via SNP’s barging service.

Speaking at the ceremony, Rear admiral Nguyen Dang Nghiem – President of SNP

– emphasized that “With the strategy of expanding the market in the key economic region in the past year. With strategies to extend market at focal economic areas, SNP has deployed many solutions to develop, manage and operate terminal network in the Mekong Delta, especially in Can Tho city – the economic center of Mekong Delta, the connecting point of domestic and international transport. Today, the opening of Tan Cang – Thot Not terminal marks the birth of an important point in the connection of 7 Tan Cang units in the Southwestern region.

In this event, Rear admiral Nguyen Dang Nghiem – President of SNP – also thanked all customers, partners, Can Tho government, local authorities of Mekong Delta Provinces for supporting and cooperating with SNP to develop local port operation and logistics services.

Representatives of customers( Gao Thinh Co.) and local authorities appreciated SNP’s contribution to local economic growth, especially in port and logistics. They believe that SNP – as the top port operator – will effectively operate Tan Cang – Thot Not terminal, and together with Tan Cang – Cai Cui terminal, Tan Cang – Tra Noc terminal and other logistics facilities in the Mekong Delta, it will form a complete network connecting Can Tho city to other focal economic zones.

With experience and responsibility to bring customer the best service quality, SNP commits to bringing the most benefits to customers as well as contributing to local economic by improving volume of cargoes, reducing logistics cost and time, ensuring service quality to meet customers’ demands; commensurate with the potential of Can Tho city in particular, the Mekong Delta region in general on the path of development and integration ●



# Hợp tác, phát triển **DỊCH VỤ KHAI THÁC CẢNG, LOGISTICS** với cảng Hải Phòng

■ VĂN PHƯƠNG



*Ban lãnh đạo SNP và Ban lãnh đạo cảng Hải Phòng chụp hình lưu niệm tại buổi gặp mặt*



**T**hực hiện chủ trương chiến lược phát triển mạnh dịch vụ khai thác cảng, logistics tại khu vực kinh tế trọng điểm phía Bắc, chiều ngày 03/11/2015, tại trụ sở Cảng Hải Phòng, đoàn công tác của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP) do Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Phó Chủ tịch HĐQT, Tổng Giám đốc SNP làm Trưởng đoàn đã có buổi làm việc với Cảng Hải Phòng về công tác cổ phần hóa Cảng; trao đổi kinh nghiệm huấn luyện đào tạo; tìm kiếm các cơ hội hợp tác trong lĩnh vực dịch vụ logistics tại khu vực Hải Phòng và các dự án phát triển cảng khu vực Lạch Huyện.

Tại buổi làm việc, đồng chí Phùng Xuân Hà, Chủ tịch HĐQT đã thay mặt lãnh đạo Cảng Hải Phòng giới thiệu về Công ty, kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2015 và tình hình triển khai cổ phần hóa của Cảng.

Về phía SNP, Tổng Giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm đã thông tin về tình hình sản xuất kinh doanh và chiến lược phát triển của Tổng công ty. Theo đó, TCSG mong muốn hợp tác với Cảng Hải Phòng trong lĩnh vực dịch vụ logistics tại khu vực phía Bắc và cùng với đối tác Bỉ (3 cảng Rent a Port, Port of Antwerp, Port of Zeebrugge) đầu tư 3 bến cảng tổng hợp tại Lạch Huyện (Hải Phòng) gồm 750m cầu tàu, 35ha bãi.

Cởi mở, thẳng thắn trao đổi một số khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai cổ phần hóa, Cảng Hải Phòng bày tỏ mong muốn TCSG tham gia mua cổ phần khi được các cơ quan quản lý của hai Cảng cho phép. Hai bên cùng thống nhất về việc triển khai hợp tác trong lĩnh vực dịch vụ logistics và các dự án phát triển cảng tại khu vực Lạch Huyện. Trước mắt, SNP sẽ cùng Cảng Hải Phòng hợp tác với đối tác Bỉ đầu tư 3 bến cảng tổng hợp tại Lạch Huyện.

Kết thúc buổi làm việc, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc SNP cho rằng: Hợp tác giữa TCSG với Cảng Hải Phòng không chỉ nhằm thực hiện tốt nhiệm vụ sản xuất kinh doanh của hai đơn vị mà còn là bước đi tích cực trong thực hiện nhiệm vụ kinh tế - quốc phòng theo chủ trương của Đảng, Nhà nước ●

## BOOSTING PORT AND LOGISTICS COOPERATION WITH HAI PHONG PORT

■ VAN PHUONG - THUY QUYNH

**T**o implement the development strategies of port operation and logistics services at the Northern Key economic area, on 3rd November 2015, at Hai Phong port, Saigon Newport Corporation (SNP) (led by Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem – President) had a meeting with managers of Hai Phong Port on equitization, exchange the experiences of training; seeking cooperation on logistics services in Hai Phong and port development projects at Lach Huyen area.

At the meeting, Mr. Phung Xuan Ha – Chairman of Hai Phong Port – introduced about the company, its business archivement in 2015 and its equitization.

Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem – President of SNP – informed about SNP's business performance and development strategies. He said that SNP wishes to cooperate with Hai Phong Port in logistics in Northern Vietnam, and together with Belgium partners (3 ports: Rent-a-Port, Port of Antwerp, Port of Zeebrugge) to invest in 3 general cargo terminals at Lach Huyen (Hai Phong) with 750 m berth and 35 hectares CY.

Openly and frankly in discussing its difficulties in equitization, Hai Phong Port expressed that SNP may buy its shares when authorities of two ports approved. The 2 companies agreed on cooperation in logistics and other terminal projects at Lach Huyen area. At first, SNP, Hai Phong Port and Belgium partners will join hand in investing in 3 general cargo ports at Lach Huyen area.

Closing the meeting, Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem – President of SNP – said that the cooperation between SNP and Hai Phong Port not only complete each company's business performance but also enhance their national economic- defense tasks of Government ●





## Khai trương kho bãi TÂN CẢNG – NHƠN TRẠCH

■ ĐỨC HẠNH

Từ năm 2008, với tầm nhìn chiến lược Tân cảng Logistics đã nhận thấy Nhơn Trạch có vị trí địa lý hết sức thuận lợi, nằm tại trung tâm vùng kinh tế trọng điểm phía Nam, gần cụm cảng TP. Hồ Chí Minh và khu vực Cái Mép - Bà Rịa - Vũng Tàu, điểm kết nối vận chuyển container giữa khu công nghiệp (KCN) Nhơn Trạch, các khu công nghiệp lân cận của tỉnh Đồng Nai với hệ thống cảng biển phía Nam.

Hướng tới sự phát triển và mở rộng hoạt động của Công ty, tìm kiếm các giải pháp giảm tải cho cảng Cát Lái. Đầu năm 2015, Tân cảng Logistics đã mạnh dạn đầu tư xây dựng Bến Tân cảng - Nhơn Trạch (TC - NT) thành kho, bãi TCNT tỉnh Đồng Nai. Sau gần một năm nỗ lực triển khai xây dựng, ngày 18 tháng 12 năm 2015, Công ty CP Đại lý giao nhận vận tải xếp dỡ Tân cảng đã khai trương và đưa vào hoạt động kho bãi TC - NT.







Phó TGD SNP Ngô Minh Thuấn cùng các Đại biểu cắt băng khai trương

Trong buổi lễ khai trương Thượng tá Ngô Minh Thuấn, Phó Tổng Giám đốc SNP nhấn mạnh, kho bãi TCNT có vị trí đặc địa “Trên bến, dưới thuyền” nằm cạnh sông sâu xã Phú Thạnh, huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai. Với diện tích 11,2 ha kho, bãi, 160m cầu tàu, 2 bến sà lan 1.000 DWT trang bị 2 cầu bờ Liebherr tầm với 29,5m sức nâng 35-40 tấn, 2 băng chuyền kép và lắp đặt 2 cầu RTG 13+1, Dự kiến công suất giai đoạn 1 đạt 120.000 teu/năm, giai đoạn 2 là 180.000 teu/năm.

Với khoảng cách 6km đường sông, kho bãi TC- NT được xem là cánh tay nối dài của cảng Cát Lái; từ vị trí này chỉ mất 12km để đưa hàng hoá về KCN Nhơn Trạch. Như vậy, quãng đường vận chuyển đã rút ngắn từ 60km xuống còn 12km, đồng thời kho bãi TC - NT góp phần giảm áp lực phương tiện lưu thông cho tuyến đường huyết mạch ra vào cảng Cát Lái.

Về chi phí: kho bãi TC - NT đi vào hoạt động sẽ là cảng đích để cho khách hàng lựa chọn, việc lấy rỗng và trả rỗng cũng như nhận hàng nhập, hạ hàng xuất trực tiếp tại kho bãi giúp cho khách hàng giảm đáng kể chi phí logistics của mình.

Một vấn đề quan trọng và thiết thực nhất là khách hàng có thể tiết kiệm được rất nhiều chi phí vận chuyển trong cụm KCN Nhơn Trạch, và khu vực lân cận vì quãng đường vận chuyển ngắn, tránh được sự ùn tắc giao thông, cũng như tránh được một số chi phí phát sinh khác trên các tuyến đường về khu vực này... Tiết kiệm được thời gian rất nhiều trong việc giao nhận hàng hóa, giúp cho việc sản xuất của các nhà máy không phải gián đoạn vì hàng về kịp thời và liên tục.

Giao thông khu vực thông thoáng (90% là khu vực Công nghiệp), tạo điều kiện vận chuyển rất dễ dàng và an ninh. Đây chính

là vị trí tập kết hàng hóa, giúp giảm áp lực phương tiện vận tải bằng đường bộ ra vào cảng Cát Lái.

Vấn đề an ninh tại kho bãi TC - NT được đánh giá tốt, an toàn so với các kho bãi trong khu vực, ngoài việc được trang bị hệ thống camera quan sát, kho bãi TC - NT nằm ngay khu Quân sự (khu vực hoạt động của BTL Vùng 2 Hải Quân). Chính vì vậy khách hàng có thể hoàn toàn an tâm và tin tưởng khi để hàng hoá tại đây.

Ngoài ra, kho bãi TC - NT còn có mối quan hệ rất tốt với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương như: UBND tỉnh Đồng Nai, huyện Nhơn Trạch, Cục Hải Quan Đồng Nai, Chi cục Hải Quan Nhơn Trạch, Long Thành... thuận tiện trong việc khai quan hàng hóa xuất nhập khẩu, tiết kiệm sức lực con người, giảm chi phí cho khách hàng.

Với những ưu điểm trên, Kho bãi TC - NT sẽ trở thành điểm đến của quý hãng tàu, khách hàng; là nơi để khách hàng lựa chọn sử dụng dịch vụ; từng bước hoàn thiện giúp hệ thống SNP phát triển bền vững, phát huy các sản phẩm dịch vụ gắn liền trong chuỗi cung ứng SNP.

Hiện nay, các thủ tục để Bộ Giao thông vận tải công bố cảng cạn (ICD) TC - NT đang được gấp rút hoàn thành. TC - NT đi vào khai thác với các dịch vụ đa dạng mang chất lượng Tân cảng Sài Gòn tại đây sẽ góp phần vào phát triển kinh tế của tỉnh Đồng Nai cũng như khu vực Đông Nam Bộ nói chung ●



# GRAND OPENING OF TAN CANG - NHON TRACH CONTAINER YARD & WAREHOUSES

■ DUC HANH - THUY VAN

Since 2008, with the strategic vision of Tan Cang Logistics, Nhon Trach has been recognized to have a convenient geographical location, in centre of southern key economic areas, near ports in HCM city, Cai Mep - Ba Ria - Vung Tau area, connecting between Nhon Trach Industrial Zone and neighboring industrial zones of Dong Nai province with southern seaport system.

In order to develop and expand the company and finding a solutions to reduce pressure at Cat Lai terminal. In early 2015, Tan Cang Logistics has invested in upgrading of Tan Cang - Nhon Trach terminal (TC - NT) to be warehouse and container yard of Dong Nai province. After a year of construction, Tan Cang Logistics opened and put into operation of TC- NT CY & warehouses in December 18, 2015.



*Tan Cang - Nhon Trach Container Yard & warehouses will become destination for shipping lines, customers; a place for customers to use the service; gradual improvement of TC- NT helps SNP system develop sustainably, promote of its supply chain services*

---

During the opening ceremony, Senior Colonel Ngo Minh Thuan; Deputy General Director of SNP emphasized that TC-NT Container Yard & Warehouses had a strategic location, next to Phu Thanh deep river, Nhon Trach district, Dong Nai province. With an area of 11.2 hectares of CY & warehouses, 160m berth length, 02 barge berths – 1000DWT, equipped with 02 Liebherr (29,5m outreach and lifting capacity 35-40 tonnes), 02 conveyors and 02 RTG 13 +1 cranes. In the 1st Phase the capacity is 120,000 teu / year, 2nd phase is 180,000 teu / year.

With 6km of waterways distance away from Cat Lai Terminal, TC-NT Container Yard & warehouses is considered an extension of Cat Lai terminal; and it is just 12 km away from the Nhon Trach industrial Zone. In terms of inland transportation, the distance is reduced from 60km to 12km. In addition TC - NT Container Yard & warehouses helps to reduce vehicle traffic pressure for route to Cat Lai terminal.

In term of cost: many customers will choose TC - NT Container Yard & Warehouses to be their final destination when it is put into operation. Picking up and returning of empty containers as well as receiving of import containers or dropping of export laden containers are directly at the yard and warehouses; It helps customers to reduce their logistics costs.

Another important and essential issue is that customers can save a lot of transportation

costs within Nhon Trach Industrial Zone and neighbouring areas for short-distance transportation, traffic jams reduce, as well as some of the other costs incurred on the way to this region ... Time saving in the cargo delivery helps production of the factories thanks to the timely and continuous delivery of materials.

Traffic flow in this area is smooth (90% of the area is Industry zones), it makes easy for good and safe transportation . This is the position for gathering of goods, reducing traffic pressure to Cat Lai terminal.

Security issues in TC – NT Container Yard & warehouse was highly rated, safer than other CY & warehouses in the region thanks to the CCTV systems equipped at the area. Moreover, TC – NT Container Yard & warehouses is located next to Military Zone (Navy zone 2). Therefore, customers can completely feel assure and confident when their containers restore here.

Additionally, TC – NT Container Yard & warehouses also has very good relationship with the authorities and local authorities, such as provincial People’s Committee, Nhon Trach District, Dong Nai Customs Department, Customs Departments Nhon Trach Long Thanh ... facilitate the customs clearance of import/export goods, saving their labour, saving costs for customers.

With these advantages, Tan Cang - Nhon Trach Container Yard & warehouses will become destination for shipping lines, customers; a place for customers to use the service; gradual improvement of TC- NT helps SNP system develop sustainably, promote of its supply chain services.

Currently, the procedure to the Ministry of Transport to announce depot (ICD) TC-NT is rushing to finish. When TC –NT is put into operation with various services, it will contribute to develop the economic of Dong Nai province as well as the Southeast region ●





Cảng Tân cảng - Cái Mép Thị Vải đón tàu khách

## Triển khai hoạt động

# CẢNG TÂN CẢNG - CÁI MÉP THỊ VẢI

■ HỒNG THU

Vừa qua, Bộ trưởng Bộ Quốc phòng đã ký Quyết định số 4551/QĐ-BQP ngày 30/10/2015 về việc thành lập Công ty TNHH MTV Cảng Tân cảng - Cái Mép Thị Vải (viết tắt: TCTT), thuộc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP)

Để đưa công ty vào hoạt động đúng tiến độ, đoàn công tác do Tổng Giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm và đại diện lãnh đạo các cơ quan tham mưu trực thuộc TCT đã có buổi kiểm tra công tác triển khai hoạt động của TCTT tại Cái Mép. Tại buổi làm việc TGD Nguyễn Đăng Nghiêm đã biểu dương, từ khi đi vào hoạt động và đón chuyến tàu đầu tiên ngày 04/4/2014, cảng TCTT đã cùng với cảng Tân cảng - Cái Mép (TCCT), cảng container quốc tế Tân cảng - Cái Mép (TCIT) tạo thành cụm cảng nước sâu trung chuyển quốc tế liên hoàn lớn nhất Việt Nam (1.500 m cầu tàu, 100 ha bãi, 10.000m<sup>2</sup> kho hàng cùng trang thiết bị xếp dỡ tiên tiến). Năm 2015, TCTT đón 160 chuyến tàu container, sản lượng dự kiến đạt gần 100.000 teus, cùng với cảng TCIT và TCCT khẳng định vững chắc vị trí dẫn đầu của SNP tại khu vực Cái Mép - Thị Vải với 84% thị phần khu vực. Bên cạnh đó, đơn vị đã chủ động triển khai thêm nhiều dịch vụ và bổ sung công năng mới cho Cảng như khai thác hàng rời, đón tàu du lịch, thực hiện dịch vụ hậu cần dầu khí, bước đầu khẳng định hiệu quả khai thác. Doanh thu cả năm 2015 đạt 133,8 tỷ đồng, vượt xa so với dự kiến.

Từ ngày 01/01/2016, TCTT là Công ty TNHH MTV hạch toán độc lập, không còn hỗ trợ nhiều từ Tổng công ty, do đó yêu cầu đặt ra là phải chủ động, nỗ lực trong tổ chức, quản lý, triển khai mọi hoạt động của đơn vị. Tổng Giám đốc yêu cầu TCTT nhanh chóng xây dựng kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2016 trên cơ sở sản lượng container dự kiến thông qua cảng là 150.000 teus; đồng thời chủ động đẩy mạnh tiếp thị tàu hàng rời, tàu RORO, phối hợp với Công ty CP Tiếp vận Tân cảng - Vũng Tàu và các đối tác nghiên cứu phát triển dịch vụ sau cảng. Việc tăng cường hợp tác cũng là một định hướng cần thiết để nâng cao năng lực và khả năng cạnh tranh, trong đó ưu tiên việc tiếp tục hợp tác với CMIT, cũng như xúc tiến hợp tác với SSIT và các đối tác khác để nâng cao hiệu quả khai thác cụm cảng Tân cảng Sài Gòn tại Cái Mép.

Để bộ máy hoạt động tinh gọn, Tổng Giám đốc đã quyết định điều chuyển nhân sự theo hướng quản trị thống nhất: giao Cảng vụ Tân cảng quản lý cán bộ, nhân viên khối cảng vụ, phòng Quản sự Bảo vệ quản lý lực lượng lái xe buýt nội bộ, lái xe cấp dầu... Tổng công ty tiếp tục hỗ trợ TCTT về huấn luyện - đào tạo lao động, công tác marketing, chính sách và một số hạng mục khác để Công ty nhanh chóng ổn định và hoạt động hiệu quả, đảm bảo khả năng tự chủ, vận hành nhịp nhàng cùng với các đơn vị thành viên khác trong hệ thống Tân cảng Sài Gòn ●



The Minister of National Defense signed Decision No. 4551/QĐ-BQP dated 30th October 2015 referring the foundation of Tan Cang – Caimep Thivai One-member LLC (abr. TCTT), under the management of Saigon Newport Corporation.

To ensure on time launching, last November, a delegation led by Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem – President of SNP – had checked on the exploitation of TCTT at Cai Mep area. At the meeting, he praised that since operating and receiving its maiden call on April 4th 2014, TCTT together with Tan Cang – Cai Mep Container Terminal (TCCT) and Tan Cang – Cai Mep International Container Terminal (TCIT) has formed the biggest international transit ports (consisting of 1,500 m berth, 100 hectare CY, 10,000 sqm warehouses and modern equipments). In 2015, TCTT received 160 calls; estimated throughput is nearly 100,000 teu. The 3 terminals (TCTT, TCCT and TCIT) confirm the top position of SNP at Cai Mep – Thi Vai area with 84% market share. Moreover, TCTT actively exploited more services such as general cargoes vessel receive, cruise receive, petroleum services. Revenues in

2015 reaches 133.8 bil VND, far beyond expected.

Starting 1st January 2016, TCTT becomes a one-member LLC with independent accounting, no longer receiving much support from SNP, so it must be active and try its best in operation and management, with expected container throughput in 2016 is 150,000 teu. It must also boost marketing activities of bulk cargo vessels, RORO vessel, and cooperating with Tan Cang – Vung Tau Logistics JSC and other partners to promote logistics services. Strong cooperation is a necessary orientation to increase capacity and competitiveness, especially cooperation with CMIT as well as SSIT and partners to upgrade service quality at Cai Mep area.

To optimize management, SNP's President decided to transfer personnel in unified governance: Tan Cang Maritime Administration will manage its own staff; Military & Security Department will manage internal bus drivers, petro supply truck driver... SNP will continue to support TCTT on training, marketing, policies and others items... so that TCTT will quickly stabilize, operate effectively and synchronize with other units ●

## Deployment activity of **TAN CANG- CAIMEP THI VAI TERMINAL LLC**

■ HONG THU - THUY VAN





*Lãnh đạo SNP thăm, chúc mừng và tặng quà cho cán bộ, thuyền viên tàu Tan Cang GLORY nhân dịp đưa vào khai thác chuyến đầu tiên*

## ĐƯA TÀU TAN CANG GLORY VÀO KHAI THÁC

Công ty cổ phần vận tải biển Tân Cảng (Tan Cang Shipping – TCS) được thành lập ngày 28/11/2013 theo quyết định của Hội đồng Thành viên Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn với chức năng cơ bản là phát triển dịch vụ vận tải biển của Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn. Hiện nay Tan Cang Shipping đang cung cấp dịch vụ chính là vận tải container bằng đường biển tuyến Bắc - Trung - Nam, kèm theo nhiều dịch vụ hỗ trợ như: giao nhận hàng hóa, đại lý tàu biển, dịch vụ logistics, môi giới hàng hải; kinh doanh vận tải hàng hóa bằng đường thủy nội địa; dịch vụ xếp dỡ hàng hóa cảng biển - cảng sông; cho thuê thiết bị cảng; cho thuê xe nâng, xe đầu kéo...

### ■ BÍCH HỒNG

**N**gày 04/11/2015, tại Cảng Dầu thực vật (Quận 7, TP. Hồ Chí Minh) Công ty Cổ phần Vận tải biển Tân Cảng đã long trọng tổ chức buổi lễ khai trương tàu Tan Cang Glory. Đây là con tàu thứ 3 thuộc sở hữu của Tân Cảng Shipping được đưa vào khai thác chuyên tuyến nội địa.

Tham dự có Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng Giám Đốc, đồng chí Đại tá Ngô Quang Chung- Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng giám đốc cùng các đồng chí trong Ban Tổng giám đốc và đại diện chỉ huy các cơ quan chức năng của Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn.

Phát biểu chúc mừng sự kiện, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm- Tổng Giám đốc TCSG biểu dương những thành quả đã đạt được của TCS - niềm kiêu hãnh của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn. Với tầm nhìn chiến lược của Ban Tổng giám đốc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn và Ban giám đốc TCS, việc đưa tàu thứ 3 vào khai thác sẽ trở thành tiền đề để công ty tiếp tục phát triển đúng mục tiêu chiến lược “Chiếm lĩnh thị trường vận tải biển nội địa trong những năm tới”. TGD cũng biểu dương những cố gắng của Hội đồng quản trị nói riêng và công ty mẹ TCL nói chung đã năng động, sáng tạo, dám nghĩ, dám làm và quyết làm thành công. Đồng thời cam

kết Tân cảng sẽ dành những điều kiện, những vị trí tốt nhất để TCS có được các dịch vụ tốt nhất. Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm chúc cán bộ, thuyền viên tàu có chuyến hải trình đầu tiên được thuận buồm xuôi gió và mong muốn TCS tiếp tục tìm kiếm những cơ hội đầu tư mới.

Nhân dịp này, Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm tặng lẵng hoa tươi thắm và Đại tá Ngô Quang Chung, Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng giám đốc tặng 100 đầu sách chúc mừng cán bộ, thuyền viên của tàu.

Tàu Tan Cang Glory được đóng tại Đức, 10 năm tuổi, có khả năng chuyên chở 707TEU, chiều dài 133m, chiều rộng 19.40m với đầy đủ trang thiết bị tiên tiến theo tiêu chuẩn Châu Âu, hiện đại nhất trong 3 con tàu sở hữu của TCS; biên chế 1 thuyền trưởng, 1 đại phó và 17 thuyền viên, đội ngũ cán bộ tàu dày dặn kinh nghiệm được tuyển chọn kỹ lưỡng từ 2 con tàu đầu tiên của công ty là Tan Cang Pioneer, Tan Cang Foundation.

Việc đưa tàu thứ 3 vào khai thác đáp ứng kịp thời nhu cầu vận chuyển hàng hóa trên thị trường vận tải biển nội địa, đảm bảo duy trì lịch tàu khai thác luân phiên 3 chuyến một tuần. TCS hiện đang vận hành tuyến Hồ Chí Minh – Đà Nẵng – Hải Phòng và ngược lại ●



# PUTTING TAN CANG GLORY VESSEL INTO OPERATION

■ BICH HONG - THUY QUYEN



*Leaders of SNP listened to information of Tan Cang Glory Vessel*

**Tan Cang Shipping JSC., (Tan Cang Shipping - TCS) was established in November 28th, 2015 under the decision by Saigon Newport Corporation (SNP) Board Member. Basic function of TCS is to develop maritime transport services of SNP. Currently TCS is providing container transporting service with North - Central – South route and other services such as: freight service, shipping agency, logistics service, and shipbroker service; domestic transportation; stevedoring services; leasing port facilities; forklifts and tractors rental service etc...**

**O**n November 4th, 2015, at Tan Cang Vegetable Oil Terminal (located in District 7, HCMC) Tan Cang Shipping JSC., held the grand launching ceremony of Tan Cang Glory vessel. This is the 3rd vessel owned and operated by Tan Cang Shipping which is used for domestic routes.

Attending the ceremony, there were Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem - - SNP's President, Senior Colonel – Ngo Quang Chung - Chief Party – executive vice president, members of BOD and representative of functional departments of SNP.

Making welcoming speech at the event, Rear Admiral. Nguyen Dang Nghiem - SNP's President praised the

achievements of Tan Cang Shipping – the pride of SNP. With strategic vision of SNP's Board of Directors and TCS's Board of management, putting into operation the 3rd vessel will become a prerequisite for the company to continue developing strategic goals "Dominate the domestic shipping market in the coming years." The president also praised the efforts of the Management Board in particular and the TCS's mother company - TCL in general for having dynamic, creative and successful decisions. He also committed that SNP would supports TCS with the best services. He wished that Tan Cang Glory with its first maiden voyage would have a good trip and TCS continued looking for new investment opportunities.

On this occasion, Mr. Nguyen Dang Nghiem and Mr. Ngo Quang Chung gave flowers and 100 books to congratulate officers and crew members.

Tan Cang Glory vessel was stationed in Germany and is 10 years old. It has the capability to carry 707 TEU. It is 133m length, 19.40 m width and fully equipped with advanced equipment under European standards and is the most modern of TCS vessels. Operating the vessel there are 1 captain, 1 chief officer and 17 crew members who are carefully selected from the first two vessels of TSC (Tan Cang Pioneer and Tan Cang Foundation).

Putting into operation this 3rd vessel will respond promptly demand in the market of domestic sea transportation; ensure to maintain alternate schedules 3 voyages per week. Tan Cang Shipping currently operates HCMC - Danang - Hai Phong route and vice versa ●



# GẶP MẶT GIAO LƯU

## HÃNG TÀU

cuối năm 2015

■ HUYỀN TRANG



**C**hiều 4/12, Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (SNP) đã tổ chức tiệc giao lưu Hãng tàu tại trụ sở chính của Tổng công ty. Buổi giao lưu thu hút gần 200 khách mời là đại diện các hãng tàu, đại lý của các hãng tàu. Về phía SNP với sự có mặt của Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm- Tổng giám đốc cùng các đồng chí trong Ban Tổng giám đốc, chỉ huy các phòng ban chức năng và các công ty.

Phát biểu chào mừng, bên cạnh việc thông tin cho các vị khách tham dự về một số kết quả nổi bật của SNP trong năm 2015, và những định hướng của SNP trong thời gian tới, Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm cảm ơn sự đồng hành ủng hộ và tin tưởng của các hãng tàu, Đại lý hãng tàu đối với Tổng công ty trong suốt thời gian qua, đặc biệt nhấn mạnh mối quan hệ gắn kết không chỉ là mối quan hệ giữa người cung cấp dịch vụ và sử dụng dịch vụ, mà còn là mối quan hệ anh em trong cùng một gia đình thông qua các liên doanh của SNP với các hãng tàu và các khách hàng.

Nhân dịp này, Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm thông tin cho các vị khách mời biết SNP tiếp tục được vinh danh trong TOP 20 doanh nghiệp Logistics hàng đầu năm 2015; với sự đóng góp có giá trị lớn trong lĩnh vực logistics trong những năm qua, SNP được các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực cung cấp dịch vụ logistics đánh giá là hình ảnh đại diện cho ngành Logistics Việt Nam.

Trong không khí tươi vui và đầm ấm, Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm chia sẻ: “Tình hình kinh tế thế giới nói chung và ngành khai thác vận tải container nói riêng còn gặp nhiều khó khăn, song nếu chúng ta luôn có sự tin tưởng và lạc quan sẽ giành được chiến thắng”, và một lời kết thân thiện, đậm nét nhân văn sâu sắc mà Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm gửi tới toàn thể quý khách: “Hãy để nụ cười của bạn làm thay đổi thế giới chứ đừng để thế giới thay đổi nụ cười của bạn”.

Tiệc giao lưu các hãng tàu được SNP tổ chức hàng năm để cảm ơn sự đồng hành, hợp tác ủng hộ và tin tưởng của các hãng tàu, Đại lý hãng tàu đối với SNP; hoạt động trở thành nét văn hóa đặc trưng được các thế hệ SNP tiếp nối, phát huy và phát triển ●



# PHÁT HUY TINH THẦN ĐOÀN KẾT, SÁNG TẠO, ĐỔI MỚI, AN TOÀN, ĐỘT PHÁ ĐỂ PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG



■ ĐẠI TÁ **NGÔ QUANG CHUNG**  
BTĐƯ, PTGB, CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG TĐ, KT TỔNG CÔNG TY

*Chuẩn đô đốc Phạm Hoài Nam, UVQUTW, UV dự khuyết TW Đảng – Chủ tịch HDTV Tổng công ty TCSG – Tu lệnh Hải quân phát biểu tại hội nghị.*

Năm 2015, phong trào TĐQT đã bám sát nhiệm vụ QSQP, SXKD; gắn kết chặt chẽ với việc học tập, làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh - Cuộc vận động “Phát huy truyền thống, cống hiến tài năng, xứng danh Bộ đội Cụ Hồ - Người chiến sỹ Hải quân trên mặt trận QP, KT”; kịp thời động viên, tạo động lực mạnh mẽ thúc đẩy các tập thể, cá nhân phát huy trí tuệ, tinh thần đổi mới, sức sáng tạo, khắc phục khó khăn, nỗ lực phấn đấu hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ chính trị. Nổi bật là, đã góp phần để đơn vị hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ QSQP, SXKD, xây dựng Đảng bộ TSVM, đơn vị VMTD, các TCQC vững mạnh.

Kết quả tiêu biểu trong phong trào TĐQT là: Đảng bộ được Quân ủy Trung ương tặng Cờ tiêu biểu xuất sắc 5 năm liên tục; Tổng công ty được Bộ Quốc phòng tặng Cờ thi đua năm thứ 8 liên tiếp; Tổng LĐLĐ VN tặng Cờ cho Công đoàn, Trung ương Hội LHPN VN tặng Bằng khen cho Hội phụ nữ, TCCT tặng Bằng khen cho Đoàn thanh niên. Có 29 đơn vị được tặng Danh hiệu: Tập thể lao động xuất sắc; 158 đơn vị đạt danh hiệu: Tập thể lao động tiên tiến; 226 cá nhân chiến sỹ thi đua, 1060 cá nhân lao động tiên tiến; Công ty TCL và d/c Giám đốc Công ty vinh dự nhận Danh hiệu SXKD giỏi tiêu biểu xuất sắc nhất QCHQ; Công ty Vận tải bộ được UBATGT Quốc gia trao tặng giải “Vô lăng vàng”. 350

lượt tập thể, 700 lượt cá nhân tiêu biểu và gương người tốt việc tốt được Tổng giám đốc biểu dương khen thưởng các đợt thi đua và khen thưởng đột xuất...

Có thể khẳng định, phong trào TĐQT năm 2015 ở Tổng công ty đã trở thành động lực mạnh mẽ, động viên các tập thể, cá nhân phấn đấu vươn lên, và cống hiến xây dựng Tổng công ty hoàn thành thắng lợi mọi nhiệm vụ.

Bên cạnh những thành tích đã đạt được, vẫn còn một số hạn chế, khuyết điểm. Đó là: Kết quả thi đua ở một số cơ quan, đơn vị chưa thực sự nổi bật, thiếu vững chắc. Thi đua nâng cao chất lượng dịch vụ có thời điểm còn hạn chế. Công tác giáo dục tu dưỡng, quản lý, rèn luyện kỷ luật và bảo đảm an toàn có nội dung chưa tốt. Đây là những vấn đề cần được lãnh đạo, chỉ huy các cấp quan tâm khắc phục triệt để trong thời gian tới.

Năm 2016, năm đầu thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng các cấp; thực hiện nhiệm vụ QSQP, SXKD đặt ra yêu cầu rất cao trước những khó khăn, thách thức. Phát huy thành tích đạt được năm 2015; bám sát nhiệm vụ chính trị trọng tâm, các khâu đột phá, Đảng ủy và Ban Tổng giám đốc phát động phong trào thi đua Quyết thắng năm 2016 với chủ đề: “Phát huy tinh thần đoàn kết, sáng tạo, đổi mới, an toàn, đột phá để phát triển bền vững”. Trong đó, cần chú trọng thực hiện tốt

“Một tập trung, Ba khâu đột phá”, đó là:

Tập trung xây dựng Đảng bộ TSVM, đơn vị VMTD, gắn với doanh nghiệp SXKD giỏi và xây dựng “Gia đình TCSG gắn bó, nghĩa tình”; thực hiện thành công “Năm văn hóa doanh nghiệp”.

3 khâu đột phá, đó là: Đột phá nâng cao chất lượng quản trị doanh nghiệp; Đột phá về nâng cao chất lượng dịch vụ hướng tới khách hàng; Đột phá chấp hành kỷ luật, xây dựng chính quy và cải cách hành chính.

Trước mắt, từ nay đến hết tháng 2/2016, toàn Tổng công ty tập trung tổ chức có hiệu quả đợt thi đua “Đoàn kết, dân chủ, sáng tạo, lập công đảng Đảng” chào mừng Đại hội lần thứ XII của Đảng và Kỷ niệm 86 năm Ngày thành lập Đảng, với nội dung 3 nhất: Công tác chính trị, tu dưỡng tốt nhất; Thực hiện nhiệm vụ QSQP, SXKD đạt hiệu quả cao nhất; Dân chủ, đoàn kết tốt, chấp hành kỷ luật nghiêm nhất.

Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc và Hội đồng TĐKT Tổng công ty kêu gọi mỗi cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ - người lao động luôn giữ gìn, phát huy truyền thống gia đình, quê hương, đơn vị, quán triệt sâu sắc tình hình nhiệm vụ, ra sức thi đua lập nên những thành tích mới, thực hiện thắng lợi nhiệm vụ kế hoạch năm 2016.

# CÔNG TY CP VẬN TẢI BỘ TÂN CẢNG NHẬN GIẢI “VÔ LĂNG VÀNG” LẦN THỨ 3 NĂM 2015

■ ĐOÀN UẤN

Tối 26/12, tại Trung tâm phát thanh Quốc gia đã diễn ra Lễ trao giải thưởng “Vô lăng vàng” 2015 lần thứ 3.

Chương trình do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức. Giải thưởng “Vô lăng vàng” năm nay có 22 doanh nghiệp vận tải và 49 lái xe được nhận giải thưởng. Tổng công ty TCSG vinh dự có Công ty cổ phần Vận tải bộ Tân cảng và đồng chí Hồ Việt Bá, lái xe vòng ngoài SM100 được nhận giải.

Dự lễ trao giải có ông Đinh La Thăng, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải, Phó Chủ tịch thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; ông Khuất Việt Hùng, Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; ông Vũ Minh Tuấn, Phó Tổng Giám đốc Đài Tiếng nói Việt Nam.



Đại úy Nguyễn Minh Hải Phó giám đốc, đại diện lãnh đạo công ty CP VT Bộ nhận giải “vô lăng vàng”

Giải thưởng “Vô lăng vàng” nhằm triển khai có hiệu quả chủ đề năm ATGT 2015 về “Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện”. Đây còn là dịp tôn vinh những người lái xe xây dựng được hình ảnh tốt và doanh nghiệp kinh doanh vận tải có nhiều đóng góp trong đảm bảo trật tự ATGT, đồng thời qua đó nâng cao ý thức của đội ngũ lái xe trong việc chấp hành luật giao thông đường bộ.

Những tiêu chí để bình xét giải thưởng “Vô lăng vàng” dành cho các lái xe như: không để xảy ra tai nạn giao thông trong năm xét thưởng; không vi phạm luật giao thông đường bộ trong năm xét thưởng; có nghĩa cử, hành động đặc biệt trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Tiêu chí bình xét đối với doanh nghiệp vận tải với các tiêu chí như, trong năm, đơn vị không có xe để xảy ra tai nạn nghiêm trọng, 100% số xe của đơn vị lắp đặt và có bộ phận theo dõi công tác an toàn giao thông, thường xuyên kiểm tra giám sát hành

trình đối với lái xe, thực hiện các nội quy của doanh nghiệp...

Công ty cổ phần Vận tải bộ Tân cảng, đơn vị dẫn đầu thị trường vận tải trong hệ thống của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn với 147 đầu kéo chạy vòng ngoài đều được trang bị thiết bị giám sát hành trình qua vệ tinh ( GPS ) theo đúng yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải và sử dụng hệ thống quản lý an toàn giao thông đường bộ theo tiêu chuẩn ISO 39001:2012; đội ngũ lái xe được tuyển chọn kỹ về sức khỏe, bằng cấp và trình độ tay nghề. Hiện tại công ty đang cung cấp dịch vụ vận chuyển và được sự tin tưởng, tín nhiệm cao của các khách hàng lớn như: Texhong, Vinamilk, Samsung, Formosa...

Năm 2015, Công ty vận chuyển đạt 2 triệu teus với tổng số 5,5 triệu km an toàn. Được nhận giải “Vô lăng vàng” năm 2015, điều đó đã khẳng định sự nỗ lực, thương hiệu, hình ảnh của công ty trong bối cảnh thị trường vận tải có nhiều biến động ●





# TÂN CẢNG SÀI GÒN

## XÚC TIẾN THỊ TRƯỜNG TẠI LÀO

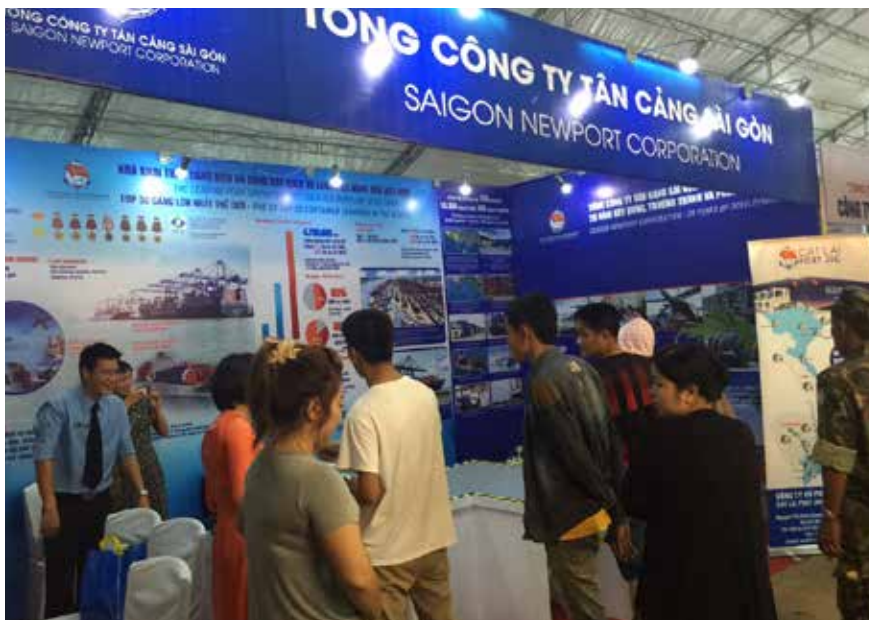
■ BÙI QUỲ - BÍCH HỒNG

Hội chợ Thương mại Việt Nam – Lào 2015 là hoạt động kinh tế, chính trị, xã hội được tổ chức nhân dịp Kỷ niệm 40 năm Quốc khánh nước Cộng hòa dân chủ nhân dân Lào (CHDCND) và kỷ niệm 71 năm ngày thành lập Quân đội nhân dân Việt Nam. Đây là sự kiện có ý nghĩa chính trị quan trọng góp phần thúc đẩy quan hệ hữu nghị truyền thống đặc biệt giữa Việt Nam - Lào. Được tổ chức tại trung tâm thành phố Pakse, tỉnh Champasak, Tây Nam nước Lào với chủ đề “Hữu nghị, hợp tác và phát triển”

Khu hội chợ được tổ chức với sự tham gia của 150 gian hàng tiêu chuẩn của các doanh nghiệp Việt Nam và Lào. Tham gia hội chợ lần này có 23 doanh nghiệp quân đội gồm và các đơn vị, doanh nghiệp của Trung ương và các tỉnh, thành phố trên cả nước.



Ban tổ chức thăm quan và chụp hình lưu niệm với Ban lãnh đạo SNP



*Gian hàng của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn đã thu hút được rất nhiều lượt khách đến tham quan và tìm hiểu thông tin*



*Trung tá Bùi Văn Quý (đứng giữa) đại diện SNP nhận bằng khen của Bộ Quốc phòng và Ban tổ chức tại hội chợ triển lãm*

Gian hàng của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn đã thu hút được rất nhiều lượt khách đến tham quan và tìm hiểu thông tin liên quan đến các loại hình dịch vụ logistics. Trong thời gian diễn ra Hội chợ, đoàn công tác đã đi thăm và làm việc với các doanh nghiệp đang đầu tư và kinh doanh tại tỉnh Champasak, CHDCND Lào như : công ty Caosu Việt – Lào, công ty Cao su Dầu tiếng Việt – Lào, công ty Honey & Coffee và Tập đoàn DAO Heuang, các công ty này đều ủng hộ Tân cảng Sài Gòn qua việc sử dụng dịch

vụ vận tải bằng đường bộ từ Lào quá cảnh qua Việt nam để xuất tàu tại các cảng trong hệ thống của SNP.

Nhân dịp này, SNP đã tài trợ 200 triệu đồng cho các hoạt động từ thiện xã hội như trao quà và thuốc chữa bệnh cho các gia đình quân và dân nghèo của Lào.

Hội chợ Thương mại Việt Nam - Lào 2015 đã để lại ấn tượng tốt đẹp đối với lãnh đạo các Bộ, ngành và nhân dân thành phố Pakse, tỉnh Champasak nói riêng và các tỉnh Nam Lào nói chung.

Kết thúc hội chợ, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn đã vinh dự được Bộ Quốc Phòng tặng bằng khen về thành tích xuất sắc trong tham gia Hội chợ thương mại Việt – Lào năm 2015.

Lần đầu tiên SNP tham gia chương trình xúc tiến thị trường tại Lào - đây là một thị trường đầy hứa hẹn vì phần lớn sử dụng các của khẩu của Việt nam cho các hoạt động thương mại xuất nhập khẩu của Lào. Đây thực sự là cơ hội tốt cho các hoạt động Logistics của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn ●







Lãnh đạo SNP và Bệnh viện 175 trong buổi gặp mặt

## ĐOÀN LÃNH ĐẠO BỆNH VIỆN 175 THĂM, LÀM VIỆC TẠI TỔNG CÔNG TY

### ■ ĐOÀN UẤN

**C**hiều 13/11/2015, Thiếu tướng Nguyễn Hồng Sơn, Giám đốc Bệnh viện làm trưởng Đoàn cùng các đồng chí trong Đảng ủy, Ban giám đốc, lãnh đạo các Khoa, Phòng của Bệnh viện 175, đến thăm và làm việc tại Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn. Tham gia đón đoàn có các đồng chí trong Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn cùng các đồng chí đại diện chỉ huy các cơ quan, đơn vị.

Lãnh đạo Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn đã mời Đoàn đi thăm và giới thiệu về công tác khám chữa bệnh của Trung tâm y tế Tân cảng; hoạt động làm hàng cầu tàu B7 và trung tâm điều hành (Control Tower) tại cảng Tân Cảng- Cát Lái. Sau đó hai bên có buổi gặp mặt thân tình và trao đổi hoạt động.

Tại buổi gặp mặt, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn và Thiếu tướng Nguyễn Hồng Sơn, Giám đốc Bệnh viện 175 thay mặt cho lãnh đạo hai đơn vị thông báo kết quả hoạt động của hai đơn vị. Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm đã khái quát lịch sử xây dựng, phát triển của TCT Tân cảng Sài Gòn, để trở thành nhà khai thác cảng, kinh doanh dịch vụ logistics, vận tải biển nội địa hàng đầu Việt Nam, có nhiều nguyên nhân thành công. Trong đó, cội nguồn của sự thành công xuất phát từ niềm tin, trách nhiệm, sự tự giác của gần 6000 cán bộ, chiến sỹ, công nhân viên, người lao động của Tổng công ty ở khắp mọi miền Tổ quốc, đã luôn sát cánh bên nhau chung sức xây dựng Thương hiệu “Tân cảng Sài Gòn” hội tụ nhân duyên giữa truyền thống “Bộ đội Cụ Hồ - Người

chiến sỹ Hải quân” với Văn hóa gia đình quê hương Việt Nam, tạo nên nét đặc trưng tốt đẹp Văn hóa doanh nghiệp Tân Cảng Sài Gòn sâu nặng nghĩa tình. Đồng thời, Tổng Giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm bày tỏ sự cảm ơn chân thành đến đội ngũ cán bộ, thầy thuốc Bệnh viện 175- những người cùng mang trên mình bộ quân phục của Quân đội nhân dân Việt Nam đã đóng góp công lao to lớn trong việc khám, điều trị, điều dưỡng, chăm sóc thương binh, bệnh binh, quân nhân và nhân dân, trong đó có người lao động của Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn.

Thiếu tướng Nguyễn Hồng Sơn, Giám đốc Bệnh viện 175 và các đồng chí trong Đoàn đánh giá cao thành tích của Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn đạt được trong những năm qua. Đồng thời bày tỏ mong muốn được học hỏi kinh nghiệm của lãnh đạo Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn trong công tác quản trị và đào tạo nguồn nhân lực, tiến hành hoạt động công tác Đảng, công tác chính trị nhằm đáp ứng yêu cầu mở rộng quy mô, chức năng và nâng cao chất lượng dịch vụ công tác khám, chữa bệnh và xây dựng đơn vị của Bệnh viện trong thời gian tới. Thiếu tướng Nguyễn Hồng Sơn cảm ơn sự đón tiếp trang trọng, chu đáo, thân mật của Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn và chúc Tổng công ty tiếp tục phát triển bền vững.

Sau buổi làm việc, Đoàn lãnh đạo Bệnh viện 175 có buổi giao lưu ấm tình đồng đội cùng lãnh đạo của Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn; thể hiện truyền thống nghĩa tình của Tổng Công ty với các lực lượng vũ trang trên địa bàn đứng chân ●





Phối cảnh Khu nghỉ dưỡng Tân cảng- Đà Lạt

# ĐIỂM NGHỈ DƯỠNG MANG TÊN TÂN CẢNG tại thành phố Đà Lạt

■ HỒNG THU

Nằm trong định hướng phát triển du lịch biển đảo, du lịch nội địa khắp Bắc-Trung-Nam, hình thành chuỗi kết nối dịch vụ nghỉ dưỡng mang thương hiệu Tân cảng, ngày 19/11/2015, Tổng Giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Phó Tổng Giám đốc Nguyễn Văn Chiến cùng đoàn công tác của Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn đã có mặt tại vùng đất cao nguyên nhận bàn giao Nhà khách Hải quân tại Đà Lạt theo quyết định bàn giao số 13060/QĐ-BTL ngày 29/10/2015 của Tư lệnh Hải quân.

Tọa lạc trên khu đất diện tích 3.399m<sup>2</sup> tại địa chỉ 25 đường Phù Đổng Thiên Vương, Phường 8, thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng, nhà khách Hải quân vốn là Trạm an dưỡng của bộ đội Trường Sa, hoạt động từ năm 1998. Năm 2011, được bàn giao cho Công ty TNHH MTV Dịch vụ và Du lịch

biển đảo Hải Thành quản lý với tên gọi Nhà khách Hải quân. Khu nghỉ có vị trí thuận lợi ngay trung tâm thành phố, từ đây dễ dàng kết nối với các điểm du lịch, văn hóa tại thành phố cao nguyên.

Ngay sau khi nhận bàn giao, Tân cảng đã triển khai sửa chữa, nâng cấp theo từng giai đoạn, hạng mục và dự kiến khai trương vào đầu quý II/2016. Khu nghỉ dưỡng Tân cảng - Đà Lạt đi vào hoạt động sẽ là một cơ sở nghỉ dưỡng du lịch đáp ứng nhu cầu sinh hoạt, học tập, nghỉ dưỡng của cán bộ, công nhân viên, người lao động Tân cảng Sài Gòn cùng gia đình. Điểm nghỉ dưỡng đầu tiên mang thương hiệu “Tân cảng” này sẽ kết nối cùng chuỗi khách sạn, cơ sở nghỉ dưỡng của Tân cảng Sài Gòn đang hình thành từ Phú Quốc - Nha Trang - Quy Nhơn và khu vực phía Bắc, phát triển đa dạng các dịch vụ và ngành nghề kinh tế của Tổng công ty ●

**Đ**ể làm tốt công tác chuẩn bị và tiến tới Hội thao thi tay nghề giỏi của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP) năm 2016 mang lại kết quả cao, ngày 21/11/2015, tại hội trường Cảng Tân cảng - Cát Lái, Tổng công ty đã tổ chức Lễ khai mạc hội thao thi tay nghề giỏi cấp cơ sở dưới sự chủ trì của Đại tá Lê Tuấn Anh- Phó Tổng giám đốc, Trưởng Ban chỉ đạo hội thao.

Điểm đổi mới trong công tác tổ chức Hội thao thi tay nghề giỏi cấp cơ sở năm 2016 đó là, Lễ khai mạc do Tổng công ty tổ chức với sự tham gia của tất cả các đơn vị (các năm trước do các đơn vị tự tổ chức khai mạc) và Hội thao thi tay nghề giỏi cấp Tổng công ty năm 2016 sẽ chỉ tổ chức một lần (các năm trước tổ chức hai Hội thao là Hội thao khối kinh tế và Hội thao khối kỹ thuật), qua đó đã tiết kiệm thời gian, chi phí, có sức lan truyền, tạo không khí thi đua mạnh mẽ giữa các đơn vị trong toàn Tổng công ty.

Sau buổi Lễ khai mạc có 17 đơn vị (gồm 8 đầu mối trực thuộc và 9 Công ty thành viên) đứng ra tổ chức hội thao với số lượng ngành nghề phù hợp với thực tế của đơn vị.

Tính đến ngày 16/12/2015, đã có 8 đơn vị tổ chức xong hội thao ở cấp mình, với tổng số 1.812 lượt người tham gia bảo đảm an toàn tuyệt đối. Dự kiến công tác hội thao cấp cơ sở sẽ kết thúc vào ngày 25/12/2015 theo đúng tiến trình kế hoạch.

Công tác tổ chức hội thao cấp cơ sở năm 2016 được đánh giá tổ chức chu đáo, chặt chẽ; các đơn vị đều thành lập Ban tổ chức, tổ giám khảo, xây dựng quy chế, phân công cán bộ phụ trách soạn thảo đề cương phục vụ công tác ôn luyện; công tác tuyên truyền được đẩy mạnh; người lao động nhận thức tốt về mục đích, ý nghĩa của việc tham gia thi, tích cực ôn luyện, chấp hành nghiêm các quy định, quy chế của Hội thi, tham gia hội thao, hội thi bảo đảm an toàn tuyệt đối.

## TỔ CHỨC HỘI THAO CẤP CƠ SỞ NĂM 2016

■ PHẠM ĐĂNG - ĐOÀN UẤN



Đại tá Lê Tuấn Anh - Phó Tổng giám đốc SNP, Trưởng Ban chỉ đạo, khai mạc Hội thao.



Hội thao thi tay nghề giỏi của SNP năm 2016, dự kiến sẽ được tổ chức vào cuối tháng 01/2016 với 5 đội tham gia đại diện cho các ngành nghề của Tổng công ty, bao gồm: đội khai thác cảng, đội Logistics, đội vận tải thủy nội địa, đội bảo đảm kỹ thuật và đội quân sự - kinh tế ●

## HOÀN THÀNH BỘ “TIÊU CHUẨN CẤP BẬC NGÀNH NGHỀ”

■ PHẠM ĐĂNG

**T**hực hiện chủ trương của Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP) về nâng cao nguồn nhân lực đáp ứng yêu cầu xây dựng cảng hiện đại. Phòng Tổ chức Lao động tiền lương - đơn vị chủ trì, đã phối hợp chặt chẽ với 18 đầu mối có liên quan (gồm 13 đơn vị khối cơ quan nghiệp vụ và 5 đơn vị trực thuộc) trong toàn hệ thống của Tổng công ty xây dựng Bộ “Tiêu chuẩn cấp bậc ngành nghề” SNP. Sau hơn 7 tháng triển khai (4/2015 - 11/2015), với sự nỗ lực của các thành viên trong Ban soạn thảo, Bộ “Tiêu chuẩn cấp bậc ngành nghề” đã hoàn thiện và được biên soạn với tổng số 114 tiêu chuẩn bậc ngành nghề theo chức danh, ngành nghề thực tế của từng đơn vị.

Tiêu chuẩn bậc ngành nghề SNP sẽ là cơ sở để các cơ quan, đơn vị áp dụng biên soạn giáo trình huấn luyện tay nghề, thi tuyển dụng lao động, tổ chức thi

đề nâng, giữ bậc thợ ngành nghề và đánh giá chất lượng lao động hàng năm trong Tổng công ty; là cơ sở để người lao động định hướng phấn đấu nâng cao trình độ kiến thức, kỹ năng của bản thân, để có cơ hội phát triển; là định hướng cho người sử dụng lao động có cơ sở tuyển chọn, đánh giá hiệu quả làm việc và trả lương hợp lý cho nguồn nhân lực chất lượng cao.

Bộ “Tiêu chuẩn cấp bậc ngành nghề” cùng với Bộ “Tiêu chuẩn chức vụ cán bộ”, làm cơ sở để đánh giá năng lực và xác định nhu cầu huấn luyện, đào tạo; góp phần thực hiện thắng lợi chiến lược phát triển trở thành Binh đoàn quốc phòng, kinh tế biển mạnh theo hướng “Cách mạng, chính quy, hiện đại, văn minh, nghĩa tình”; Tổng công ty phát triển bền vững “3 trụ cột” kinh doanh, dựa trên “3 nền tảng”; vững vàng trong hội nhập kinh tế quốc tế; phấn đấu trở thành Tập đoàn kinh tế biển ●



# NGÀNH VẬN TẢI BIỂN KỲ VỌNG TỪ TPP

*Vận tải đường biển là một ngành dịch vụ nên khi nền kinh tế bị suy thoái thì ngành cũng gặp khó khăn. Hiện nay, các doanh nghiệp của Việt Nam hoạt động trong lĩnh vực này đang phải “vật lộn” do giá thuê ngày càng thấp, sự cạnh tranh gay gắt của các công ty nước ngoài có tiềm lực lớn. Việc Việt Nam tham gia Hiệp định Đối tác kinh tế xuyên Thái Bình Dương (TPP) được xem là cơ hội tốt cho nhiều ngành kinh tế của Việt Nam, trong đó có vận tải đường biển. Tuy nhiên, để tận dụng cơ hội đó có rất nhiều việc cần phải làm.*

## ■ HOÀ BÌNH

### VẬN TẢI BIỂN “KHÓ TOÀN TẬP”

**K** hép lại năm 2015, nền kinh tế Việt Nam tiếp tục chờ đợi những tín hiệu tốt trong tương lai. “Ngày trước, chủ tàu là vua thì hiện nay chủ hàng là vua, chủ tàu đi ăn mày”, một đại diện từ Hiệp hội đại lý và môi giới hàng hải Việt Nam ví von như vậy về tình trạng giá cước lao dốc không phanh của ngành vận tải đường biển hàng rời hiện nay, tại một tọa đàm về vận tải biển diễn ra vào thượng tuần tháng 12 tại TP.HCM.

Giá cho thuê tàu chuyến, thuê định hạn cũng giảm mạnh. Trước đây, các loại tàu có tải trọng 30.000 tấn chở than tuyến Đông Nam Á giá thuê khoảng 5.000-7.000 USD/ngày

thì hiện tại chỉ còn 2.500 USD/ngày. Các tàu 50.000 tấn chạy tuyến Đông Nam Á trước có giá trên dưới 12.000 USD/ngày thì hiện tại còn dưới 5.000 USD/ngày.

Các tàu Việt Nam chủ yếu chạy trên các tuyến vận tải ngắn Đông Nam Á, Nam Á, Đông Bắc Á nên càng gặp nhiều khó khăn. Đã vậy, gần đây tuyến Đông Bắc Á gần như mất hẳn vào tay các tàu của Trung Quốc vì không cạnh tranh được về giá. “Bên họ có nhiều chính sách hỗ trợ, đôn bẩy tài chính ngân hàng cho ngành vận tải biển nên giá của họ thấp đến mức không thể thấp hơn được, chủ tàu Việt Nam vận tải với mức giá của họ chỉ có nước đóng cửa, chưa kể việc các tàu hay bị kiểm tra nên tàu Việt Nam thường ngại chạy tuyến này”, ông Tuấn Linh, đại diện Công ty cổ phần vận tải biển Việt Nam cho biết.

Ông La Quang Trí, giám đốc công ty ShipOffer (Singapore) cho biết thêm: hầu hết các tuyến hàng chở xi măng, clinker từ Quảng Ninh xuất đi các nước Malaysia, Philippines do các tàu Việt Nam chở, nhưng lợi dụng tâm lý cạnh tranh không lành mạnh, thiếu đoàn kết của các chủ tàu Việt Nam, các thương gia Singapore

cứ chèn ép theo ý của họ. “Nếu các tổ chức hội, đoàn của các chủ tàu Việt Nam phát huy được vai trò của mình trong việc dẫn dắt thị trường và đoàn kết thì có thể giảm bớt tình trạng này, thậm chí có thể đảo ngược tình thế”, ông Trí nhận xét.

### KỶ VỌNG TỪ TPP

Từ lợi thế về chính sách thuế quan theo thỏa thuận của Hiệp định Đối tác kinh tế xuyên Thái Bình Dương (TPP) hứa hẹn tương lai tươi sáng cho các doanh nghiệp Việt Nam trong việc mở rộng thị phần sang các quốc gia. Ngành kinh tế cảng biển cũng từ đó mà tăng tốc và có thể tiếp tục những kế hoạch như dự tính trước khủng hoảng tài chính.



Hội nghị đối thoại doanh nghiệp vận tải biển, cảng biển năm 2015

Ngân hàng Thế giới (WB) cho rằng khi Việt Nam gia nhập TPP có một số lợi thế so sánh mà không nước nào có được. Báo cáo của WB tính toán, TPP có thể sẽ bổ sung thêm 8% GDP, 17% giá trị xuất khẩu thực tế, và 12% lượng tích lũy tài sản cho Việt Nam trong vòng 20 năm tới. Phần đóng góp chính vào con số này, chính là mức giảm thuế quan đánh vào hàng xuất khẩu vào các nước trong khối, nhất là dệt may và phụ kiện.

“Trong số các nước tham gia TPP hiện nay, Việt Nam là nước có thu nhập bình quân đầu người thấp nhất và có một số lợi thế so sánh đặc biệt mà không nước nào có được, cụ thể là ngành công nghiệp chế tạo thâm dụng lao động và các ngành hiện nay đang chịu thuế suất cao như dệt may”, chuyên gia WB nhấn mạnh. WB cũng cho rằng, TPP sẽ làm tăng thêm khối lượng FDI (Đầu tư trực tiếp nước ngoài) vào Việt

Nam và làm tăng năng lực xuất khẩu, kể cả các nhà cung cấp thượng nguồn cho các ngành hiện đang bị chi phối bởi quy định nghiêm ngặt về nguồn gốc xuất xứ, ví dụ như dệt may.

Bên cạnh đó, việc cắt giảm các biện pháp phi thuế quan cũng sẽ đóng góp lớn vào tăng trưởng kinh tế Việt Nam. Đầu tư dự kiến sẽ tăng trên 20% khi TPP đi vào thực hiện và sẽ làm tăng đáng kể lượng vốn đầu tư và tăng trưởng dài hạn. Tác động tiếp theo là TPP sẽ tạo điều kiện cho Việt Nam tăng khả năng thâm nhập thị trường và mở rộng cơ hội xuất khẩu. Hầu hết các loại thuế quan và nhiều biện pháp phi thuế quan đối với sản phẩm công nghiệp sẽ bị loại bỏ và cắt giảm ngay lập tức; thuế quan và các chính sách hạn chế khác đối với sản phẩm nông nghiệp sẽ bị loại bỏ và cắt giảm dần.

Theo đánh giá của WB, Việt Nam đã thay đổi cơ cấu hàng xuất khẩu theo hướng giảm xuất khẩu nguyên liệu thô và tăng sản phẩm chế tạo có giá trị cao hơn. TPP sẽ tiếp tục đẩy nhanh quá trình này. Hiện nay, tỷ trọng hàng chế tạo chiếm khoảng 58% tổng kim ngạch xuất khẩu của Việt Nam, nhưng đến năm 2035 sẽ tăng thêm 30% nữa, báo cáo ước tính.

Với nhập khẩu, chuyên gia kinh tế cao cấp của WB, TS. Phạm Minh Đức đánh giá, TPP cũng sẽ làm cho Việt Nam nhập khẩu nhiều hơn, thể hiện mức độ hội nhập ngày càng cao vào chuỗi giá trị toàn cầu. Nhập khẩu hàng chế tạo, chủ yếu là sản phẩm trung gian (chiếm 2/3 nhập khẩu theo kịch bản cơ sở năm 2015) sẽ tăng mạnh hơn nhiều so với nông sản (10% nhập khẩu năm 2015) và dịch vụ. Nhập khẩu hàng dệt may, phụ kiện và da giày cũng được dự báo sẽ gia tăng nhanh chóng từ các nước trong khối, do quy tắc xuất xứ trong TPP.

Nhìn tổng thể, WB cho rằng việc Việt Nam thực hiện các cam kết TPP cũng đồng nghĩa với thực hiện một chương trình cải cách trong nước và quyết liệt. Tất cả điều này sẽ là đòn bẩy để ngành vận tải biển nói chung của Việt Nam phát triển nhanh và bền vững ●

Từ năm 2010 đến nay, đầu tư nước ngoài vào ĐBSCL tăng trưởng 20% hàng năm, chủ yếu tập trung các Tỉnh Long An, Cần Thơ, Kiên Giang với sản lượng may mặc, giày da ngày một tăng trưởng giúp cho đa dạng hóa mặt hàng xuất nhập khẩu trong khu vực. Khi ĐBSCL ngày một thay đổi về mặt hàng, quy mô thì phương thức giao nhận dịch vụ logistics cũng thay đổi theo.

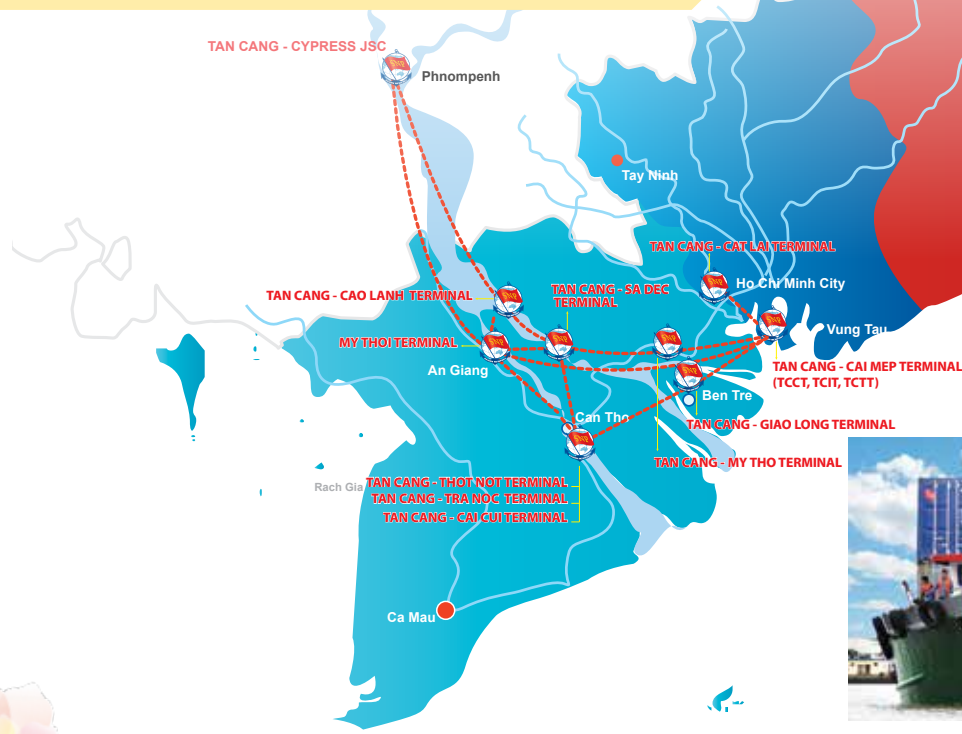
Đọc theo hai nhánh sông Tiền và sông Hậu, các kho hàng gạo và thủy sản đã phát triển rất thuận lợi. Song quá trình vận chuyển hàng hóa qua các tỉnh do hệ thống đường giao thông hẹp, phải qua nhiều phà nên khách hàng thường ưu tiên lựa chọn phương thức vận chuyển chủ yếu bằng xe tải nhỏ và sà lan kết nối với các cảng khu vực TPHCM. Do đặc thù địa lý của ĐBSCL, nên các hãng tàu vận chuyển quốc tế chỉ giao và nhận hàng tại các Cảng TPHCM còn việc vận chuyển hàng hóa từ cảng về nhà máy và ngược lại đều tùy thuộc vào khách hàng. Do vậy, hầu hết các doanh nghiệp ở khu vực ĐBSCL đều trang bị cho mình kho

chứa hàng riêng và vài chiếc xe tải để chủ động trong việc giao nhận hàng trong khu vực và tuyển nhà máy đến cảng khu vực TP. Hồ Chí Minh.

Nhận thức được vùng đất màu mỡ trù phú này, từ năm 2010, Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (SNP) đã đầu tư phát triển các cảng tại khu vực ĐBSCL kết nối với hệ thống cảng của Tổng công ty. Đến nay, đã đầu tư khai thác 04 cảng có khả năng tiếp nhận hàng container, bao gồm: cảng Tân Cảng - Mỹ Tho tại tỉnh Tiền Giang, cảng Tân Cảng - Sa Đéc, cảng Tân Cảng - Cao Lãnh tại tỉnh Đồng Tháp, cảng Tân Cảng - Thốt Nốt tại Tp. Cần Thơ, và hợp tác lâu dài kết nối dịch vụ logistics vận tải thủy với 2 cảng Tân Cảng - Mỹ Tho ở tỉnh An Giang và cảng Tân Cảng - Trà Nóc tại Tp. Cần Thơ. Không dừng lại ở đó, để tiếp tục đẩy mạnh dịch vụ khai thác cảng, logistics tại ĐBSCL, SNP hiện đang đàm phán hợp tác cùng Tổng công ty phân bón và hóa chất dầu khí (PVFCCo) khai thác 180m cầu và kho ngoại quan tại KCN Hưng Phú quận Cái Răng, TP Cần Thơ. Đồng thời tiến hành các thủ

## Bước tiến trong phương thức cung cấp DỊCH VỤ LOGISTISC tại Đồng bằng sông Cửu Long

■ MỸ LỆ





tục để đầu tư, khai thác 12ha và 350m mặt nước phát triển cảng Tân Cảng - Cái Cui dự kiến đưa vào khai thác trong năm 2016.

SNP đã tập trung khai thác tốt hệ thống các cảng nội địa tại Đồng Tháp; thu hút container, hàng hoá xuất nhập khẩu trên địa bàn thành phố Cần Thơ, các tỉnh phía Nam sông Hậu, khu Tứ giác Long Xuyên, khu bán đảo Cà Mau, và vùng phụ cận về xuất nhập khẩu qua cảng Tân Cảng - Cái Cui. Cùng với việc khai thác tốt hệ thống các cảng nội địa này, TCSG tập trung phát triển các dịch vụ depot container rỗng và các dịch vụ logistics door to door cho doanh nghiệp XNK.

Song song với sự phát triển về đường sông, kể từ năm 2010 đến nay, 7 cây cầu huyết mạch đã hoàn thành nối liền các tỉnh ĐBSCL tạo thuận lợi cho phương thức vận tải đường bộ phát triển. Cụ thể như

*Đồng bằng sông Cửu Long (ĐBSCL) là thị trường hàng hóa xuất khẩu rất phong phú, trong đó 2/3 tổng diện tích đất (2.6 triệu ha) dành cho sản phẩm nông nghiệp với mặt hàng gạo chiếm hơn 55%, thủy sản chiếm 70% tổng lượng sản xuất cả nước và trái cây đạt gần 1,5 triệu tấn hàng năm.*

cầu Mỹ Thuận (nối 2 tỉnh Tiền Giang và Vĩnh Long), cầu Cần Thơ (nối TP Cần Thơ và Vĩnh Long), cầu Rạch Miễu (nối Tiền Giang với Bến Tre), cầu Hàm Luông (nối liền Tỉnh Bến Tre), cầu Năm Căn (nối liền 2 huyện của Cà Mau), cầu Cổ Chiên (nối Bến Tre và Trà Vinh), cầu Mỹ Lợi (nối Long An và Tiền Giang). Dự kiến năm 2017, hai cây cầu Vàm Cống (nối Đồng Tháp và Cần Thơ) và cầu Cao Lãnh (nối liền 2 huyện của Đồng Tháp) hoàn thành sẽ tạo thế cho ĐBSCL “cát cánh”.

Cầu Cần Thơ, cây cầu đầu tiên bắc qua sông Hậu đã giúp tiết giảm thời gian từ HCM về Cần Thơ từ 6 giờ còn 3 giờ, tới đây Cầu Vàm Cống sẽ là cây cầu thứ hai bắc qua sông Hậu, sau khi hoàn thành sẽ tiết giảm thời gian từ HCM về Long Xuyên từ 4 giờ còn 2,5 giờ. Từ điều kiện thuận lợi này, với 10 công ty Tiếp vận và đội xe container 500 chiếc chạy vòng ngoài

của SNP sẽ đóng một vai trò rất quan trọng trong cung cấp dịch vụ logistics phát triển ĐBSCL.

Trong xu thế Việt Nam đã ký hiệp định TPP cùng với 12 nước thành viên, sau đó là hiệp định thương mại với EU (FTA) và gia nhập cộng đồng Asian, SNP nhận định trên nền tảng hệ thống cơ sở cảng tại ĐBSCL cùng với đội xe container vận tải bộ sẽ phát huy hiệu quả trong thời gian tới. Cụ thể có một số xu hướng thay đổi phương thức giao nhận hàng hoá trong khu vực ĐBSCL như sau:

Một là, từ trước đến nay, hầu hết nông sản (gạo) từ ĐBSCL được đưa sà lan hàng rời lên Tp.HCM để làm các thủ tục xếp dỡ vào container xuất khẩu thì hiện nay đang có sự dịch chuyển đưa về xếp dỡ tại các cảng ĐBSCL.

Hai là, từ trước đến nay, đội xe tải nhỏ vận chuyển hàng thủy sản lên các kho tại TP. HCM hoặc đóng hàng trực tiếp tại các cảng TP. HCM thì xu hướng trong thời gian sắp tới sẽ kéo container về nhà máy đóng hàng, sau đó hạ về cảng HCM hoặc các cảng ĐBSCL (vận chuyển sà lan). Việc này giúp cho đảm bảo an toàn chất lượng hàng hóa cũng như chi phí cạnh tranh hơn khi điều kiện cơ sở hạ tầng hoàn chỉnh.

Ba là, với 2 tuyến dịch vụ tàu quốc tế từ Việt Nam đi thẳng Châu Âu và bờ Tây nước Mỹ tại khu vực cảng trung chuyển Cái Mép – Thị Vải, thì xu hướng hàng hoá xuất khẩu như thủy sản, may mặc, giày da vào 2 thị trường này sẽ được vận chuyển từ cảng ĐBSCL về trực tiếp khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải thay vì Cảng Tp.HCM như hiện nay.

Bốn là, các nhà vận chuyển quốc tế (Hãng tàu, Forwarder) quan tâm phát triển chuỗi dịch vụ trực tiếp từ nước ngoài về ĐBSCL. Với xu hướng này, phương thức vận chuyển sẽ được kéo dài hơn với cảng đích “final destination” là cảng ĐBSCL. Như vậy, dịch vụ logistics nội vùng sẽ ngày một gia tăng, ngoài các cơ sở Cảng sông, việc phát triển cảng ICD (cảng cạn) với hệ thống kho nội địa, kho gom hàng và kho ngoại quan tiêu chuẩn cũng sẽ được phát triển theo.

Là doanh nghiệp dẫn đầu trong cung cấp dịch vụ logistics trên cả nước SNP cam kết sẽ hỗ trợ các doanh nghiệp trên địa bàn ĐBSCL giảm được chi phí logistics, gia tăng giá trị cạnh tranh của sản phẩm ra thị trường các nước trên thế giới ●



# ĐẠI HỘI HIỆP HỘI CẢNG BIỂN VIỆT NAM 2015

*Trong xu thế hội nhập kinh tế và cạnh tranh, Hiệp hội Cảng biển Việt Nam (VPA) cùng các cảng thành viên tập trung đẩy mạnh việc hợp tác, xây dựng cơ sở hạ tầng... đáp ứng yêu cầu phát triển và đạt được những bước tiến đáng kể. Song, để cảng biển Việt Nam phát triển bền vững, nhiều ý kiến cho rằng cần xây dựng cơ chế vận hành phù hợp, phát triển đồng bộ hành lang giao thông đường bộ kết nối với hậu phương và chuỗi dịch vụ logistics hỗ trợ...*

■ NHƯ QUỲNH

Tại Đại hội lần 8 năm 2015 của VPA tổ chức tại TP Cần Thơ, ông Lê Công Minh, Chủ tịch VPA, cho biết: Thời gian qua, cảng biển Việt Nam tiếp tục phát triển với những chính sách mở cửa, hội nhập kinh tế quốc tế, thu hút thêm nhiều thành phần kinh tế tham gia đầu tư, khai thác cảng biển. Các cảng biển container nước sâu tại khu vực Cái Mép -Thị Vải hình thành theo quy hoạch phát triển, cung ứng dịch vụ tiếp nhận tàu lớn đi các tuyến xa, khai thác hàng container theo chuẩn mực quốc tế, thu hút nhiều nhà đầu tư lớn quốc tế... mở ra nhiều triển vọng mới cho cảng biển Việt Nam. Nhiều thành viên của VPA, nhất là Tân cảng Sài Gòn và Cảng Sài Gòn tham gia đầu tư phát triển cảng nước sâu chuyên dụng. Song song đó, các cảng thành viên ở các khu vực khác cũng tích cực cải tiến quản lý, phát triển quy mô, tăng năng suất và cải tiến chất lượng cung ứng các loại dịch vụ cảng

biển theo nhu cầu thị trường, đảm bảo nhu cầu thương mại hàng hải quốc tế và nội địa.

Theo VPA, năm 2014, khối lượng hàng nhập, xuất qua các cảng VPA đạt khoảng 201 triệu tấn, trong đó hàng container tăng gần 12% và trong 6 tháng đầu năm 2015 tăng hơn 19% so với cùng kỳ. Trong số 69 cảng thành viên của VPA có 4 cảng đạt sản lượng trên 10 triệu tấn, 8 cảng đạt sản lượng từ 5-10 triệu tấn, 22 cảng đạt sản lượng từ 1-5 triệu tấn... Dù đạt được nhiều kết quả khả quan, nhưng hoạt động của hệ thống cảng biển Việt Nam còn nhiều bất cập, như: cơ sở hạ tầng luống lạch, hành lang giao thông đường bộ kết nối cảng biển với hậu phương và chuỗi dịch vụ logistics hỗ trợ đi kèm chưa đồng bộ, quy hoạch phát cảng biển theo 6 nhóm cảng chưa có cơ chế phối hợp giữa các địa phương theo từng nhóm để đảm bảo tính đồng bộ và hiệu quả, nhiều dự án cảng mới có quy mô lớn đã được đầu tư và đưa vào khai thác chưa phát huy hiệu quả. Ngoài ra, các giải pháp điều tiết làm lạnh mạnh hóa thị trường khai thác cảng biển nhưng vẫn chưa phát huy tiềm năng và thế mạnh của khối cảng biển...

## TÌM GIẢI PHÁP PHÁT TRIỂN

Nhiều ý kiến của lãnh đạo các cảng cho rằng thời gian tới, cần có cơ chế và những giải pháp mang tính đột phá để đảm bảo tính đồng bộ, phối hợp liên ngành, liên vùng trong quy hoạch và thu hút đầu tư vào cảng. Thực hiện quy hoạch phát triển cảng một cách có hiệu quả và bền vững, bảo vệ lợi ích của nhà đầu tư nhưng vẫn đảm bảo được chủ quyền. Ngoài ra, các địa phương cần tích cực tham mưu cho Nhà nước và các



Đại tá Nguyễn Văn Hạnh - Phó Tổng giám đốc SNP tham luận tại Đại hội (ảnh: Bích Hồng)

bộ, ngành để thống nhất một số biện pháp có hiệu quả nhằm tăng cường tính minh bạch, thông thoáng hơn cho thị trường, bình ổn giá dịch vụ cảng biển.

Theo lãnh đạo Công ty cổ phần Cảng Nghệ Tĩnh, hiện nay hoạt động của cảng rất cần sự trợ lực từ các ngành chức năng trong công tác quy hoạch hệ thống cảng biển và quy hoạch đồng bộ đường dẫn vào cảng, xác định cảng chuyên dụng, quy mô và vị trí các cảng biển, đảm bảo về công suất khai thác, năng suất xếp dỡ và chất lượng dịch vụ của các cảng. Về chính sách giá cước, đề nghị cho phép các cảng áp dụng mức giá sàn cho một số dịch vụ bốc dỡ hàng hóa tại các cảng biển, cho phép các cảng xây dựng giá cước cầu, bến và thảo thuận với khách hàng, hãng tàu. Đồng thời quan tâm đầu tư đường nối kho phân phối với cảng biển thông suốt, giúp tiết kiệm thời gian vận tải, giảm chi phí lưu thông. Cần có cơ chế cụ thể hình thành nguồn tài chính cho công tác duy tu, nạo vét luồng, đảm bảo luồng vào cảng đạt độ sâu đúng chuẩn thiết kế.

Ông Phan Thành Tiến, Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Cảng Cần Thơ, cho biết: “Cảng Cần Thơ được Chính phủ, Bộ Giao thông Vận tải quy hoạch là cảng tổng hợp, cảng đầu mối loại I của vùng ĐBSCL, có khả năng nhận tàu biển lên đến 20.000 DWT. Trên cơ sở đó, Cảng Cần Thơ đã và đang làm việc với các đối tác, các hãng tàu, các công ty logistics, mời gọi nhà đầu tư trong và ngoài nước tham gia dự án mở tuyến container quốc tế Phnom Penh-Cái Cui, Cái Mép -Vũng Tàu. Đồng thời đầu tư xây dựng dự án ICD Cần Thơ giai đoạn 2 (cảng nội địa) nhằm cung cấp các dịch vụ liên quan đến container và lưu trữ hàng hóa phục vụ hoạt động xuất nhập khẩu và giao thương nội địa của doanh nghiệp... góp phần phát huy vai trò trung tâm hàng hóa đầu mối của vùng ĐBSCL”. Theo ông Phan Thành Tiến, để thực hiện dự án kết nối và lan tỏa, cảng Cần Thơ cần sự liên kết, hợp tác của các cảng biển trong vùng, thu hút các doanh nghiệp logistics có năng lực tham gia hợp tác đầu tư, khai thác với các cảng biển

trong vùng để xây dựng tuyến container. Song song đó, cảng sẽ tiếp tục cải tiến chất lượng, đơn giản hóa thủ tục hành chính thông quan hàng hóa cho doanh nghiệp tại các cảng biển trong và ngoài vùng ĐBSCL. Để khai thác hiệu quả nguồn vốn đầu tư, đề nghị các bộ, ngành nâng cấp hệ thống hạ tầng giao thông kết nối với các cảng biển trong vùng ĐBSCL.

Ông Lê Công Minh, Chủ tịch VPA, cho biết: Thời gian tới, VPA sẽ tập trung thực hiện chiến lược phát triển kinh tế biển. Tăng cường các mối quan hệ, tham gia thực hiện tốt vai trò phân biện, tham mưu cho Nhà nước và bộ, ngành về cơ chế, quy định liên quan đến cảng biển. Hỗ trợ giải quyết khó khăn cho từng cảng thành viên, quan tâm đầu tư phát triển hệ thống cảng biển tại vùng ĐBSCL. Duy trì và phát triển các quan hệ đối ngoại hiện có, tham gia tích cực các sinh hoạt của Hiệp hội Cảng biển ASEAN (APA)... góp phần nâng cao năng lực cảng biển Việt Nam trong bối cảnh hội nhập sâu rộng vào nền kinh tế toàn cầu ●





Các DN tham gia thủ tục hải quan điện tử một cửa được ưu tiên riêng tại quầy thủ tục

# THÀNH CÔNG CỦA ĐỀ ÁN THỦ TỤC HẢI QUAN ĐIỆN TỬ THÔNG QUA ĐẠI LÝ HẢI QUAN

■ HUYỀN TRANG - THÚY VÂN

**N**gày 10/11/2015, Tổng cục Hải quan TP Hồ Chí Minh đã phối hợp cùng Hải quan cửa khẩu Cảng Sài Gòn khu vực 1 và Tổng công ty TCSG tổ chức Hội nghị sơ kết công tác triển khai thí điểm đề án thủ tục hải quan điện tử một cửa thông qua Đại lý hải quan.

Hải quan điện tử 1 cửa thông qua đại lý hải quan là việc cơ quan hải quan kết hợp giữa quy trình thủ tục hải quan điện tử và quy định về hoạt động của Đại lý Hải quan do Chính phủ và Bộ Tài chính ban hành để thông quan hàng hóa nhanh chóng, đúng quy định cho thương nhân có hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu tại chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Sài Gòn khu vực I. Dịch vụ Hải quan điện tử 1 cửa thông qua Đại lý Hải Quan được hiểu là từ khâu đăng ký thủ tục Hải Quan điện tử đến khâu thông quan hàng hóa, Người nhập khẩu không phải trực tiếp liên hệ với cơ quan Hải Quan tại các bộ phận khác nhau trong quá trình thông quan hàng hóa nhập khẩu. Đại lý Hải Quan sẽ thay mặt người nhập khẩu làm thủ tục Hải Quan theo sự ủy quyền của doanh nghiệp.

Trung tâm dịch vụ Logistics Tân Cảng (SNPL) được chọn triển khai thí điểm dịch vụ này từ ngày 16/4/2013. Tổng công ty TCSG đã gửi Email tới các khách hàng biết về đối tượng và quy trình áp dụng; cùng đại diện của Hải quan Chi cục cảng Sài Gòn khu vực 1 (CC CSG KV1) tới gặp các doanh nghiệp quan tâm để trao đổi và hướng dẫn thực hiện. Với sự hỗ trợ tích cực của các cấp lãnh đạo Cục Hải quan Hồ Chí Minh và Chi cục Hải quan CC CSG

KV 1 trong việc hướng dẫn, tư vấn cùng với cam kết về chất lượng dịch vụ của SNPL, số lượng doanh nghiệp tham gia thực hiện thủ tục Hải quan thông qua Đại lý Hải Quan có xu hướng tăng, hiện tại đã có 8 doanh nghiệp tham gia như: Tân Vĩnh Cửu (471 TKHQ), Tân Hiệp Phát (104 TKHQ), Kim Khang, Nhựa Opec (127 TKHQ), Vinacomodities, Phùng Vĩnh Hưng, Dương Lộc Phú, Nông sản Việt Mỹ.

Tuy nhiên mô hình Hải quan điện tử 1 cửa thông qua đại lý Hải quan còn thiếu hệ thống thông tin liên lạc, CNTT và cơ chế, chính sách, quy định giữa các cơ quan quản lý Nhà nước, cơ quan Hải quan trong việc phối hợp triển khai, thực hiện; chưa có sự khác biệt nhiều giữa Đại lý Hải quan và khai thuê Hải quan bên ngoài. Thủ tục đôi khi còn phức tạp gây phát sinh chi phí cho doanh nghiệp và tiến độ thông quan, ảnh hưởng trực tiếp đến sản xuất của doanh nghiệp và hình ảnh của Đại lý Hải quan, khiến việc tiếp cận các doanh nghiệp khác để tham gia hoạt động thủ tục Hải quan này gặp nhiều khó khăn.

Từ thực tế nêu trên, các doanh nghiệp và SNPL đề xuất kiến nghị: Xây dựng cơ chế phối hợp giữa cơ quan Hải quan và các cơ quan quản lý nhà nước liên quan đến hoạt động xuất nhập khẩu, tiếp tục tổ chức triển khai thí điểm đề án, vận dụng linh hoạt các quy định hiện hành, tạo hành lang pháp lý thuận lợi cho doanh nghiệp và Đại lý Hải quan hoạt động hiệu quả; tạo sự thuận lợi, thông suốt tối đa cho doanh nghiệp và Đại lý Hải quan khi làm thủ tục thông quan; triển khai sâu rộng trong thực hiện thủ tục Hải quan thông qua Đại lý Hải quan cho toàn bộ các Chi cục Hải quan trực thuộc và các đối tượng doanh nghiệp đáp ứng được các điều kiện theo quy định pháp luật.

Hội nghị sơ kết công tác triển khai thí điểm đề án thủ tục hải quan điện tử một cửa thông qua Đại lý hải quan một lần nữa khẳng định quyết tâm của Tổng cục hải quan trong việc đơn giản hóa các thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho các Doanh nghiệp ●

# Hội nghị thường niên hiệp hội cảng biển Đông Nam Á (APA) lần thứ 41

■ PHẠM THỊ THÚY VÂN



**D** diễn ra tại Brunei từ ngày 02-04/12/2015 với sự tham dự của 55 đại biểu đại diện cho Hiệp hội Cảng biển đến từ các quốc gia Đông Nam Á: Brunei Darussalam, Campuchia, Indonesia, Malaysia, Myanmar, Philippines, Singapore, Thái Lan và Việt Nam cùng Ban chủ tịch và thu ký thường trực của APA. Đoàn công tác của hiệp hội Cảng Biển Việt nam gồm 5 đồng chí do Bà Nguyễn Thị Bạch Mai - Tổng Giám Đốc Công ty cổ phần Cảng Đồng Nai làm trưởng đoàn. Tổng Công Ty Tân Cảng Sài Gòn có 2 đại diện tham dự.

Sau nghe báo cáo tài chính năm 2015 của Hội nghị. Các đại biểu đã trao đổi và có ý kiến về công tác hoạt động thường niên của APA; chương trình chiến lược, phát triển Cảng bền vững trong khu vực Asean; phát triển nguồn nhân lực; trao đổi thông tin về dự án phát triển cảng; hoạt động thương mại hóa tại Cảng; đơn giản hóa các thủ tục hành chính tại cảng, tình hình ứng dụng EDI/CNTT... Hội nghị cũng đã thống nhất Indonesia nhận đảm nhiệm Chủ tịch APA nhiệm kỳ 2016-2017 và Malaysia đảm nhiệm Phó Chủ tịch APA nhiệm kỳ 2016-2017.

Đại diện tiếng nói của Hiệp Hội Cảng biển Việt Nam và TCSG - đồng chí Phạm Thị Thúy Vân đã trình bày Báo cáo với tựa đề "Phát triển Cảng trong sự gắn bó mật thiết với phát triển các cơ sở Logistics nội địa và các dịch vụ Logistics- yếu tố quan trọng cho thành công của Tổng công ty TCSG", báo cáo được các nước đang trong quá trình phát triển cảng mới như Myanmar, Campuchia đặc biệt quan tâm và truyền thông sâu rộng thương hiệu TCSG đến các thành viên của Hiệp Hội.

Ban tổ chức của nước chủ nhà Brunei đã tổ chức thành công Hội nghị thường niên APA lần thứ 41. Các nước trong khu vực đã tham gia tích cực các hoạt động của APA nhằm tạo uy tín cho nước mình và thông qua APA để nắm bắt thông tin về các hoạt động của các cảng trong khu vực qua đó định hướng cho công tác chiến lược phát triển cảng tại Việt Nam cũng như tại các đơn vị mình. Hội nghị kết thúc thành công trong tinh thần hữu nghị và đoàn kết ASEAN ●

# HỘI NGHỊ TỔNG KẾT QUY CHẾ THÍ ĐIỂM CẢNG MỎ



Thủ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Công chủ trì Hội nghị (ảnh: Bích Hồng)

Ngày 10/2/2006 Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quy chế thí điểm khu vực cảng mở Cát Lái thuộc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn. Bộ Giao thông vận tải (GTVT) chủ trì phối hợp với Bộ Quốc phòng, Bộ Thương mại, Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan tổ chức theo dõi báo cáo Thủ tướng Chính phủ những vấn đề phát sinh trong quá trình thực hiện Quy chế thí điểm. Ngày 5/5/2006, cảng mở Cát Lái chính thức đi vào hoạt động.

## ■ VẤN ĐỀ

Ngày 9/11, tại hội trường Tân cảng thuộc Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP) đã diễn ra Hội nghị tổng kết Quy chế thí điểm khu vực cảng mở Cát Lái do Thủ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Công chủ trì. Tham dự Hội nghị có các đồng chí Đại diện Bộ GTVT, Cục Hàng hải Việt Nam và các phòng nghiệp vụ chức năng; Tổng Cục hải Quan, Hải quan các tỉnh thuộc khu kinh tế trọng điểm phía Nam và Phòng nghiệp vụ thuộc Hải quan cửa khẩu Cảng Sài Gòn khu vực I; các khách hàng là công ty Logistics và công ty xuất nhập khẩu (XNK); đại diện Ban Tổng giám đốc và các công ty, phòng ban liên quan thuộc SNP.

Sau 10 năm thực hiện Quy chế thí điểm khu vực cảng mở Cát Lái, việc quản lý, khai thác cảng biển nói chung và cảng mở Cát Lái nói riêng đã có những chuyển biến tích cực và đạt được nhiều kết quả nhất định. Đặc biệt, đối với cảng mở Cát Lái, sản lượng hàng hóa có xu hướng tăng qua các năm. Báo cáo tại Hội nghị, đại tá Trần Khánh Hoàng - Phó TGD SNP nêu lên những khó khăn, vướng mắc trong việc thực hiện Quy chế thí điểm khu vực cảng mở Cát Lái là thiếu văn bản hướng dẫn thực hiện, các loại hình dịch vụ được thực hiện trong cảng còn hạn chế, quy mô cảng còn nhỏ, hẹp và đề xuất cần bãi bỏ cơ chế thí điểm để nâng lên thành Nghị định, áp dụng áp dụng cho các cảng biển trên cả nước; các bộ, ngành liên quan có các văn bản, quy trình hướng dẫn chi tiết việc thực hiện Nghị định của Chính phủ về khu vực





cảng mở; nghiên cứu phát triển các khu kinh tế tự do ở một số cảng tại các khu vực TP. HCM, Bà Rịa – Vũng Tàu, Hải Phòng theo mô hình Free Trade Zone (Khu vực thương mại tự do) của thế giới...

Một số doanh nghiệp đang trực tiếp sử dụng dịch vụ tại Cảng Mở và một số Công ty Forwarder có quan tâm đến dịch vụ tại đây như Phú Khang, Rồng Xanh, Kuehne & Nagel phát biểu cho rằng sự ra đời của Cảng Mở đã đem đến nhiều cơ hội cho các doanh nghiệp phát triển hoạt động kinh doanh của mình. Tuy nhiên điều vướng mắc ở đây là mặc dù nhu cầu của khách hàng sử dụng kho cảng Mở là rất nhiều, tuy nhiên vẫn chưa làm được do chưa có Thông tư, Văn bản cụ thể hướng dẫn, trừ trường hợp Công ty Phú Khang đã có văn bản hướng dẫn riêng của Tổng cục Hải quan nên được phép thực hiện. Do đó, các khách hàng đều mong muốn nhận được sự đồng ý của các cơ quan bộ ngành liên quan và có những Nghị định, văn hướng dẫn cụ thể để có thể triển khai những dịch vụ trước mắt là trong khu vực Cảng Mở và tương lai là ở những Khu thương mại tự do.

Thủ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Công nhận định, quá trình triển khai Quyết định 37/2006/QĐ-TTg chưa đạt được mục đích đề ra. Đến nay, vẫn chưa kết luận được Quyết định này có phù hợp với thực tế, xu hướng phát triển tất yếu hay không. Nguyên nhân cơ bản khiến việc triển khai thí điểm khu cảng mở Cát Lái không hiệu quả là do công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật chưa tốt; triển khai trong thời gian dài trong hoàn cảnh đất nước có nhiều thay đổi và một loạt văn bản mới được bổ sung thay thế dẫn tới những bất cập; các bộ, ngành, cơ quan trực tiếp triển khai không kịp thời cập nhật, bổ sung các văn bản, kiến nghị các cơ quan có thẩm quyền để sửa đổi, bổ sung hoặc xin ý kiến Chính phủ áp dụng các văn bản mới để thay đổi cho phù hợp.

Trong thời gian tới, hoạt động tại Cảng Mở sẽ được báo cáo Chính phủ và Bộ GTVT sẽ kiến nghị thành lập tổ công tác gồm các bộ, ngành, đơn vị liên quan nhằm rà soát, đánh giá lại để giải quyết những khó khăn vướng mắc và kiến nghị đưa ra những cơ chế mới thông thoáng, cởi mở, thuận tiện hơn, giúp các doanh nghiệp hoạt động tốt nhất ●

*Bãi hàng tại cảng mở cảng Tân cảng - Cát Lái.*



# ĐÊM KHÔNG NGỦ Ở CẢNG TÂN CẢNG – CÁT LÁI

■ TRUNG KIẾN





*Đã nửa đêm, những chiếc “ngáng” trên cầu vẫn liên tục thả xuống cầu cảng “ngoạm” rồi nhấc bổng container xếp lên tàu... Không khí làm việc sôi nổi, hối hả trong ánh đèn sáng bừng giữa đêm ở cảng Tân Cảng – Cát Lái, nơi tập trung 85% lượng container qua cảng ở Thành phố mang tên Bác và là một trong 30 cảng biển lớn nhất thế giới.*



Cảng Tân Cảng - Cát Lái về đêm (ảnh: Dũng Phùng)

Nhiều lần đến Tân Cảng – Cát Lái của Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn (Quân chủng Hải quân), nhưng đây là lần đầu tiên chúng tôi “thâm nhập” vào khu vực “làm hàng” ở các cầu cảng vào ban đêm. Khi được mục sở thị chúng tôi không khỏi ngỡ ngàng trước công suất hoạt động và không khí làm việc nơi đây vào ban đêm.

Khi trời nhá nhem tối chúng tôi bắt đầu đến cổng B của Tân Cảng – Cát Lái để đến quầy thủ tục. Thời điểm này, quầy thủ tục vẫn chật kín người vì số tàu cập cảng nhiều nên việc giao nhận, làm thủ tục xuất nhập, giao nhận hàng tăng cao. Dù đông người nhưng không khí làm việc trật tự, quy củ. Những người đến làm thủ tục được hướng dẫn xếp hàng theo thứ tự hoặc ngồi đợi ở những dãy ghế được chuẩn bị sẵn, theo dõi số thứ tự của mình trên bảng hướng dẫn điện tử. Nhân viên quầy thủ tục với khuôn mặt luôn tươi cười, nhanh nhẹn nhập liệu, xử lý giấy tờ, thi thoảng lại trao đổi cùng khách hàng những thông tin chưa rõ ràng. Mỗi người khi đến lượt chỉ mất khoảng 1,5 phút là xong thủ tục.

Đồng chí Nguyễn Mậu Lân, Phó Đội trưởng Đội phát hành chứng từ (Phòng Kế hoạch - Kinh doanh) nói với tôi: Trong 3 quầy thủ tục tại 3 cổng ở Tân Cảng – Cát Lái thì cổng B luôn có số lượng khách hàng làm thủ tục nhiều nhất. Vì thế, các nhân viên ở đây cũng phải xử lý tổng hợp các phương án: giao thẳng, hạ bãi chờ xuất, cấp rỗng... Tuy nhiên, nhờ đưa hệ thống giám sát, xử lý các khâu thủ tục bằng phần mềm hiện đại, tiên tiến nhất thế giới (TOPOVN) nên luôn đảm bảo làm thủ tục nhanh gọn cho khách hàng. Đồng chí Lân cũng cho biết thêm: Quầy thủ tục luôn bố trí nhân viên trực ca, đảm bảo hoạt



*Quầy thủ tục luôn bố trí nhân viên trực ca, đảm bảo hoạt động suốt 24/24 giờ; với ca đêm, nhân viên làm từ 18h đến sáng hôm sau để đảm bảo cho qui trình thủ tục của các tàu cập bến giao nhận hàng một cách nhanh nhất, xuyên suốt; thời gian chờ của khách hàng được rút ngắn ở mức ngắn nhất. Để nâng cao hiệu quả phục vụ, thời gian qua, cán bộ, nhân viên duy trì và thực hiện tốt phong trào “Nụ cười hồng”- luôn thể hiện thái độ nhã nhặn, vui vẻ, nhiệt tình trong tiếp nhận, xử lý thủ tục cho khách hàng.*

động suốt 24/24 giờ; với ca đêm, nhân viên làm từ 18h đến sáng hôm sau để đảm bảo cho qui trình thủ tục của các tàu cập bến giao nhận hàng một cách nhanh nhất, xuyên suốt; thời gian chờ của khách hàng được rút ngắn ở mức ngắn nhất. Để nâng cao hiệu quả phục vụ, thời gian qua, cán bộ, nhân viên duy trì và thực hiện tốt phong trào “Nụ cười hồng”- luôn thể hiện thái độ nhã nhặn, vui vẻ, nhiệt tình trong tiếp nhận, xử lý thủ tục cho khách hàng.

Chị Lê Thị Ngọc, nhân viên Công ty TNHH dịch vụ giao nhận vận tải và thương mại Công Thành đánh giá: “Chúng tôi thực sự hài lòng với quy trình xử lý các thủ tục tại Tân Cảng – Cát Lái, luôn đảm bảo nhanh, chính xác. Đặc biệt, dù phải làm việc cao độ trong các thời điểm cuối ngày và ban đêm, nhưng nhân viên quầy thủ tục luôn vui vẻ, nhiệt tình với khách hàng”.

Rời quầy thủ tục, chúng tôi ra khu vực bãi container và cầu cảng. Những khối container được xếp ngay ngắn, cao vút nhưng những

tòa nhà cao tầng. Giữa những lối đi, xe chở container và xe buýt nội bộ chở công nhân liên tục vào ra. Chúng tôi tản bộ giữa những khối container đó mà ngỡ như đang lạc bước vào một thành phố.

Đến khu nhà làm việc của Terminal A thuộc Trung tâm điều độ cảng. Vừa mở cửa bước vào, trước mắt chúng tôi là một không khí làm việc hết sức khẩn trương, nhộn nhịp. Phần lớn các nhân viên đang ngồi bên máy tính nhưng tay cầm bộ đàm liên tục hướng dẫn, chỉ huy công tác xếp dỡ, giao nhận, vận chuyển hàng ... đồng chí Vũ Hồng Thắng, nhân viên trực ban ra tiếp chúng tôi. Sau cái bắt tay chào hỏi, câu chuyện của chúng tôi với anh liên tục bị ngắt quãng vì những cuộc điện thoại xử lý công việc. Anh Thắng nói như phân trần nhưng không giấu được sự tự hào: “Đây như là trung tâm chỉ huy để thực hiện giải phóng tàu, giao nhận container cho khách hàng, xếp dỡ xà lan, container... Lát nữa, khi ra cầu cảng, các bạn sẽ thấy các hoạt động lao động sản xuất sôi nổi hơn cả thời điểm ban ngày”.





Không khí làm hàng nhộn nhịp tại cầu tàu cảng (ảnh: Dũng Phùng)

Theo hướng dẫn của nhân viên ở bộ phận Terminal A, chúng tôi vào khu vực cầu cảng nơi diễn ra hoạt động giao nhận hàng. Vừa đến cầu cảng, tôi thực sự choáng ngợp khi nhìn thấy tàu WANHAI dài gần 200 mét, với khối container xếp lớp chất cao, trông như một tòa nhà lớn. Tôi hỏi một nhân viên ở đây thì được biết, trong đêm nay con tàu này sẽ “dỡ” và “bốc” 1.639 container. Và theo kế hoạch, tàu WANHAI sẽ phải hoàn thành rời cầu cảng vào lúc 23h để kịp thời đón tàu khác. Để hoàn thành khối lượng công việc theo kế hoạch, mọi công đoạn đều phải được triển khai khẩn trương và chính xác, phối hợp nhịp nhàng giữa các bộ phận.

Đồng chí Vũ Hồng Thắng cho biết thêm: “Chỉ riêng ở Terminal A đã có đến hàng trăm công nhân làm việc mỗi đêm. Có đến tận nơi mới cảm nhận hết được không khí làm việc ở đây. Các cán bộ và công nhân, lái xe ở đây đều phải nỗ lực cao nhất để bốc dỡ hàng

hóa, rút ngắn thời gian tàu ở bến để vừa phục vụ tốt nhất cho khách hàng vừa tăng năng suất cho cảng. Lượng hàng hóa ngày càng tăng, nên chúng tôi cũng phải luôn phải nỗ lực nâng cao năng lực xếp dỡ, năng suất giải phóng container. Hiện tại, trung bình mỗi giờ chúng tôi thực hiện 60 container/máng, nhưng có những thời điểm phải đạt từ 70-80 container/máng/giờ”.

Gần Terminal A là khu vực cảng-tin phục vụ cho cán bộ, công nhân làm việc ở khu vực cầu cảng. Nhìn từ ngoài, cảng - tin khá yên ắng, khi vào trong chúng tôi mới biết hiện chưa đến giờ ăn. Tuy nhiên, đây lại là thời điểm các đầu bếp đang phải làm việc hết công suất để chuẩn bị bữa ăn khuya cho cán bộ, công nhân lao động. Trong bếp, người thì thoăn thoắt xắt thịt, cá, người thì rửa rau theo qui trình ở bồn rửa, người thì chuẩn bị suất ăn. Gần đến giờ, các suất ăn đã được sắp xếp ngay ngắn trên bàn inox sạch bóng, trông thật ngon mắt.

Chị Trần Thị Lan Nhung, bếp trưởng, phụ trách cảng-tin (thuộc Phòng Hậu Cần – Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn) là một phụ nữ có khuôn mặt hiền từ. Chị Nhung cho biết: “Tổ trực đêm nay chỉ có 8 người nhưng có trách nhiệm chuẩn bị 603 suất ăn cho các cán bộ, lao động đang làm việc. Có những ngày cao điểm như sau lễ, trước Tết, số suất ăn có thể tăng lên 700-800 suất mỗi đêm. Bên cạnh phục vụ các suất ăn tươm tất tại phòng ăn, tổ chúng tôi còn phải phân công nhân viên đưa suất ăn cho lao động trực tiếp tại nơi làm việc như quầy thủ tục, lái cầu... Chúng tôi luôn cố gắng chế biến thức ăn thật ngon để mọi người cảm thấy ngon miệng, đủ sức dinh dưỡng, sức khỏe để hoàn thành tốt nhiệm vụ”.

Chúng tôi rời cầu cảng Tân Cảng - Cát Lái khi ánh bình minh bắt đầu ửng hồng nhô lên từ phía biển. Nhưng hình như nhiều người ở đây không để ý đến điều đó, mọi việc vẫn nhộn nhịp, hối hả. Một chiếc tàu container đang từ từ rời cầu cảng để nhường chỗ cho chuyến tàu khác tiếp tục vào. Các công nhân và những giàn nâng vẫn miệt mài với công việc. Tôi cứ nhớ mãi những ánh mắt tự tin, ánh lên niềm tự hào, và cả những giọt mồ hôi ướt đầm vai áo của các cán bộ, nhân viên, công nhân dưới ánh mặt trời của buổi sớm mai. Họ đã thức để góp phần giúp Tân Cảng- Cát Lái hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ Đảng, Nhà nước và quân đội giao phó. Để cho thành phố mang tên Bác kính yêu phát triển năng động, vươn lên một tầm cao mới ●

Cát Lái 2015



Năm thứ 2 liên tiếp, SNPL đứng đầu TOP 20 doanh nghiệp Logistics hàng đầu Việt Nam

## THƯƠNG HIỆU SNP LOGISTICS THÀNH CÔNG NĂM THỨ 2 LIÊN TIẾP

### ■ HÀNG HỒ

**N**gày 28/11/2015, tại Đại hội thường niên được tổ chức long trọng tại khách sạn New World, quận 1, TP. Hồ Chí Minh, Hiệp hội doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) đã trao giải thưởng TOP 20 doanh nghiệp Logistics 2015. Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP). Với thương hiệu SNP Logistics tiếp tục được vinh danh đứng đầu trong TOP 20 với sự đóng góp có giá trị lớn về lượng và chất trong lĩnh vực logistics, được cộng đồng kinh doanh hoạt động dịch vụ logistics đánh giá là hình ảnh đại diện cho ngành logistics Việt Nam trong những năm qua.

Tại Đại hội, Ban chấp hành nhiệm kỳ XI đã có báo cáo tổng kết đánh giá hoạt động, ghi nhận các thành tựu quan trọng của Hiệp hội và Ban chấp hành trong 5 năm qua. Thượng tá Nguyễn Năng Toàn, Giám đốc Trung tâm dịch vụ Logistics Tân cảng đã có bài phát biểu chia sẻ một số quan tâm trọng yếu của ngành và Ban chấp hành trong thời gian tới, trong đó có việc mở rộng hệ thống hoạt động văn phòng đại diện SNPL tại các khu vực Hải phòng, Đông Nam Bộ, Tây Nam Bộ; nâng cao vai trò cầu nối giữa Hiệp hội và Chính phủ, các bộ, các cơ quan quản lý; nâng cao

hiệu quả công tác đào tạo, huấn luyện và thông tin truyền thông của Hiệp hội, mà trọng tâm là phục vụ nhu cầu thiết thực của hội viên. Nghiên cứu tổ chức các hội thi tay nghề trong lĩnh vực dịch vụ giao nhận; tham gia và hợp tác sâu với các tổ chức ngành nghề quốc tế và khu vực; tiếp tục đẩy mạnh hơn hoạt động lõi: Đại lý Hải quan, kho hàng, ICD...

Đại hội đã tiến hành bầu Ban chấp hành nhiệm kỳ VII (2015 - 2020) hoạt động trên 2 mục tiêu chính: kết nối và hội nhập. Thượng tá Nguyễn Năng Toàn, Giám đốc Trung tâm dịch vụ Logistics Tân cảng là một trong 11 thành viên chính thức của Ban chấp hành nhiệm kỳ VII.

Ban chấp hành nhiệm kỳ VII thông qua nghị quyết hoạt động và cơ bản nhất trí với dự thảo, điều kiện kinh doanh chuẩn của VLA có hiệu lực từ ngày 01/01/2016. Hội viên của Hiệp hội đặt niềm tin lớn vào Ban chấp hành nhiệm kỳ VII tiếp tục đưa hoạt động của ngành phát triển mạnh mẽ hơn, hiệu quả hơn đem đến các giá trị đích thực cho nền kinh tế đất nước ●





# SNP LOGISTICS

ONE-STOP SERVICES, MULTIPLE BENEFITS

*Chúc mừng năm mới*  
HAPPY NEW YEAR



## BUSINESS ACTIVITIES

- DOMESTIC & INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDING (SEA & AIR)
- MULTI - MODAL TRANSPORTATION
- DOOR TO DOOR SERVICE
- WAREHOUSING & DISTRIBUTION
- PROJECT CARGO
- CUSTOMS HOUSE BROKER
- SUPPLY CHAIN MANAGEMENT



Member of:    

Tan Cang - Cat Lai Port, Le Phung Hieu gate  
1295B Nguyen Thi Dinh street, Cat lai ward,  
District. 2, Ho Chi Minh City, Vietnam

### MARKETING & SALES DEPARTMENT

Tel: (08) 374 22 234 (Ext: 426/429/439/444/260), 374 22 236  
Email: [logistics@saigonnewport.com.vn](mailto:logistics@saigonnewport.com.vn)  
Website: [saigonnewportlogistics.com](http://saigonnewportlogistics.com)

# TOPOVN

Đưa cảng **TÂN CẢNG - CÁT LÁI** trở thành cảng hiện đại hoàn chỉnh mẫu mực

■ THÚY VÂN

Sau 10 tháng đưa vào sử dụng (20/02/2015), phần mềm TOPOVN đã chứng tỏ khả năng thay thế hoàn toàn phần mềm CMS và đã đáp ứng các yêu cầu phát triển ngày càng đa dạng, phức tạp, đưa cảng Tân cảng Cát Lái trở thành cảng hiện đại hoàn chỉnh nhất Việt Nam.

**T**OPO cùng với TOPX, là bộ giải pháp phần mềm cho công tác quản lý điều hành cảng Container (TOPS) của RBS, đã được áp dụng ở nhiều cảng trên thế giới. Phần mềm TOPOVN được phát triển bởi RBS và TCIS, là phiên bản Việt Nam hóa trên cơ sở kế thừa những ưu việt của TOPO để phát triển phù hợp với các cảng của TCT Tân cảng Sài Gòn

Về mặt kỹ thuật, TOPOVN được xây dựng trên nền tảng ngôn ngữ, công nghệ hiện đại.NET của hãng Microsoft. Nền tảng này hỗ trợ phát triển các ứng dụng lớn, phức tạp và tích hợp dễ dàng với các ngôn ngữ và phần mềm khác. Nền tảng.NET được hỗ trợ tối đa từ hãng phần mềm Microsoft, giúp lập trình viên đơn giản hóa lập trình và lập trình dễ dàng trên nhiều nền tảng máy tính. Đây là một nền tảng lập trình hiện đại, có độ mở cao tạo ra cơ hội để phát triển các ứng dụng lớn của TCT. Dữ liệu TOPOVN được quản lý bởi hệ quản trị dữ liệu Oracle, có tính an toàn bảo mật cao, độ ổn định cao chuyên dùng cho các hệ thống có lượng dữ liệu lớn với các công nghệ cao cấp như: cân bằng tải (load balance) khi xử lý dữ liệu trên nhiều máy chủ, phân tách chức năng máy chủ cập nhật dữ liệu và đọc dữ liệu riêng rẽ, phân tách dữ liệu theo thời gian ... qua đó đã khai thác triệt để nguồn lực của 3 máy chủ đồng thời xử lý dữ liệu cho TOPVN, góp phần nâng cao hiệu suất của toàn hệ thống. Cấu trúc dữ liệu Topo được tổ chức hợp lý theo cấu trúc cha – con để dễ dàng quản lý các thông tin chi tiết của những dữ liệu phức tạp như: chỉ định, hư hỏng, sửa chữa cont, seal, ghi chú.

Dự án TOPOVN được khởi động từ cuối năm 2011 và chính thức triển khai vào 20/02/2015 (mùng 2 tết Nguyên đán). Phải triển khai trong một thời gian dài do các yếu tố phức tạp của hệ thống dữ liệu khổng lồ tại Cảng Cát Lái cũng như các tính chất phức tạp của các tác nghiệp nên Ban quản lý dự án phải hết sức tỉ mỉ cẩn thận trong công tác khảo sát, tổng hợp các yêu cầu, mô tả chi tiết các yêu cầu, xây dựng phần mềm, kiểm thử, huấn luyện và triển khai.

Sau 10 tháng đưa vào sử dụng, phần mềm TOPOVN đã chứng tỏ khả năng thay thế hoàn toàn phần mềm CMS và đã đáp ứng các yêu cầu phát triển ngày càng đa dạng, phức tạp của cảng Cát Lái. Đại diện các đơn vị sử dụng, chị Nguyễn Thị Thu Phương, đội trưởng đội quản lý tổng hợp thuộc Trung tâm điều độ Cảng (TTDD) và chị Nguyễn Thị Thanh Nga, Đội trưởng đội thương vụ thuộc phòng KHKD đã đánh giá cao các tiện ích mà TOPOVN mang lại. Các màn hình nhập liệu, hệ thống menu trình bày đẹp, trực quan, dễ hiểu, dễ thao tác bằng cách thức bố trí giao diện hợp lý, phân nhóm rõ ràng theo chức năng. TOPOVN hỗ trợ tối đa nhập liệu bằng bàn phím và hỗ trợ các phím tắt cho các thao tác nhập liệu thường xuyên. Các tính năng phụ trợ trong quá trình nhập liệu theo yêu cầu thực tế sản xuất giúp giảm thời gian nhập nhập liệu: tiện ích, gợi nhớ dữ liệu, diễn giải số liệu để người dùng dễ nhớ, dễ sử dụng. Khi thu phí thương vụ văn phòng, dữ liệu cảng phí được kế thừa và quản lý chặt chẽ từ dữ liệu làm hàng cho tới khi ra hóa đơn. Bên cạnh đó, việc quản lý tập trung dữ liệu cảng phí của Tân cảng - Hiệp Phước, cảng Dầu Thục vật đã tạo thuận lợi cho người dùng tính toán chính xác, quản lý chặt chẽ các nguồn thu chính của TCT. Các biểu phí được thiết lập khoa học đã giúp cho công tác thu phí, tổng hợp phân tích số liệu SXKD chính xác, đa dạng. Các báo cáo quản lý sản lượng đầy đủ, chi tiết hơn, nhanh hơn, người dùng có nhiều lựa chọn các loại tiêu chí báo cáo đa dạng, phục vụ tốt cho công tác đối chiếu, quản lý sản lượng. Hệ thống dữ liệu về hoạt động dịch vụ cảng được quản lý đầy đủ, bài bản đáp ứng các yêu cầu truy cập và sử dụng. Theo chị Phương, chương trình đáp ứng các quy







*Thượng tá Ngô Minh Thuận - Phó TGD, Trưởng Ban chỉ đạo Dự án trao giấy khen của Tổng giám đốc cho các tập thể đạt thành tích xuất sắc.*

trình sản xuất, kịp thời công việc của các bộ phận và đầy đủ hơn CMS; chương trình xử lý nhanh và linh hoạt, hạn chế sai sót cho người cập nhật số liệu. Nhờ vậy, chương trình giúp tiết kiệm 1/2 thời gian chỉnh sửa file excel từ hãng tàu để import vào hệ thống. Các báo cáo số liệu thì chi tiết và rõ ràng hơn trước, người dùng có thể chọn xuất excel và tùy ý sử dụng, tổng hợp số liệu theo mong muốn của mình, đây là điều mà chương trình CMS trước đây không thể làm được. .... Ngoài ra còn rất nhiều tiện ích khác về chuyên môn giúp ích rất nhiều cho công việc của các bộ phận quản lý tổng hợp như: quản lý nhiệt độ, quản lý thời gian cấm/rút và vận hành cont lạnh.

Bên cạnh các tính năng ưu việt cho công tác quản lý tổng hợp và quản lý thương vụ như đã đề cập, TOPOVN còn hỗ trợ cho việc triển khai thêm các tính năng phục vụ việc tối ưu hóa quá trình sản xuất trên TOPX như: Xuất thẳng cont, thể hiện thông tin thời gian dự kiến chuyển container trong cảng, triển khai thêm bước xác nhận kiểm tra tình trạng cont lạnh, container rỗng trong TOPX trước khi lái xe có thể thực hiện hạ container xuống bãi, các tối ưu với nghiệp vụ container rỗng, nghiệp vụ container lạnh, nghiệp vụ giao nhận cổng, nghiệp vụ container chuyển cảng, kiểm soát tải trọng. Bên cạnh đó TOPOVN đã giải quyết triệt để các vướng mắc trong điều hành sản xuất trên CMS trước đây như: mở rộng độ dài thông tin chuyển tàu, số book, số seal, cont nhiều seal... ..

TOPOVN đã tạo nên những đột phá quan trọng trong việc cải thiện chất lượng dịch vụ Cảng. Theo báo cáo

đánh giá của Ban Quản lý dự án, chương trình đã giảm thời gian làm thủ tục, tốc độ cập nhật dữ liệu trong khâu phát hành chứng từ tăng 30%. Chương trình giúp nâng cao chất lượng dữ liệu với hãng tàu nhờ việc triển khai hệ thống EDI chuyên nghiệp, ổn định hơn, phù hợp với tình hình các cảng, ICD, depot phân tán khắp cả nước của toàn TCT.

Phát biểu tại Lễ tổng kết, Phó TGD Ngô Minh Thuận, Trưởng Ban chỉ đạo dự án đã biểu dương những nỗ lực và tinh thần vượt khó của các thành viên Ban quản lý dự án, các tiểu ban khai thác, CNTT và toàn thể các tập thể, cá nhân, những người tham gia xây dựng và sử dụng phần mềm. Đồng chí nhấn mạnh khoảng thời gian 3 năm triển khai dự án rất dài với rất nhiều vất vả song kết quả đạt được hoàn toàn xứng đáng với công sức đã bỏ ra: sau 10 tháng vận hành, chương trình đã khẳng định đạt được các yêu cầu đề ra, thay thế CMS và đáp ứng các đòi hỏi của công tác quản lý điều hành, chất lượng dịch vụ, mang lại những tính năng vượt trội đối với người sử dụng, đảm bảo kỹ thuật tiên tiến, qua đó cũng khẳng định quyết sách của lãnh đạo Tổng công ty và ê kíp hệ thống đã mạnh dạn triển khai dự án, quyết tâm vượt qua mọi trở ngại để thực hiện.

Nhân dịp Lễ tổng kết TOPOVN, Tổng giám đốc SNP quyết định tặng giấy khen cho 5 tập thể và 9 cá nhân có thành tích xuất sắc, tặng giấy khen cho 7 tập thể và 18 cá nhân đạt thành tích tốt, biểu dương 6 tập thể và 24 cá nhân đã nỗ lực tích cực đóng góp triển khai thành công phần mềm TOPOVN tại cảng Cát Lái ●



# HỢP TÁC GIỮA SNP VÀ TẬP ĐOÀN TEXHONG

*Với sự hợp tác sẵn có và nhu cầu phát triển trong tương lai, trong chuyến thăm và làm việc mới đây của lãnh đạo Tập đoàn Texhong, hai bên thống nhất sẽ thành lập liên doanh Tân Cảng – Texhong chuyên cung cấp các dịch vụ vận chuyển cho Texhong cũng như các dịch vụ cho các dự án xây dựng của Texhong tại Việt Nam.*

## ■ THANH QUỲNH



Lãnh đạo SNP và lãnh đạo Texhong tặng quà lưu niệm

Tập đoàn Dệt may Texhong (Texhong Textile Group) được thành lập năm 1997 bởi ông Hong Tianzhu. Với văn hóa doanh nghiệp là “Toàn vẹn, hợp tác, đổi mới, xuất sắc”, Texhong đã thành lập chiến lược phát triển là chuyên nghiệp, tinh gọn và quốc tế hóa. Quyết tâm giữ vững thương hiệu doanh nghiệp dệt may dẫn đầu và có tầm ảnh hưởng lớn tại Trung Quốc, Texhong đã cam kết đề tối đa hóa giá trị cho cổ đông, khách hàng và để góp phần phát triển xã hội.

Texhong mở nhà máy đầu tiên tại Việt Nam vào năm 2006, tọa lạc tại KCN Nhơn Trạch 5, huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai. Diện tích nhà máy hơn 30 hecta gồm 5 xưởng sản xuất 41,000 cọc sợi, chuyên sản xuất các loại sợi spandex, sản lượng hàng tháng là 11,000 tấn. Cho đến nay Texhong đã có 5 nhà máy sợi ở Việt Nam. Trong đó Texhong đã xây dựng nhà máy sợi Texhong Ngân Long ở Quảng Ninh, với mức đầu tư lên đến 300 triệu USD tại Khu công nghiệp Hải Yên. Nhà máy được xây dựng trên diện tích gần 400.000 m<sup>2</sup>, có quy mô 500.000 cọc sợi. Ngày 10/7/2012, Tập đoàn khởi công xây dựng và sau đúng 1 năm, ngày 10/7/2013, giai đoạn I của nhà máy đã được khánh thành và đưa vào hoạt động.

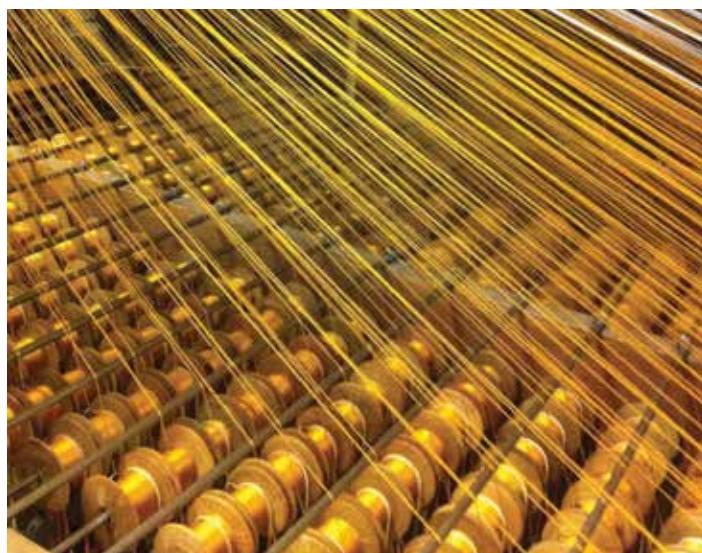
Ngay sau khi đi vào hoạt động (năm 2013) nhà máy sợi Texhong Ngân Long đã hoạt động với công suất tối đa, đảm bảo sản xuất sợi thành phẩm liên tục. Đồng thời, Tập đoàn cũng tiến hành khởi công giai đoạn II của Dự án. Tiếp tục dành được nhiều ưu đãi của Quảng Ninh, năm 2014, Texhong đã nhận giấy chứng nhận đầu tư và chính thức khởi công “Dự án hạ tầng Khu công nghiệp Texhong Hải Hà”, với tổng vốn đầu tư 215 triệu USD. Tập đoàn cũng đồng thời cũng rót thêm 300 triệu USD để thực hiện “Dự án Chuỗi dây chuyền công nghiệp dệt may tập trung tại chính Khu công nghiệp Texhong Hải Hà”. Trong đó, giai đoạn I dự kiến hoàn thành cuối năm nay và đến tháng 12/2017 sẽ hoàn tất.

Ngay khi Texhong Nhon Trạch đi vào hoạt động, Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn đã tạo được mối quan hệ gắn bó giữa nhà máy và Cảng Cát Lái. Texhong Nhon Trạch liên tục mở rộng nhà xưởng và là một trong những khách hàng kim cương có sản lượng xuất nhập khẩu lớn nhất qua Cảng Cát Lái và là một trong những doanh nghiệp đầu tiên sử dụng dịch vụ của SNP Logistics. Tại Miền Nam, SNPL cung cấp dịch vụ vận chuyển container xuất nhập khẩu, thủ tục hải quan và cước biển quốc tế cho Texhong Nhon Trạch, sản lượng khoảng 600-700 container/ tháng, đạt doanh số khoảng 3 tỷ/ tháng. Tại Miền Bắc, SNPL cung cấp dịch

vụ vận chuyển container và thủ tục hải quan cho nhà máy Texhong Ngân Long với sản lượng khoảng 150 container/tháng.

Trong chuyến thăm cảng Cát Lái vừa qua của đoàn lãnh đạo Texhong, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng giám đốc Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn (SNP) đã cảm ơn sự ủng hộ hợp tác của Tập đoàn Texhong, sử dụng dịch vụ của SNP và mong muốn sẽ tiếp tục được đồng hành cùng Texhong trên nhiều lĩnh vực nữa. Ông Hong Tianzhu, Tổng giám đốc Tập đoàn Texhong đã bày tỏ mong muốn được hợp tác với lâu dài với SNP trong lĩnh vực vận tải logistics, trở thành đối tác chiến lược của nhau. Hai bên đã thống nhất sẽ thành lập liên doanh Tân Cảng - Texhong chuyên cung cấp các dịch vụ vận chuyển cho Texhong cũng như các dịch vụ cho các dự án xây dựng của Texhong tại Việt Nam.

Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng giám đốc SNP hi vọng, thông qua hợp tác với Texhong, Tân cảng Sài Gòn mong muốn tiếp cận thêm các khách hàng Trung Quốc tiềm năng, góp phần vào sự phát triển thương mại giữa 2 nước Việt Nam - Trung Quốc. Với sự phát triển nhanh chóng của Tập đoàn Texhong, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn sẽ không ngừng hoàn thiện dịch vụ để trở thành sự lựa chọn hàng đầu, đối tác tin cậy của Texhong hiện tại và tương lai ●



**Tập đoàn Texhong chủ yếu sản xuất và phân phối các sản phẩm sợi dệt chất lượng, vải may mặc, đặc biệt là các sợi và bông thời trang dệt may giá trị cao. Hiện Texhong là một trong những nhà cung cấp sợi bông dệt lớn nhất trên thế giới. Từ năm 1997 đến nay, Texhong đã phát triển nhanh chóng và đã có hơn 3.000 khách hàng ở Trung Quốc và ở nước ngoài, với mạng lưới bán hàng khắp Trung Quốc, Châu Âu, Hàn Quốc, Hồng Kông và Bangladesh. Hiện Tập đoàn đang có 12 nhà máy sản xuất hiệu quả ở Trung Quốc và đang tập trung đầu tư phát triển các nhà máy tại Việt Nam.**



Công ty Cổ phần Tân cảng 128 - Hải Phòng, được thành lập theo Quyết định số 10479 ngày 03 tháng 11 năm 2008 của Tur lệnh Hải quân, khai trương vào ngày 06 tháng 05 năm 2009 và chính thức đi vào hoạt động từ ngày 01 tháng 07 năm 2009.

Nằm ở vị trí rất thuận lợi ngay trên đường huyết mạch của hệ thống giao thông đường bộ (Quốc lộ 5) nối liền các khu công nghiệp trọng điểm phía Bắc là: Hải Phòng, Hà Nội, Quảng Ninh, Vĩnh Phúc, Bắc Ninh và luồng hàng hải quốc gia vào các cảng khu vực Hải Phòng. Ngoài ra, Công ty còn tiếp giáp với Khu công nghiệp Nam Đình Vũ, nối liền với các cảng biển khu vực Quảng Ninh bằng đường thủy nội địa... Đây chính là yếu tố thuận lợi để Công ty có thể đáp ứng nhu cầu của nhiều khách hàng trong và ngoài nước.

Tuy nhiên, vị trí thuận lợi cũng trở thành một thách thức của Công ty. Bởi khu vực này có sự hiện diện của nhiều đối thủ cạnh tranh. Hiện nay, khu vực Hải Phòng có đến 13 cảng container, trong số đó nhiều cảng đã rất có kinh nghiệm cũng như hệ thống khách hàng lớn như cảng: Hải Phòng, Green Port, Nam Hải, Đình Vũ... Các cảng này đã được đầu tư và trang bị đồng bộ, hiện đại. Một số cảng như Tân Vũ, Nam Hải Đình Vũ, Cảng Đình Vũ, Cảng VIP Greenport, PTSC còn có lợi thế là nằm trên luồng Lạch Huyện có cốt luồng sâu, có khả năng đón các tàu lớn.

Trong khi đó, Công ty Cổ phần Tân cảng 128 – Hải Phòng

# DẤU ẤN THƯƠNG HIỆU TÂN CẢNG - 128 HẢI PHÒNG tại thị trường phía Bắc

■ HƯƠNG LAN



Đón chuyến tàu container đầu tiên qua Cảng tháng 01/2014

là đơn vị mới thành lập nên còn nhiều khó khăn. Cơ sở vật chất chưa được đầu tư đồng bộ; hệ thống tuyến tiền phương thuộc thế hệ cũ, chưa tạo được sức hút đối với các hãng tàu lớn, đặc biệt là các hãng tàu của nước ngoài. Chính vì thế, Công ty lựa chọn dịch vụ chính là khai thác hàng sà lan container, hàng rời và cho thuê kho, bãi.

Từ những ngày đầu đi vào hoạt động, toàn bộ nhân sự của Công ty chỉ có trên 30 người nhưng đã nỗ lực vượt khó để hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ. Với phương châm: Nắm chắc lợi thế cạnh tranh, linh hoạt, chủ động trong kinh doanh, đoàn kết nội bộ... đã giúp Công ty đã đạt được những thành công bước đầu: Tỷ suất lợi nhuận trên Doanh thu bình quân đạt 36% và tỷ suất lợi nhuận trên vốn điều lệ

bình quân từ năm 2009 đến năm 2013 đạt 15%.

Năm 2014, đánh dấu bước đột phá trong chiến lược phát triển của Công ty khi bắt đầu triển khai dịch vụ khai thác hàng container. Để triển khai dịch vụ này, hệ thống cầu cảng, bến bãi, kho tàng được đầu tư mở rộng, triển khai thêm các ngành nghề dịch vụ hậu cần sau cảng; các dịch vụ khai thác kho hàng lẻ CFS và logistics cũng được chú trọng đẩy mạnh. Trong thời gian đầu khai thác hàng container, Công ty đã nhận được sự tin tưởng và hỗ trợ, hợp tác của các bạn hàng lớn, đặc biệt là Hãng tàu VINAFCO - là đơn vị đã đưa chuyến tàu container đầu tiên cập cảng vào ngày 22/01/2014. Với sự khởi đầu thuận lợi đó, đến nay Công ty cổ phần Tân cảng 128 Hải Phòng đã có thêm các đối tác, bạn hàng lớn như: Tân



*Tham gia vào lĩnh vực khai thác cảng biển tại khu vực Hải Phòng, nơi có bề dày lịch sử hàng trăm năm và luôn có sự cạnh tranh gay gắt. Song với những bước đi vững chắc, từ cung cấp dịch vụ khai thác hàng sà lan container, hàng rời và cho thuê kho, bãi, chuyển sang cung cấp dịch vụ khai thác hàng container - đánh dấu bước đột phá trong chiến lược phát triển của Công ty Cổ phần Tân Cảng 128 - Hải Phòng, khẳng định vị thế tiên phong tại khu vực phía Bắc.*

cảng Shipping, RCL, Gemadept, Vosco... Đồng thời, luôn có sự hợp tác, liên kết chặt chẽ với các cảng liền kề nhằm cung cấp dịch vụ tốt nhất, kịp thời nhất cho các hãng tàu. Dịch vụ khai thác kho hàng lẻ CFS, dịch vụ logistics bước đầu được các khách hàng lớn tin tưởng sử dụng như: KMG, ASAP, DHL, Dolphin, VVMV...

Thực hiện phương châm: “Chuyên nghiệp hơn, hiệu quả hơn”, đồng thời nắm chắc được yếu tố then chốt trong phát triển bền vững là chất lượng dịch vụ, Công ty đã không ngừng cải thiện chất lượng dịch vụ, với mục tiêu “Chất lượng hàng đầu”. Tất cả cán bộ và người lao động luôn nỗ lực đem tới cho khách hàng sự hài lòng nhất khi sử dụng dịch vụ của Cảng.

Đáp lại sự nỗ lực đó, hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty cổ phần Tân cảng 128- Hải Phòng đã có những bước tiến vững chắc, thể hiện qua tỷ lệ tăng trưởng hàng năm. Cụ thể, doanh thu năm

2014 tăng trên 200% so với năm 2013 và năm 2015 tăng 78% so với năm 2014. Sản lượng thông qua năm 2015 tăng trưởng trên 50% so với năm 2014. Tỷ suất lợi nhuận trên vốn điều lệ bình quân trong 2 năm (2014 và 2015) đạt 25%. Công ty đã đảm bảo đời sống, công ăn việc làm cho trên 180 cán bộ, công nhân viên, với mức thu nhập bình quân trên 10 triệu đồng/người/tháng.

Bên cạnh đó, Công ty cũng chú trọng đầu tư, xây dựng chiến lược, định hướng phát triển, mở rộng hoạt động sản xuất kinh doanh khai thác thêm 70m cầu cảng, nâng chiều dài cầu tàu lên 300m, đảm bảo tiếp nhận và giải phóng cùng lúc 02 tàu trọng tải đến 20.000 tấn giảm tải, nâng tổng số tàu tiếp nhận và giải phóng 9-10 chuyên/tuần; mở rộng thêm 3,0 ha bãi container, xây mới 15.000m<sup>2</sup> hệ thống kho CFS và kho ngoại quan, tăng cường liên doanh, hợp tác, thúc đẩy mạnh dịch vụ Logistics, dịch vụ khai thác Depot rỗng; triển khai dịch vụ cảng trung chuyển và tìm kiếm, lựa chọn các đối tác chiến lược hợp tác; liên doanh; liên kết để tối ưu hóa các dịch vụ gia tăng sau cảng.

Trải qua 7 năm xây dựng và từng bước trưởng thành, với sự hỗ trợ, hợp tác quý báu của các hãng tàu, khách hàng, đối tác trong và ngoài nước, cùng với sự nỗ lực cố gắng của tập thể cán bộ, nhân viên và người lao động, đến nay Công ty cổ phần Tân cảng 128 -Hải Phòng đã khẳng định thương hiệu Tân cảng Sài Gòn tại thị trường miền Bắc, đáp ứng yêu cầu phát triển, mở rộng thị trường của Tổng công ty trong giai đoạn mới ●



Đón hãng tàu quốc tế RCL đầu tiên qua Cảng tháng 8/2015

# VỮNG VÀNG THƯƠNG HIỆU TAN CANG SHIPPING

*Nhận định chung, năm 2015 vẫn là một năm khó khăn với ngành vận tải biển, với khoảng 80% lượng hàng hóa được vận chuyển bằng đường thủy nội địa và trên biển, lẽ ra ngành vận tải biển của Việt Nam phải phát triển, nhưng thực tế đã diễn ra ngược lại.*

## ■ ĐIỀU NGÀ



*Tancang Pioneer – con tàu đầu tiên mang thương hiệu Tancang Shipping*

**H**iện có khoảng 46 hãng tàu nước ngoài hoạt động tại Việt Nam. Trong đó có những thương hiệu nổi tiếng thế giới như: Maerk lines, NYK line, CMA CGM, MSC... Các hãng tàu này đảm nhận gần 90% thị phần chuyên chở hàng hóa xuất nhập khẩu tại Việt Nam. Với đặc đặc điểm của đội tàu Việt Nam là dư thừa tàu trọng tải nhỏ, tàu chở hàng tổng hợp trong khi thiếu trầm trọng các tàu có trọng tải lớn, chạy tuyến quốc tế và các tàu chuyên dụng (chở xi măng rời, hóa chất, khí hóa lỏng...). Do cơ cấu đội tàu như vậy nên theo thống kê của Cục Hàng hải Việt Nam, đội tàu Việt Nam chỉ đảm nhận được khoảng 12-14% thị phần vận tải hàng hóa xuất nhập

chính sách bảo hộ nội địa do Bộ Giao thông vận tải đề xuất được kỳ vọng sẽ giúp vận tải biển Việt Nam tiếp đà phục hồi nhưng bức tranh vận tải nội địa vẫn phủ hầu hết một màu tối. Tuy nhiên, vẫn có 1 số ít những doanh nghiệp vận tải nổi lên như những điểm sáng trong bức tranh toàn cảnh này, Tan Cang Shipping là một ví dụ như vậy.

Công ty cổ phần vận tải biển Tân cảng (Tan Cang Shipping – TCS) được thành lập ngày 28/11/2013 theo quyết định của Hội đồng Thành viên Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn với chức năng cơ bản là phát triển dịch vụ vận tải biển của Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn. Trong khi

duy trì lịch tàu khai thác luân phiên 03 chuyến một tuần tuyến Hồ Chí Minh – Đà Nẵng – Hải Phòng và ngược lại. Việc đưa tàu thứ 03 vào khai thác đánh dấu to lớn trong việc đẩy mạnh hình ảnh TCS đến khách hàng như một thương hiệu vận tải uy tín và ổn định. “Tan Cang Shipping hiện chiếm 25% thị phần vận tải biển nội địa, doanh thu 2015 đạt 309 tỷ (tăng 65%), lợi nhuận trước thuế đạt 3,1 tỷ (tăng 8 lần so với năm 2014)”.

Bên cạnh đội tàu có trang bị hiện đại còn phải kể tới đội ngũ nhân sự của TCS, bao gồm các cán bộ quản lý có trình độ chuyên môn cao, kinh nghiệm lâu năm cùng với sự hỗ trợ của đội ngũ nhân viên trẻ đầy năng động và nhiệt huyết. Ngoài ra được sự quan tâm của các cấp lãnh đạo, tập thể cán bộ nhân viên của công ty luôn được tham gia các khóa đào tạo ngắn hạn trong và ngoài nước nhằm cập nhật những kiến thức và bắt kịp xu hướng mới nhất trong thị trường ngành vận tải biển, từ đó không ngừng nâng cao trình độ chuyên môn nguồn nhân lực - cơ sở để giúp dịch vụ của Tan Cang Shipping đạt được chất lượng phục vụ tốt nhất, đảm bảo luôn mang đến sự hài lòng cho khách hàng.

Với sứ mệnh đưa trụ cột kinh doanh thứ 3 “**Vận tải biển nội địa**” của TCT TCSG trở thành thương hiệu vận tải biển nội địa hàng đầu Việt Nam, bằng sự chỉ đạo sáng suốt của các cấp lãnh đạo và nỗ lực phấn đấu không ngừng của tập thể cán bộ nhân viên, công ty TCS như 1 con tàu vững chắc hiên ngang, đang từng ngày tiến dần ra biển lớn đầy khó khăn của sóng gió thị trường ●

---

Tan Cang Shipping hiện chiếm **25%** thị phần vận tải biển nội địa, doanh thu 2015 đạt **309 tỷ** (tăng 65%), lợi nhuận trước thuế đạt 3,1 tỷ (tăng 8 lần so với năm 2014)

---

khẩu, giảm mạnh so với mức 33% của năm 2007 và chủ yếu vận chuyển hàng sang các nước Đông Nam Á, châu Á. Gần như 100% lượng hàng hóa từ Việt Nam đi châu Âu, châu Mỹ đều do các hãng tàu nước ngoài đảm trách, như vậy có thể nói ngành Vận tải biển của chúng ta thua hoàn toàn trên sân chơi quốc tế.

Còn với “miếng bánh” thị trường nội địa, do sự cạnh tranh khốc liệt giữa các doanh nghiệp vận tải, việc mua bổ sung thêm nhiều tàu mới nhưng lượng hàng hóa không tăng nhiều so với năm 2014 dẫn đến tình trạng dư thừa công suất và liên tục hạ giá cước vận tải nhằm thu hút khách hàng gây hệ quả xấu cho doanh thu của hầu hết các hãng tàu nội. Dù

hiều doanh nghiệp vận tải biển nội địa khác còn đang chật vật tìm hướng giải quyết bài toán khó khăn chung, thì từ 1 doanh nghiệp tuy mới thành lập nhưng thương hiệu Tancang Shipping đã có chỗ đứng vững chắc trên thị trường, đang phát triển vững mạnh từng ngày và đạt được những thành quả đáng khích lệ. Chỉ trong chưa đầy 2 năm đi vào hoạt động TCS đã sở hữu 3 tàu chuyên tuyến nội địa và đang tiếp tục mua thêm tàu mới nâng tổng số đội tàu gồm 5 chiếc. Gần đây nhất, tháng 11 năm 2015, đưa vào khai thác tàu Tan Cang Glory, tàu được đóng tại Cộng hòa Liên bang Đức, có khả năng chuyên chở 707 TEU, chiều dài 133m, chiều rộng 19.40 m với đầy đủ trang thiết bị tiên tiến theo tiêu chuẩn EU đảm bảo



# CÔNG TY CP DỊCH VỤ HÀNG HẢI TÂN CẢNG HOÀN THÀNH XUẤT SẮC NHIỆM VỤ QSQP, SXKD NĂM 2015

*Thành lập ngày 01/11/2011, trải qua hơn 4 năm hình thành và phát triển, mặc dù gặp không ít những khó khăn, thách thức, song với kết quả SXKD năm sau luôn cao hơn năm trước. Năm 2015, hoàn thành kế hoạch trước 3 tháng, lợi nhuận vượt 32,52%, ghi nhận sự nỗ lực phấn đấu, cống hiến vượt bậc của CB, CNV công ty cổ phần Dịch vụ Hàng hải Tân Cảng (DVHH TC)*

## ■ THUY HIỀN



Công ty CP Dịch vụ Hàng hải Tân Cảng (DVHH), tiền thân là Xí nghiệp Lai dắt Cứu hộ Tân Cảng, được thành lập ngày 01/11/2011 với tư cách là Công ty con của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng, với nhiệm vụ chính là cung cấp dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải ven biển và viễn dương; hoạt động lai dắt, đưa tàu thuyền cập bến; hoạt động cứu hộ, cứu nạn, chữa cháy, vận tải hành khách đường thủy nội địa... một cách chuyên nghiệp và đồng bộ. Sau 2 năm hoạt động, Công ty chính thức chuyển đổi mô hình hoạt động trở thành công ty con của SNP từ ngày 01/10/2013.

Trải qua hơn 4 năm hình thành và phát triển, mặc dù gặp không ít những khó khăn, thách thức nhưng Công ty đã đạt được những thành tựu đáng được ghi nhận. Từ một công

ty non trẻ, lực lượng ban đầu chỉ với gần 30 con người, sở hữu đội tàu lai qua sử dụng nhiều năm, hiệu quả hoạt động thấp, nhưng với những nỗ lực không ngừng của toàn thể CB, CNV cùng với sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo sát sao của Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc SNP, Công ty đã không ngừng nỗ lực đầu tư, mở rộng, phát triển và nâng cấp đội tàu lai thành một trong những đội phương tiện thủy lai dắt và dẫn luồng đứng đầu trong khu vực thành phố Hồ Chí Minh.

Trong 3 năm (2013-2015) Công ty đầu tư mua mới 05 tàu lai Azimuth công suất lớn, hiện đại nhằm hiện đại hóa đội tàu lai, nâng cao chất lượng dịch vụ, tăng sức cạnh tranh trên thị trường đồng thời tăng hệ số an toàn cho dịch vụ lai dắt tại các Cảng trong hệ thống của SNP. Chi tiêu doanh thu và lợi nhuận của Công ty luôn tăng trưởng đồng





Tàu lai Azimuth TC A5 đang khai thác tại Cụm cảng Cái Mép

đều qua từng năm, đồng thời chỉ tiêu chi phí luôn được kiểm soát có hiệu quả, hạn chế tối đa những phát sinh không cần thiết. Năm 2014, tổng doanh thu đạt 150.578 triệu đồng, đạt 102,38% so với Kế hoạch năm. Năm 2015, Công ty hoàn thành kế hoạch SXKD trước 3 tháng và dự kiến lợi nhuận vượt 32,52%. Cùng với đó, đời sống người lao động luôn được quan tâm đầy đủ với những chính sách phúc lợi cụ thể, tạo động lực cho mỗi cá nhân tự phát huy tốt nhất năng lực làm việc của bản thân, thu nhập bình quân người lao động năm 2015 đạt 20,94 triệu/người/tháng, chỉ số vàng cho thấy sự phát triển trong công tác SXKD cũng như chất lượng, điều kiện làm việc luôn được đảm bảo và chú trọng.

Công ty luôn hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ QSQP, SXKD, nhất là nhiệm vụ lai dắt bốn tàu ngầm Kilo của Hải quân Việt Nam cập Cảng Cam Ranh an toàn tuyệt đối, được

Tư lệnh Hải quân biểu dương, khen ngợi. Hai năm liên tiếp đạt danh hiệu đơn vị quyết thắng, tập thể lao động xuất sắc.

Với đội ngũ cán bộ đầy sức trẻ, sáng tạo và tận tụy, cùng sự quan tâm của Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc SNP, toàn thể CB, CNV – Người lao động Công ty CP DVHH Tân cảng luôn tự hào, tích cực phấn đấu hoàn thành vượt mức kế hoạch sản xuất kinh doanh đề ra, giữ vững lòng tin của khách hàng, tạo cơ sở vững chắc cho sự lớn mạnh của Công ty trong thời gian tới. Kết quả đạt được của Công ty CP DVHH Tân cảng mang ý nghĩa lớn lao, thể hiện sức mạnh tổng hợp của tinh thần đoàn kết, nguồn lực nội tại và sự nỗ lực, quyết tâm của tập thể lãnh đạo cùng các cán bộ, CNV Công ty đã chèo lái con thuyền DVHH TC vượt qua những khó khăn, kiên định mục tiêu tiến về phía trước, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ mà cấp trên giao phó, góp phần đưa con tàu Tân Cảng Sài Gòn vươn ra biển lớn ●



## CẢNG CONTAINER DẦU THỰC VẬT ĐIỂM ĐẾN MỚI CỦA TUYẾN VẬN TẢI BIỂN NỘI ĐỊA

*Tuy mới đưa vào khai thác được hơn 7 tháng (Từ tháng 4/2015 – nay), Cảng đã tiếp nhận 49 chuyến tàu, sản lượng xếp dỡ thông qua đạt 24.843 conts (tương đương 36.722 Teus). Chất lượng dịch vụ, năng suất xếp dỡ tàu, năng lực giao nhận bãi không ngừng được cải thiện, là điểm đến tin cậy của tuyến vận tải biển nội địa.*

### ■ ĐOÀN UẤN



Hoạt động khai thác container



Công ty cổ phần Cảng Container Dầu Thực Vật (tiền thân của Terminal Cảng Container Dầu Thực Vật) là công ty Liên doanh liên kết giữa các công ty con của Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn (TCT TCSG) và các đối tác, đứng chân tại địa chỉ số 368, đường Gò Ô Môi, Phường Phú Thuận, Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh. Cảng container Dầu Thực Vật được nhận bàn giao khai thác thông qua hợp đồng thỏa thuận hợp tác khai thác giữa Tổng Công ty Công nghiệp Dầu Thực Vật Việt Nam và Công ty TNHH Container Sài Gòn từ tháng 12/2014, với các hoạt động chính: Xếp dỡ tàu container nội địa, dịch vụ depot rỗng, xếp dỡ sà lan container, đóng rút hàng container, cho thuê lưu kho hàng hóa, dịch vụ vệ sinh, sửa chữa container.

Cảng Container Dầu Thực Vật có tổng diện tích bãi hàng 7 ha; cầu tàu có chiều dài 174 m, rộng 23,5 m và kho hàng với diện tích 2590 m<sup>2</sup>. Thiết bị tiền phương gồm 02 cầu bờ Liebherr di động chạy trên ray (giữa

tháng 01/2016) sẽ lắp đặt hoàn thiện và đưa vào sử dụng cầu Liebherr thứ 03 có sức nâng 40 T, tầm với 29.5 m, năng suất xếp dỡ tàu bình quân đạt 14 cont/h/cầu. Thiết bị nâng tại bãi gồm 06 cầu Mijack 3+1 (tăng cường thêm 04 cầu Mijack 3+1 sau khi hoàn thiện mở rộng khu bãi 1.6 ha); 05 xe nâng container hàng; 03 xe nâng container rỗng; 10 xe đầu kéo container (đầu tư bổ sung thêm 04 xe đầu kéo đảm bảo năng lực khai thác 04 tàu / tuần và phục vụ chuyển container đóng rút hàng, xếp dỡ sà lan).

Được sự hỗ trợ và vào cuộc tích cực từ các đơn vị trực thuộc TCT TCSG từ công tác đảm bảo kỹ thuật, nhân sự điều hành cũng như cơ sở hạ tầng, sau 4 tháng chuẩn bị, Cảng Container Dầu Thực Vật nhanh chóng đi vào hoạt động khai thác và đón chuyển tàu container đầu tiên vào ngày 26/04/2015. Chất lượng dịch vụ, năng suất xếp dỡ tàu, năng lực giao nhận bãi không ngừng được cải thiện, loại hình dịch vụ cảng ngày càng đa dạng.

Hiện tại, Cảng Container Dầu Thực Vật đang tiếp nhận 03 chuyển tàu/tuần. Sau hơn 7 tháng đi vào hoạt động khai thác container, Cảng đã tiếp nhận 49 chuyển tàu, sản lượng xếp dỡ thông qua đạt 24.843 conts (tương đương 36.722 Teus). Tháng 12/2015, khai thác 4 chuyển tàu container/tuần, dự kiến sản lượng thông qua cảng khoảng 2750 teu/tuần.

Trong thời gian tới, Công ty CP Cảng Container Dầu Thực Vật tiếp tục đầu tư nâng cấp bến bãi, hoàn thiện các Quy trình quản lý khai thác cảng theo đặc thù của cảng tiếp nhận tàu container nội địa, huấn luyện, đào tạo bổ sung nâng cao kiến thức chuyên môn nghiệp vụ; hoàn thiện, nâng cao chất lượng dịch vụ, đáp ứng tốt hơn nữa nhu cầu của khách hàng đang sử dụng dịch vụ của công ty ●



# TCIS

## TRIỂN KHAI THÀNH CÔNG PHẦN MỀM QUẢN LÝ ĐIỀU HÀNH KHO

### ■ HẢI YẾN

**T**háng 09 năm 2015 vừa qua, sau hơn 2 năm dày công nghiên cứu, TCIS đã phát triển và triển khai thành công phần mềm quản lý điều hành Kho với đối tác Mỹ DiCentral bằng công nghệ Barcode (mã vạch) hiện đại, chức năng tương tự điều hành quản lý container bằng hệ thống không dây (wireless), handheld và thiết bị barcode. Phần mềm quản lý điều hành kho WMSVN là một giải pháp hoàn chỉnh về quản lý kho hàng (đặc biệt là kho CFS). WMSVN được TCIS cải tiến thiết kế dành riêng cho các kho của cảng Việt Nam. WMSVN là ứng dụng hiện đại, có thể chạy trên máy tính, web, và các ứng dụng PDA cầm tay. Giải pháp này đã được áp dụng cho công ty cổ phần Kho vận Tân Cảng từ 06/2014 cho kho CFS hàng nhập và hiện nay đã áp dụng thành công cho kho CFS hàng xuất. Sau hơn 1 năm đi vào hoạt động, phần mềm WMSVN đã đáp ứng yêu cầu sản xuất tại kho nhập, kho xuất và góp phần nâng cao hiệu quả các tác nghiệp điều hành, sản xuất tại cả 2 kho CFS nhập và xuất.

Với kiến trúc được xây dựng trên nền công nghệ tiên tiến của Microsoft, phần mềm WMSVN có ưu điểm là hệ thống được thiết kế theo hướng mở, dễ dàng tích hợp với các hệ thống khác (như các hệ thống quản lý kế toán, ERP, EDI...). Điều này mang lại sự uyển chuyển, thuận lợi khi vận hành hệ thống cùng với các phần mềm sẵn có và sẽ được trang bị trong tương lai. Đặc biệt phần hệ là quản lý kho (Inventory Module) với chức năng hỗ trợ quét/đọc (scan/read) và in nhãn barcode theo chuẩn quốc tế, cùng với phần ứng dụng dành cho nhân viên nhà kho được thiết kế trên Handheld linh hoạt, thuận tiện và dễ sử dụng. WMSVN tích hợp hoàn toàn với các giải pháp EDI nổi tiếng của DiCentral (DiTranslator, DiUnite, DiWeb, DiConnect...) mà SNP đang chuẩn bị đầu tư nên tính năng trao đổi dữ liệu sẽ không bị giới hạn theo chuẩn EDI với các đối tác thương mại của mình.

Dưới đây là một số so sánh và đánh giá tình hình sản xuất trước và sau khi triển khai phần mềm tại các kho này.

### 1. Hiện trạng KVTC trước khi sử dụng WMSVN

- Toàn bộ thủ tục nhập xuất hàng đều được thực hiện thủ công, người dùng viết tay vào sổ và giấy rời để ghi nhớ, thường xuyên xảy ra trường hợp sai sót trong việc tra tìm hàng hóa và thất thoát số liệu.

- Cuối giờ, nhân viên phải thu thập dữ liệu trong sổ lưu kho, cộng tay, nhập liệu vào phần mềm cũ các hoạt động hàng hóa trong ngày.

- Không thể quản lý thông tin hàng hóa/vị trí trong kho theo thời gian thực, dẫn đến việc tìm kiếm hàng hóa giao đi mất nhiều thời gian và dựa vào trí nhớ của người xếp hàng.

- Không có đầy đủ các báo cáo thống kê sản lượng doanh thu theo từng kho, từng phương tiện, từng khách hàng, khiến công tác quản lý trở nên khó khăn.

- Đại lý và khách hàng không thể theo dõi từ xa được hàng hóa của mình mà phải trực tiếp kho để kiểm tra.

- Không quản lý được tải trọng xe ra vào cổng.



## 2. Sau khi sử dụng WMSVN

### 2.1 Năng suất làm hàng

- Doanh thu kho hàng tăng 33% trước và sau khi áp dụng phần mềm WMSVN. (Doanh thu 1 tháng tăng từ 12 tỷ lên 16 tỷ trong tháng 08/2015 so với cùng kỳ năm ngoái).

- Tăng số lượng đại lý 9% và khách hàng 12% trước và sau khi áp dụng phần mềm WMSVN.

- Lưu lượng hàng hoá ra vào kho, sản lượng kho hàng tăng từ 10 – 15% sau khi áp dụng phần mềm. (Sản lượng nhập kho tháng 7/2014 48634 trọng lượng quy đổi (RT) và tháng 08/2015 53565 trọng lượng quy đổi (RT), tăng 4931 trọng lượng quy đổi (RT), tương đương tăng sản lượng 10% cho riêng kho hàng nhập, và khoảng 5% cho kho hàng xuất.)

- Thời gian hàng ra vào kho được cải thiện rõ rệt, trung bình thời gian lấy hàng hóa trong kho giao đi mất từ 10 đến 20 phút, hiện nay đã rút ngắn thời gian xuống từ 3 đến 7 phút.

- Sản lượng lái xe nâng và phương tiện trước và sau khi áp dụng phần mềm tăng 20%.

### 2.2 Về tổ chức sản xuất

- Giảm thiểu sai sót và thất thoát số liệu.

Tăng năng suất lao động, rút ngắn thời gian làm việc tại kho.

Hỗ trợ đầy đủ các báo cáo giúp cho người quản lý dễ dàng kiểm tra

Quản lý vị trí, mở rộng kho.

Cung cấp thông tin kịp thời cho khách hàng qua Website hoặc SMS.

Hỗ trợ quy hoạch vị trí trong kho theo loại, tính chất của từng item hoặc theo yêu cầu điều hành (giao hàng nhanh, giao hàng chậm,...).

Quản lý sản lượng đến từng nhân viên, phương tiện.

2.3 Các ưu điểm trong công tác quản lý, điều hành sản xuất

#### 2.3.1. Về quản lý

Không giới hạn số lượng nhà kho

Quản lý tập trung các kho CFS nhập khẩu và CFS xuất khẩu.

Hệ thống các báo cáo đa dạng đáp ứng nhu cầu khác nhau của các cấp lãnh đạo trong tổ chức.

Phân hệ điều hành giúp quản lý kho dễ dàng hơn. Nâng cao khả năng phân công và điều phối phương tiện cũng như nhân lực phù hợp nhằm đáp ứng tốt nhu cầu kho theo từng thời điểm



*Giải pháp quản trị kho hàng (WMSVN) cho phép người dùng kiểm soát thông tin hàng hóa tại bất kỳ thời điểm nào, tối ưu hóa sắp xếp hàng hóa, định vị và kiểm soát vị trí hàng hóa trong kho để tiết kiệm thời gian lấy hàng...*

Có tiện ích hỗ trợ thiết lập các bộ luật sắp xếp và gợi ý vị trí xếp hàng hóa, giúp việc phân hoạch kho tốt hơn, và giảm quãng đường xe nâng cần di chuyển. Qua đó tăng hiệu suất làm hàng của xe nâng cũng như giảm chi phí hoạt động.

#### 2.3.2. Tính minh bạch

Đại lý có thể biết được tình hình làm hàng thông qua báo cáo tự động, SMS, hoặc Reporting Website.

Các cấp quản lý có thể xem các báo cáo tổng hợp trên WMSVN Desktop App hoặc thông qua Reporting Website.

#### 2.3.4 Khả năng giao tiếp và mở rộng:

- Sẵn sàng để giao tiếp với các hệ thống khác.

- Có thể dễ dàng mở rộng để đáp ứng nhiều handheld.

- Có tính mở rộng cao, có thể thêm các phân hệ mới hoặc các loại hình quản lý kho mới.

- Hỗ trợ EDI.

- Hỗ trợ Excel.

- Có thể mở rộng để hỗ trợ các hình thức khác (csv, text, xml, wcf service...)

#### 2.3.5. Sự chính xác & tốc độ nhập liệu

Thông qua barcode scanning, các thông tin được cập nhật chính xác và nhanh chóng; dữ liệu được cập nhật theo thời gian thực (real-time); giảm thiểu các lỗi về nhập liệu.

Quản lý chính xác tới từng ô chứa hàng (bin) ●



# ĐỘT PHÁ TRONG ĐÀO TẠO NGHỀ CỦA TÂN CẢNG - STC NĂM 2015

■ TRƯƠNG TẤN LỘC



*Huấn luyện Lái xe Forklift tại Campuchia*

**T**rong năm 2015, Tân cảng - STC đã tổ chức 40 khóa đào tạo và cấp bằng cho gần 1.900 học viên trong toàn hệ thống TCSG, trong đó có thể kể đến các khóa Anh văn chuyên ngành cảng biển và logistics, anh văn luyện thi TOEIC, tổ chức thi và kiểm tra trình độ Anh văn TOEIC cho CBCNV thuộc Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn. Các khóa học thuộc nhóm ngành kinh tế như: khóa học tìm hiểu về thuế và ứng dụng pháp luật về thuế, khóa nghiệp vụ hải quan, xuất nhập khẩu thực hành, nghiệp vụ đấu thầu... Các khóa học thuộc lĩnh vực marketing truyền thông như: nghiệp vụ truyền thông dành cho doanh nghiệp, kỹ năng chăm sóc khách hàng qua điện thoại, ... các lớp huấn luyện nghiệp vụ cho lái xe và người điều hành lái xe theo Thông tư 63, lớp nâng hạng bằng cho khối xe bus nội bộ, tuyển và phối hợp mở các lớp FC cho các công ty tiếp vận trong hệ thống TCSG, góp phần giải quyết vấn đề thiếu hụt lái xe trong thời gian qua.



Đoàn sinh viên tham quan Kho tại Cảng Cát Lái



Đặc biệt, Tân cảng - STC đã tổ chức các khóa đào tạo ngắn hạn và hội thảo chuyên đề Logistics và khóa bồi dưỡng nghiệp vụ cho hoa tiêu hàng hải tại Hà Lan và Đức. Đây là cơ hội để CBCNV TCT TCSG học tập kinh nghiệm làm việc và cập nhật kiến thức chuyên ngành tiên tiến từ Châu Âu cũng như khám phá và trải nghiệm nền văn hóa độc đáo của châu lục này.



Một chuyên biến tích cực khác đó là việc TÂN CẢNG-STC đã mở rộng đối tượng đào tạo, huấn luyện cho các đơn vị thuộc ngành khai thác cảng trong nước như cảng Vũng Áng Việt – Lào, Công ty Lee Man Paper (đầu tư cảng riêng) hay ngoài nước như cảng MEC (Myanmar), Depot Total Cambodge (Campuchia) ●



Đào tạo lái cầu cho học viên Myanmar

CÁC KHÓA HỌC NGẮN HẠN	
1.	Đại lý tàu biển (Cơ bản + Nâng cao)
2.	Giao nhận vận tải
3.	Môi giới tàu biển
4.	Quản lý và Khai thác bến bãi
	- Containers và hàng chất đống
	- Hàng khô chất đống
	- Hàng lỏng và lưu kho bằng bồn chứa
5.	Vận tải biển, Vận tải và Giao nhận (cơ bản)
6.	Thủ tục và chứng từ hải quan
7.	Hàng nguy hiểm và hàng hóa độc hại
8.	Nhân viên kiểm tra an toàn cảng biển
9.	Nhân viên an ninh khu vực cảng
10.	Quản lý khai thác cảng biển cho c/b bậc trung
11.	Lái cầu STS (Cầu từ tàu lên bờ)
12.	Lái cầu dàn chân đế RTG (Cầu dàn bánh lốp)
13.	Lái xe tải trong bến bãi
14.	Điều khiển cầu tay vịn
15.	Lái xe cầu nhỏ
16.	Chương trình/ Công ước về môi trường



# MAERSK LINE

## HÃNG TÀU CÓ SẢN LƯỢNG ĐỨNG ĐẦU TẠI CẢNG CÁT LÁI

### ■ THANH QUỲNH

**T**heo số liệu của AXS Alphaliner, tính đến tháng 12/2015, Maersk Line khai thác 580 tàu với tổng tải trọng gần 3 triệu teu, chiếm 14,7% tải trọng thế giới. Hãng tàu Maersk Line hiện có 374 văn phòng tại 116 quốc gia. Maersk Line hiện đang sở hữu đội tàu gồm 20 container lớn nhất thế giới (cỡ Triple E) với tải trọng 18.000 teu/tàu. Maersk Line được biết đến với tư cách là doanh nghiệp có dịch vụ trên toàn cầu. Ngoài các tuyến thương mại chính giữa Châu Á-Âu và xuyên Thái Bình Dương, Maersk Line cũng cung cấp các dịch vụ kết nối Nam Mỹ và châu Âu cũng như châu Phi.

Công ty này đi tiên phong trong việc sáng tạo khái niệm “Daily Maersk”- cung cấp dịch vụ hàng ngày giữa các cảng Feeder của Trung Quốc đến các cảng chính ở châu Âu. Việc tái cơ cấu các dịch vụ bao gồm nâng cấp tuyến dịch vụ châu Á – Úc, Ấn Độ - Tây Phi, và Trung Quốc – Mỹ. Ngoài các tuyến hàng hải chính, Maersk Line cũng khai thác nhiều tuyến nội địa, như tuyến nội Á thông qua MCC Container Lines, châu Âu thông qua Seago Lines và gần đây đã đưa ra thương hiệu Sea-Land Service nổi tiếng với các tuyến nội vùng Mỹ.

Tập Đoàn Maersk cũng tham gia vào các hoạt động khai thác cảng container thông qua APM Terminals, có cổ phần tại 57 cảng container trên toàn cầu. Tại Việt Nam, APM Terminals hợp tác cùng Cảng Sài Gòn và Vinalines khai thác Cảng Quốc tế Cái Mép (CMIT) tại khu vực Cái Mép – Thị Vải (Bà Rịa – Vũng Tàu).

Ngoài ra, Tập Đoàn Maersk còn tham gia vào các hoạt động khai thác dầu, giàn khoan, cung ứng tàu biển, sử dụng những công nghệ tiên tiến, thân thiện với môi trường. Maersk và Damco – forwarder và dịch vụ quản lý chuỗi cung ứng – đã hợp tác cung cấp các dịch vụ logistics nhằm đáp ứng các nhu cầu cắt giảm thời gian và chi phí của khách hàng.

Maersk Line hiện là một trong những hãng tàu có sản lượng thông qua cao nhất tại các cơ sở của Tân Cảng Sài Gòn. Sản lượng năm 2014 đạt 394,446 teu. Còn tổng sản lượng 11 tháng đầu năm 2015 đạt 421,439 teu. Hàng tuần Maersk khai thác 5 chuyến tàu tại Cát Lái (khai thác độc lập), 2 chuyến tàu tại CMIT (trong đó có 1 tuyến ghé đổi tại Cát Lái), kết nối các cảng lớn trong khu vực và trên thế giới như Singapore, Hongkong, Malaysia, Indonesia, Thái Lan, Nhật Bản, Hàn Quốc... Từ ngày 4/12/2015, Maersk đã triển khai thêm 1 tuyến dịch vụ IA 2 tại cảng Tân Cảng – Hiệp Phước kết nối các cảng Nhật-Hồng Kong- Laemchabang- TP Hồ Chí Minh.

Với phương châm hoạt động hướng đến môi trường, trách nhiệm với đối tác, lựa chọn ưu tiên của khách hàng, hãng tàu Maersk Line luôn không ngừng nâng cao chất lượng dịch vụ, mở rộng thị trường. Maersk Line đang hợp tác tốt đẹp với các cơ sở của Tân Cảng Sài Gòn trên lĩnh vực khai thác cảng và logistics. Trong tương lai, hai bên hy vọng sẽ có nhiều hợp tác hơn nữa trong các lĩnh vực thế mạnh của mỗi bên nhằm cung cấp cho khách hàng những dịch vụ phù hợp với chất lượng tốt nhất ●





*Hãng tàu Maersk Line thuộc tập đoàn A.P. Moller – Maersk (gọi tắt là Tập Đoàn Maersk) – một tập đoàn kinh doanh quốc tế của Đan Mạch, hoạt động chủ yếu về vận tải hàng hải, dàn khoan, khai thác dầu, bán lẻ. Thành lập năm 1928, sau đó chuyển sang vận tải container năm 1956, Maersk Line hiện là hãng tàu vận tải container lớn nhất thế giới. Hiện hãng tàu này đang là một đối tác lớn của Tân Cảng Sài Gòn.*



**M**aersk Line is the global container division and the largest operating unit of the A.P. Moller – Maersk Group, a Danish business conglomerate operating in a variety of business sectors, primarily within the transportation and energy sectors. Founded in 1928, and operated container transport in 1956, Maersk Line is the world's largest container shipping company. According to AXS Alphaliner December 2015, Maersk Line operates a fleet of 580 ships, total capacity of 3 mil teu, equivalent to 14.7% of world's capacity. Maersk Line has 374 representative offices in 116 countries. Maersk Line owns 20 largest container ships (Tripe E ship), with capacity of 18,000 teu/ ship. Maersk Line is best known for its coverage across the globe. Other than its main trade lanes of Asia-Europe and Trans-Atlantic trades, Maersk Line also offers extensive coverage between South America and Europe as well as to Africa. The company also pioneered the innovative concept of Daily Maersk which provided a daily service between supply ports of China to European base ports on a daily basis. Other than the main trades, Maersk Line also operates many continental trade lines. It operates its Intra South East Asia through MCC Container Lines, Europe through Seago Lines and recently re-launched the famous Sea-Land Service brand for its intra-Americas trade lanes.

Maersk Group's independent APM business unit operates a Global Port, Terminal and Inland Services Network with interests in 57 ports and container terminals. In Vietnam, APM Terminals cooperates with Saigon Port and Vinalines to operate Cai Mep International Terminal (CMIT) in Ba Ria – Vung Tau province.

Maersk Group also acts in tankers, offshore and other shipping services, using modern and environment – friendly technology. Maersk and Damco – forwarder and supply chain management provider – joined hands to provide logistics services to help reduce time and cost for customers.

Maersk Line is one of top shipping lines that have high volume through SNP's premises. In 2014, it reached 394,446 teus; in 11 months of 2015, it reached 421,439 teus. Every week, Maersk Line has 5 independent callings at Cat Lai Terminal, 2 callings at CMIT (one is double calling at Cat Lai terminal), connecting regional and international terminals, such as Singapore, Hongkong, Malaysia, Indonesia, Thailand, Japan, Korea... Starting from 4th December 2015, Maersk Line will operate new IA 2 route at Tan Cang – Hiep Phuoc Terminal connecting Japan – Hongkong – Laemchabang – HCMC.

Having strong environmental performance, being a responsible business partner and a preferred choice for customers, Maersk Line always tries to enhance service quality, extend market. Maersk Line is cooperating well with SNP in port operation and logistics services. In the future, both company hope to continue support each other to provide customers the best services ●



# CẢM NHẬN TỪ HOẠT ĐỘNG CHÚC THỌ BỐ MẸ NGƯỜI LAO ĐỘNG NĂM 2015

■ TRƯƠNG THỊ THÙY GIANG



**T**hực hiện văn hóa nghĩa tình của Tổng Công ty và chủ trương của Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc về tổ chức chúc thọ bố, mẹ người lao động nhân “Tháng hành động vì người cao tuổi Việt Nam” - tháng 10/2015, Công đoàn Tổng công ty đã triển khai sâu rộng về hoạt động vô cùng ý nghĩa này cho các Công đoàn bộ phận trong toàn hệ thống, quà chúc thọ bao gồm thư chúc thọ, biểu trưng mừng thọ và tiền mừng thọ 2 triệu đồng một người.

Đại diện Ban Tổng Giám đốc, chỉ huy các Phòng, công ty thành viên; Ban chấp hành Công đoàn cơ sở thành viên, Công đoàn bộ phận và Đoàn Thanh niên, Hội Phụ nữ của Tổng công ty và các cơ quan, đơn vị được phân công trực tiếp đến từng gia đình thăm hỏi, mừng thọ, động viên bố, mẹ các đồng chí cán bộ, công nhân viên – người lao động ở khu vực thành phố Hồ Chí Minh và địa bàn lân cận. Đối với các địa bàn xa, Ban Tổng giám đốc Giám đốc giao

cho chỉ huy các Phòng, công ty thành viên gặp mặt, động viên và nhờ người lao động chuyên phần quà chúc thọ của Tổng Công ty cho bố mẹ ngay khi có thể.

Là một trong những người được trực tiếp đến từng nhà, thấy sự xúc động và “mong ngóng” của các cụ khi đón đoàn làm cho chúng tôi mới thấu hiểu hơn ý nghĩa của hoạt động và chủ trương đúng đắn của Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc SNP. Khi chúng tôi đến các gia đình có cụ ra tận ngõ đón đoàn khi được báo, cụ nào cũng hoan hỉ và chọn những bộ đồ thật đẹp để đón đoàn, những nụ cười rạng rỡ, những câu chuyện và cả những bài thơ mà các bậc “phụ huynh” dành cho đồng nghiệp của con mình như níu chân người.

Xúc động nhất với chúng tôi, những gia đình có người cha, người mẹ già ốm nằm trên giường, nhưng khi nghe đoàn tới là gương ngồi dậy và xúc động trào nước mắt không nói hết lời cảm ơn. Có người mẹ cảm động nói con mình mới vào công ty, chưa cống hiến được gì nhiều mà cũng được đơn vị quan tâm tới cha mẹ như vậy thật là đáng quý và không ở đâu có thể làm được. Có người mẹ chưa đủ 70 tuổi cũng ước ao “Cô mong được sống thêm 3 năm nữa để được hưởng lộc như ông”. Có những vần thơ được “ứng khẩu” trong niềm vui mừng, cảm xúc tặng chúng tôi:

*Cảm ơn Tân Cảng đến thăm tôi  
Mừng thọ bảy lăm tuổi cuộc đời  
Tôi quý, tôi mừng, tôi trân trọng  
Cả đời mới có một lần thôi*

*Chúc mừng Tân Cảng tuổi ba mươi  
Vừa mạnh tuổi quân, vững nghiệp đời  
Quyết chí vươn xa ra bốn biển  
Hội nhập kinh tế với năm châu*

*Kính chúc Tân Cảng luôn trường thành  
Làm ăn kinh tế tiến bộ nhanh  
Xây dựng Tân Cảng luôn hùng mạnh  
Bảo vệ Quốc gia thật an lành.*

**(Ông Phạm Khắc Quảng, 75 tuổi, cha của đ/c LĐQP Phạm Ngọc Lan, nhóm trưởng Phòng Thị trường).**

Đã có 2.695 bố mẹ người lao động từ 70 tuổi trở lên được chúc thọ với tổng số tiền gần 6,5 tỷ đồng. Sau hoạt động chúc thọ bố mẹ người lao động, lãnh đạo Tổng công ty và các cơ quan, đơn vị đã nhận được rất nhiều cuộc điện thoại và thư cảm ơn của cán bộ, công nhân viên – người lao động gửi đến. Như thư của Bác My Duy Quang ở Thanh Hóa là cha đẻ của các anh My Duy Oanh, My Duy Chinh, My Duy Chiến, có đoạn “Tôi rất cảm động khi nhận được quà của cơ quan gửi về nhân ngày các Cụ cao tuổi 01/10, tôi xúc động lắm, xin cảm ơn Ban lãnh đạo Tân cảng...”, hay như thư của Bác Dương Văn Đông ở Bình Thủy, Cần Thơ là bố chồng của chị Phạm Ngọc Lan công tác ở Trung tâm dịch vụ Logistics Tân cảng, có đoạn “Gia đình chúng tôi rất cảm động và cảm ơn vì đã nhận được sự quan tâm của Ban lãnh đạo Tân cảng – đây là cái lộc do sự đóng góp của con cháu tôi mà tôi có được. Tôi theo dõi, khích lệ con cháu tôi làm tốt nhiệm vụ để công ty phát triển bền vững”.

Mặc dù chỉ được ngồi bên cha mẹ của đồng nghiệp trong thời gian rất ngắn, được nghe những câu chuyện còn chưa trọn vẹn, nhưng dư âm của những buổi chúc thọ vẫn còn đó. Xin trân trọng cảm ơn sự quan tâm của Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc SNP đã mang tới cho cha mẹ người lao động (NLĐ) niềm vui, sự khích lệ tinh thần lớn lao để các cụ sống lâu hơn, khỏe hơn, vui hơn bên con cháu và cũng để NLĐ nỗ lực hết mình cho sự phát triển bền vững của Tổng công ty. Hơn thế nữa, đây sẽ là hoạt động nhằm giáo dục các thế hệ của Tân Cảng ý thức được trách nhiệm trong việc xây dựng và giữ gìn nét văn hóa đặc trưng Tân cảng Sài Gòn ●

*Hoạt động chúc thọ thật sự gây được ấn tượng mạnh với không chỉ gia đình người lao động mà cả với bạn bè, người thân của người lao động; ai cũng nói, hiếm có đơn vị nào làm được điều này và có nhiều Giám đốc doanh nghiệp biết được hoạt động của TCT TCSG cũng đã phải thốt lên “Cần phải học hỏi Tân Cảng thôi”.*



# NỮ CÁN BỘ LOGISTICS ĐAM MÊ VỚI NGHỀ!

*Chúng tôi đến Trung tâm dịch vụ Logistics Tân cảng (SNP Logistics) gặp và trao đổi chị Lê Thị Hải Yến, Phó Trưởng Phòng Thị trường - một trong những điển hình của SNP Logistics say mê với công việc, lao động sáng tạo, đặc biệt chị cùng đồng nghiệp vừa thực hiện thành công các gói dịch vụ, hàng siêu trường, siêu trọng.*

## ■ ĐOÀN UẤN



Phó trưởng phòng thị trường, Lê Thị Hải Yến luôn sống giản dị, hòa đồng, quan tâm đến đồng nghiệp, luôn nêu cao tinh thần đoàn kết trong đơn vị và tận tụy với khách hàng, được phân công phụ trách thêm đội ngũ hàng siêu trường siêu trọng từ tháng 9 năm 2015. Những ngày đầu triển khai đầy mạnh hoạt động dịch vụ mới, Lê Thị Hải Yến cùng các thành viên đã gặp không ít khó khăn, không chỉ vì đa số chưa nhiều kinh nghiệm từ tiếp cận khách hàng, lập kế hoạch, lên phương án khảo sát, kỹ năng trình bày giải pháp, đến tham gia tổ chức đấu thầu mà đến khi đã thắng được gói thầu, thì công tác triển khai kế hoạch, bố trí, điều hành trang thiết bị, phương tiện, cầu bến, bãi, kho hàng trong hệ thống của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (TCT TCSG) với đối tác, khách hàng càng phải đòi hỏi sự chính xác, khoa học, chặt chẽ, kịp thời.

Khó khăn là vậy, song được quan tâm chỉ đạo, hướng dẫn và khích lệ, động viên của Ban Giám đốc; sự phấn đấu, nỗ lực của bản thân cùng với tinh thần làm việc gắn kết - chia sẻ - tin cậy - trách nhiệm của đồng nghiệp, cộng sự; Lê Thị Hải Yến cùng đồng đội, tích cực và kiên cường tham gia các gói hàng siêu trường, siêu trọng (là loại hàng yêu cầu rất nghiêm



*Lê Thị Hải Yến luôn bám sát hiện trường cùng khách hàng kịp thời xử lý tình huống phát sinh*

ngặt về xếp dỡ, vận chuyển, giao nhận) và chủ trì kết nối với các đơn vị trong hệ thống của Tổng công ty triển khai các hợp đồng, bố trí cầu bến, điều động phương tiện, tổ chức xếp dỡ, vận chuyển, giao nhận an toàn, hiệu quả cho khách hàng. Nói đến sự vất vả và khi tham gia các gói thầu này, như lời của thiếu tá Trịnh Hồng Khởi, Phó giám đốc SNP Logistics: “trong thời gian theo đuổi gói thầu, đặc biệt là trong giai đoạn cao điểm thì anh chị em gần như không hôm nào về đến nhà trước 21 giờ đêm. Và ngay khi đã giành được gói thầu, triển khai dịch vụ thì không chỉ anh em phải bám sát hiện trường mà cả Ban Giám đốc cũng phải có mặt tại hiện trường để chỉ đạo, xử lý các tình huống phát sinh từ khuya đến gần sáng sớm hôm sau”.

Sau hơn 3 tháng triển khai loại hình dịch vụ này, đã mang về doanh thu gần 6 tỷ đồng, với tỷ suất lợi nhuận cao, chỉ tính riêng 2 lô hàng dự án cho SamSung đã mang lại doanh thu hơn 4,47 tỷ

đồng, lợi nhuận hơn 1,42 tỷ đồng,

Với thành tích trên, Lê Thị Hải Yến cùng các tập thể và các thành viên tham gia đã được Tổng Giám đốc biểu dương, khen thưởng về thành tích trong phối hợp xếp dỡ, vận chuyển thành công lô hàng siêu trường, siêu trọng.

Khi được nhận phần thưởng của Tổng Giám đốc do đại diện Ban giám đốc trao, Lê Thị Hải Yến chia sẻ: “Để có thành công trong công việc, tôi luôn ghi nhớ lời căn dặn của Ban giám đốc: Tên tuổi của Tân Cảng Sài Gòn rất lớn, chỉ sợ chúng ta có làm được tốt như đúng với tên tuổi và tầm vóc này không thôi” để cùng đồng nghiệp đồng lòng, phát huy năng lực của toàn hệ thống, đặc biệt trong triển khai hàng dự án cũng như quan điểm luôn đồng hành,

chia sẻ với khách hàng, đối tác. Để làm hàng dự án hay làm bất kỳ công việc nào ngoài kỹ năng chuyên môn thì rất cần những kỹ năng mềm xã hội và phải luôn chân thành, tận tâm, chủ động làm việc độc lập, nhưng phải đề cao năng lực làm việc phối hợp nhóm”.

Gặp chúng tôi Lê Thị Hải Yến tâm sự: “Tôi thấy mình rất may mắn khi được làm việc và trưởng thành trong môi trường làm việc mới của Logistics. Vẫn còn nhiều điều, nhiều bài học sẽ được đúc kết từ thực tiễn, nhưng tôi tin rằng SNPL sẽ làm được nhiều việc hơn nữa nhằm khẳng định thương hiệu doanh nghiệp dịch vụ Logistics hàng đầu Việt Nam góp phần tích cực vào sự phát triển nhanh và bền vững của TCT TCSG ●

# TÌNH “ĐỒNG ĐỘI” trên tàu TC 62

■ PHẠM ĐỨC TUYẾN - ĐẠI PHÓ TÀU TÂN CẢNG 62  
CÔNG TY CP DỊCH VỤ BIỂN TÂN CẢNG

Tàu Tân Cảng 62 có chiều dài: 32m, chiều rộng: 11,5 m, mã lực 4,000 HP và được trang bị đầy đủ các trang thiết bị cứu sinh, cứu hỏa, cứu nạn an toàn, tiện lợi. Tàu sử dụng công nghệ hiện đại mới, có thể quay 360 độ tạo tính cơ động cao khi làm việc trong các cảng và những vùng nước hẹp vì vậy loại tàu này có thể hỗ trợ lai dắt trong mọi tình huống với độ an toàn cao nhất. Đây chính là loại tàu lai hiện đại được thiết kế chuyên dụng làm nhiệm vụ hỗ trợ lai dắt trong Cảng và hiện đang được sử dụng tại các Cảng lớn hiện đại của các quốc gia có ngành Hàng hải phát triển trên thế giới.

Trước khi nhận nhiệm vụ được Ban Giám đốc Công ty tin tưởng giao phó, Thuyền trưởng Trần Đức Hải đã có cuộc họp với cán bộ, thủy thủ của tàu để thống nhất tư tưởng. Sau cuộc họp, toàn thể cán bộ, thủy thủ của tàu TC 62 đều nhận thức được đây là một công việc hết sức quan trọng, có ý nghĩa với sự phát triển của Tổng công ty. Tổng Công ty đã phải chi hàng triệu USD mua sắm trang bị con tàu, để tự đảm đương phần việc này bởi nếu phải thuê công ty khác thì sẽ mất một khoản chi phí lớn cho một công việc mà đáng lẽ ra đơn vị có thể cảng đáng được.

Mặc dù quyết tâm cao nhưng khi được Ban giám đốc tin tưởng

giao phó và bắt đầu thực hiện thì Tàu TC 62 gặp không ít khó khăn. Ngay ngày đầu tiên thử thao tác kéo neo đã không thành công vì tời chính của tàu không thể kéo neo lên được. Không nản chí, toàn thể cán bộ, thủy thủ của tàu cùng bàn bạc tìm cách tháo gỡ. Ngay cả trong lúc ăn cơm hay giải lao đều tranh thủ thảo luận tìm giải pháp. Để giảm bớt căng thẳng và tiếp cận vấn đề hiệu quả, nhiều người đơn giản hóa công việc bằng cách nói vui rằng, đây chỉ là đem một

vật nặng đi thả và kéo nó lên thôi. Vì thế mọi người chỉ cần đồng tâm hiệp lực và phát huy trí tuệ tập thể là có thể thực hiện được.

Thuyền trưởng Trần Đức Hải kể: “Quá trình thực hiện nhiệm vụ, không ít ngày đêm mọi người trên tàu gặp biết bao khó khăn. Kỷ niệm nhớ mãi với chúng tôi vào một đêm giông bão nổi trên biển. Hôm đó, đang đêm trời nổi mưa bão kèm theo giông gió giật mạnh, sóng biển cực lớn từ 5 đến





*Vào tháng 6/2015, tàu TC 62 (Công ty Cổ phần dịch vụ biển Tân cảng- TCO) lần đầu tiên đảm nhiệm nhiệm vụ khảo sát địa hình đáy biển và san lấp mặt bằng công trình nhà giàn DK. Chuyến đi đã trở thành kỷ niệm không thể nào quên đối với cán bộ, thủy thủ của tàu.*

hơn 6m, gió cấp 8, cấp 9, con tàu nhỏ bé chòng chành, chao đảo; nó sẵn sàng hất tung mọi thứ có thể. Tàu phải sử dụng cả hai máy chính với tải cao nhất để trợ giúp neo mới có thể thắng nổi sự trôi dạt do sóng gió mạnh trong khi đó, những tiếng gọi thất thanh qua VHF từ Sà lan báo cáo neo sà lan đứt, nghe cả tiếng phùng phịch trong sóng gió thét gào gần trăm con người trên sà lan lo lắng mặc áo phao, những ánh mắt khắc khoải trông mong tàu TC62 vào ứng cứu, anh em đâu biết lúc này tàu không thể tiếp cận được vì rất nguy hiểm, con tàu có thể bị lật úp bất cứ lúc nào.

Đến đầu giờ chiều ngày hôm sau, khi

giông bão, sóng gió càng lúc càng mạnh hơn, nghe báo sà lan đã bị đứt 3 neo, hiện chỉ còn 1 neo! Nguy hiểm cận kề trong gang tấc, thủy thủ trên sà lan chỉ còn biết chờ đợi và hy vọng, anh em thuyền viên tàu TC 62 vô cùng lo lắng cho tính mạng của đồng đội, động viên nhau “không thể do dự nữa, phải cứu anh em, cứu tài sản của Công ty”. Ngay trong lúc này chúng ta cần hành động; hơn nữa lãnh đạo Công ty cũng đang hết sức lo lắng, gấp rút liên hệ tìm tàu gần vị trí nhất để ứng cứu sà lan, chúng ta còn chần chừ gì nữa khẩn trương tiếp cận cứu Sà lan và phải đảm bảo tuyệt đối an toàn!

Lúc này Thuyền trưởng Trần Đức Hải với dạn dày kinh nghiệm đi biển lâu năm cùng thủy thủ đoàn đã điều khiển con tàu vật lộn với sóng gió, lùi ra, tiến vào, xoay xở với sự cuồng nộ của biển cả. Con tàu lớn là thế, nhưng chỉ như chiếc lá nhỏ xíu giữa biển khơi cuối cùng cũng tiếp cận được với cáp kéo của sà lan. Chỉ ít phút sau khi nhận quyết định cắt cáp neo của sà lan từ lãnh đạo Công ty, tàu TC62 từ từ kéo sà lan thẳng hướng đất liền trở về trong sự xúc động và kiêu hãnh.

Trở về an toàn trong niềm vui, tiếng thơ phào nhẹ nhõm của gần trăm con người, nỗi lo lắng, những gương mặt đồng đội thân thương một số anh em ngủ thiếp đi vì đã vất vả thức trắng đêm qua.

Chúng tôi, những đồng chí đồng đội, những người anh em TCO, những người con của TCT Tân cảng Sài Gòn, chúng tôi hãnh diện vì điều đó...

Ngày mai, chúng tôi lại vui vẻ lên đường làm nhiệm vụ mới, lòng tràn đầy niềm vui ●



*Tàu Tân Cảng 62 lai dắt cầu từ Tân cảng - Miền Trung về cảng Cát Lái*



# NGƯỜI THUYỀN TRƯỞNG

## 3 LẦN CỨU NẠN THÀNH CÔNG

### ■ VĂN ĐOÀN

**Đ**ược tin Công ty Hoa Tiêu Tân cảng được Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam tặng Giấy khen và thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Nhật gửi thư khen về thành tích tham gia cứu hộ tàu Hoàng Phúc 18 bị lật chìm tại cửa luồng Soài Rạp vào hồi 19h00 ngày 30/10/2015, chúng tôi xuống công ty ngỏ ý viết bài về thành tích của đơn vị thì được Đại tá Nguyễn Xuân Đông, Bí thư Đảng ủy, Phó giám đốc cho biết thiếu tá CN Trần Văn Hiến, thuyền trưởng tàu đưa đón hoa tiêu TC P2 là một trong những người trực tiếp tham gia thực hiện nhiệm vụ này và anh có nhiều lần tham gia cứu hộ, cứu nạn thành công trên biển.

Gặp thuyền trưởng Trần Văn Hiến, nghe kể lại câu chuyện cứu hộ tàu Hoàng Phúc 18 gặp nạn anh cho biết, không chỉ riêng tàu anh tham gia mà cả 3 tàu trong Đội phương tiện thủy của Công ty đều được

điều động tham gia việc tìm kiếm. Các tàu được giao nhiệm vụ tìm kiếm người mất tích nơi xảy ra tai nạn và chở các Đoàn cán bộ của Cục Hàng hải Việt Nam, Cảng vụ Vũng Tàu, Cảng vụ Thành phố Hồ Chí Minh để trực tiếp chỉ đạo công tác cứu hộ; công việc tìm kiếm hết sức vất vả bởi thời tiết rất xấu, gió to, sóng lớn, tàu nhỏ, thời gian tìm kiếm kéo dài; chỉ lo vật lộn với sóng gió đã đủ mệt, vậy mà các thuyền viên còn phải căng mắt tập trung quan sát phát hiện kịp thời các vật trôi, nổi trên sông. Với sự nỗ lực hết mình không ngại nguy hiểm, các tàu trong Đội phương tiện thủy của Công ty Hoa tiêu cùng các lực lượng khác đã cứu được thuyền viên an toàn và 04 thi thể thuyền viên bị mất tích được phát hiện, đưa về bờ chuyển cho gia đình.

Trưởng thành từ người chiến sĩ Hải quân, luôn gắn bó với hoạt động trên sông, biển, Trần Văn Hiến được đánh giá là thuyền trưởng giàu kinh nghiệm trong Đội phương tiện thủy của công ty Hoa tiêu. Trong những năm qua không chỉ hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ dẫn tàu đón, trả hoa tiêu an toàn, anh còn hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ tham gia cứu hộ cứu nạn trên biển. Điển hình như: vào hồi 14g00 ngày 13 tháng 7 năm 2015 khi đang thực hiện đưa đón hoa tiêu, nhận được thông tin báo động cứu nạn của Cảng vụ hàng hải Vũng Tàu, anh đã chỉ huy tàu ngay lập tức cơ động cứu nạn và là phương tiện đầu tiên có mặt tại nơi bị nạn, chỉ huy cứu vớt được 03 ngư dân; lần thứ hai vào hồi 18g 20 phút ngày 28 tháng 10 năm 2015 khi nhận được lệnh cứu nạn hàng đáy của ngư dân tại cửa sông Cần Giò bị đổ sập, Trần Văn Hiến đã chỉ huy tàu xuất phát, cơ động trong điều kiện đêm tối, trời mù, mưa to, sóng lớn đến vị trí tai nạn và mở rộng phạm vi quan sát, tìm kiếm, cứu sống toàn bộ 5 ngư dân rơi, bị trôi cách khu vực bị nạn 2 hải lý. Thành tích cứu hộ, cứu nạn của thuyền trưởng Trần Văn Hiến trong năm 2015 đã được Tổng giám đốc TCT TCSG khen thưởng và được cấp trên đề nghị Ủy ban Quốc gia về tìm kiếm cứu nạn tặng Bằng khen ●



Thuyền trưởng Trần Văn Hiến đang làm nhiệm vụ trên tàu TC P2

# CÂY SÁNG KIẾN CỦA TÂN CẢNG SÀI GÒN



Thiếu tá CN, Thạc sỹ Phạm Việt Hùng (ảnh: Bích Hồng)

*Trong những năm qua, phong trào thi đua “Lao động giỏi”, “Lao động sáng tạo”, thu hút đông đảo cán bộ, đoàn viên, CNVC-LĐ tham gia. Qua phong trào xuất hiện nhiều tập thể điển hình, cá nhân tiêu biểu trên các lĩnh vực, vị trí công tác. Phong trào đã khơi dậy nhiệt huyết, lòng đam mê nghề nghiệp, ý chí vượt khó, tinh thần hăng say lao động sáng tạo, sự tìm tòi, học hỏi, nghiên cứu các đề tài, ý tưởng, sáng kiến mới, áp dụng thành công, hiệu quả trong dây chuyền sản xuất.*

## ■ MAI PHƯƠNG

**N**ổi bật trong phong trào, là Thiếu tá CN, Thạc sỹ Phạm Việt Hùng - Phó Phòng Kỹ thuật - Vật tư. Anh chia sẻ: “cùng với sự nỗ lực của bản thân, các phong trào thi đua của Tổng Công ty tổ chức và thực tế đặc thù ngành kỹ thuật đã tạo môi trường nuôi dưỡng những ý tưởng của tôi và một số đồng nghiệp trở thành hiện thực”. Qua 18 năm công tác, ngoài các ý tưởng, đồng chí có 10 sáng kiến giá trị được áp dụng vào thực tế sản xuất mang lại hiệu quả kinh tế cao, được Hội đồng sáng kiến Tổng Công ty đánh giá xếp loại giải A trở lên. Tiêu biểu, là các sáng kiến: Thiết kế và lắp ráp bo mạch điều khiển khởi động các động cơ điện của cầu khung bánh ray; Hoán cải hệ thống di chuyển 02 cầu KE bánh lốp; Thiết kế, thi công lắp đặt tang quán cáp điện cầu KE bánh lốp để chuyển sang sử dụng nguồn điện lưới quốc gia. Sáng kiến “Thiết kế hệ thống điện điều khiển, viết chương trình phần mềm điều khiển cầu khung ray

QC 40-10 để làm hàng sà lan tại Cảng Tân cảng - Cái mép” được Giải nhì “Giải thưởng tuổi trẻ sáng tạo” cấp toàn quân, “Thiết kế, lắp đặt phần cứng, viết chương trình điều khiển cho hệ thống cầu khung MJ50” được Giải A “Giải thưởng Nguyễn Phan Vinh” cấp Quân chủng, “Hợp tác sản xuất cầu RTG6+1” được Hội đồng nghiệm thu sáng kiến đánh giá Giải A+ ..., giá trị làm lợi của các sáng kiến trên là hàng chục tỷ đồng cho Tổng Công ty.

Tiếp xúc với đồng chí Phạm Việt Hùng khi nào cũng là nụ cười hiền, khiêm tốn, giải thích về hiệu quả sáng kiến được giải thưởng “Tuổi trẻ sáng tạo” đồng chí Hùng nói: điểm sáng tạo của đề tài và đội ngũ thực hiện là “vận dụng kiến thức, kinh nghiệm thực tiễn cải hoán cầu QC40-10 từ một cầu cũ với hệ thống cơ khí theo kết cấu cũ, điều khiển lạc hậu chuyển sang kết cấu cơ khí mới, gọn nhẹ nhưng hiệu quả. Đồng thời tiến hành đổi mới hệ thống điện - điện điều khiển đảm bảo cho phương tiện hoạt động ổn định, an toàn, độ tin cậy cao, năng suất được cải thiện. Sáng kiến này đã đưa cầu khung bánh ray QC40-10 tăng năng xuất làm hàng (từ 12-13 container/h tăng lên thành 25 container/h), tăng tải trọng cho phép (từ 32 tấn lên 36 tấn). Sau hơn 4 năm vận hành và khai thác, QC40-10 đang hoạt động an toàn, các thông số kỹ thuật đảm bảo như thiết kế ban đầu”.

Đại tá Lê Tuấn Anh - Phó Tổng Giám đốc, Chủ tịch Hội đồng sáng kiến Tổng công ty đã chia sẻ: “Trong những năm qua, đội ngũ kỹ thuật của Tổng công ty đã hoàn toàn chủ động trong việc tính toán thiết kế kết cấu cho một thiết bị xếp dỡ container, làm chủ vũ khí trang bị kỹ thuật, đồng thời hoàn toàn tự tin khi thực hiện những công trình tương tự trong thời gian tới...”.

Không chỉ say mê với các sáng kiến, Thiếu tá CN Phạm Việt Hùng đã nhiều năm làm cán bộ Công đoàn, luôn đồng viên, quan tâm, thăm hỏi anh em đồng nghiệp, tạo sự đồng thuận gắn bó trong tập thể như những thành viên trong gia đình. Đồng chí mong muốn “ngôi nhà chung công đoàn” luôn phát huy và tiếp tục “truyền lửa” để mỗi thành viên trong “Gia đình Tân cảng Sài Gòn” cống hiến hết năng lực, luôn năng động, sáng tạo trong công tác, làm cho phong trào thi đua “Lao động giỏi”, “Lao động sáng tạo” ở Tổng công ty ngày càng phát triển và có sức lan tỏa rộng khắp ●



# NGƯỜI TỔ TRƯỞNG **TẬN TỤY** VỚI CÔNG VIỆC



Anh Nguyễn Trọng Tiến trong ca làm việc. (ảnh: Dũng Phùng)

## ■ ĐOÀN UẤN

Là cảng lớn và hiện đại nhất Việt Nam, đứng trong TOP cảng lớn và hiện đại nhất thế giới, Cảng Tân cảng - Cát Lái trung bình mỗi ngày có trên 38 ngàn lượt người và 18 ngàn lượt xe ô tô ra vào - một trong những áp lực lớn đối với lực lượng Đội kiểm soát cảng của Phòng Quân sự Bảo vệ Tổng công ty là điều tiết giao thông, duy trì tuần tra, kiểm soát bảo đảm an ninh trật tự, an toàn cho hoạt động sản xuất của Cảng.

Để hiểu sâu hơn về công việc của các anh, theo lời giới thiệu của Đại úy CN Nguyễn Văn An, Đội trưởng Đội bảo vệ Cảng Tân cảng - Cát Lái, chúng tôi đến gặp anh Nguyễn Trọng Tiến, Tổ trưởng

tổ 4 - kiểm soát cảng, Đội bảo vệ Tân cảng Cát Lái- Người tổ trưởng luôn tận tụy với công việc. Đạt danh hiệu chiến sỹ thi đua 2015, lao động tiên tiến 2013, 2014. Thường xuyên bám nắm hiện trường có mặt trên các cung đường, phối hợp tốt với lực lượng CSGT để hướng dẫn điều tiết giao thông trên các trục đường chính lối ra vào cảng và duy trì trật tự giao thông trong khu vực cảng Cát Lái.

Gặp tổ trưởng Nguyễn Trọng Tiến khi anh vừa đi tham gia điều tiết giao thông ở ngoài cổng Cảng về, mồ hôi đang nhễ nhại trên gương mặt đen sạm vì nắng gió, mới thấy hết nổi vất vả của các anh. Anh Nguyễn Trọng Tiến cho biết: “Đang vào thời điểm cuối năm cộng thêm thực hiện quy định của Bộ GTVT về kiểm soát tải trọng hàng xuất khẩu, vì thế hơn nửa tháng nay lưu lượng phương tiện lưu thông ra vào cảng Cát Lái rất đông, luôn tiềm ẩn nguy cơ ùn tắc đường nếu như không có biện pháp kịp thời, mấy hôm nay anh em trong Tổ đều phải tăng ca, luân phiên nhau túc trực tại các ngã ba, ngã tư để điều tiết giao thông tránh ùn ứ”. Nguyễn Trọng Tiến chia sẻ thêm: “Vào những ngày, giờ cao điểm tình hình giao thông trên các tuyến đường Đồng Văn Cống, Nguyễn Thị Định, vòng xoay cầu Mỹ Thủy, Lê Phụng Hiểu và 2 cổng A và B thường xuyên xảy ra tình trạng ùn tắc cục bộ, đã vậy không phải lái xe nào cũng có ý thức trong tham gia giao thông và thực hiện theo hướng dẫn, điều tiết của lực lượng chức

năng; đã xảy ra không ít trường hợp lái xe đã không chấp hành quy định mà còn tỏ thái độ chống đối người thi hành nhiệm vụ, chửi bới, lăng mạ, thậm chí còn dùng hung khí đe dọa lực lượng kiểm soát...

Khi được hỏi, làm thế nào các anh có thể duy trì, điều tiết giao thông được thông suốt như vậy, anh Tiến cho biết: Để hoàn thành tốt nhiệm vụ, chúng tôi luôn nhắc nhở nhau phải cố gắng hết mình vì công việc, vì sự phát triển bền vững và uy tín, thương hiệu của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn, vì thế chúng tôi không ngại khó, ngại khổ, làm việc nhiệt tình trách nhiệm, hết khả năng, bất kể thời tiết nắng hay mưa, ngày cũng như đêm, kể cả những trường hợp không phải ca trực của mình nhưng khi đường bị ùn tắc nhận được lệnh là đều sẵn sàng nhận nhiệm vụ bám nắm trên các tuyến đường, phối hợp chặt chẽ với lực lượng cảnh sát giao thông Quận 2 và Phường Cát Lái để điều tiết giao thông, xử lý kịp thời các sự cố xảy ra như: Hỏng hóc phương tiện, va quyết gây tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông và các phương tiện đậu, đỗ, ăn uống trên các trục đường Nguyễn Thị Định, Lê Phụng Hiểu gây cản trở giao thông.

Thấu hiểu công việc của các anh trong Đội kiểm soát cảng Cát Lái, chúng tôi càng khâm phục trước những suy nghĩ và việc làm tuy thầm lặng nhưng hết sức quan trọng, các anh là lực lượng đóng góp công sức rất lớn vào kết quả SXKD của Tổng công ty TCSG. Chúng tôi mong muốn có được nhiều gương tận tụy, trách nhiệm với công việc như Tổ trưởng Nguyễn Trọng Tiến và mong các anh trong tổ kiểm soát cảng Tân cảng - Cát Lái tiếp tục lập được nhiều thành tích trong công việc của mình ●

Để hoàn thành tốt nhiệm vụ, chúng tôi luôn nhắc nhở nhau phải cố gắng hết mình vì công việc, vì sự phát triển bền vững và uy tín, thương hiệu của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn



Giải do các thành viên trên FB Fanpage bình chọn:  
Ảnh đạt giải nhất: Nguyễn Thị Vân Anh, CSV



Giải do CB, NV bỏ phiếu bình chọn trên E-Office  
Lời nhắn gửi hay nhất: Trần Ngân Hà, OPS



Giải do Ban giám khảo chấm:  
Ảnh được yêu thích nhất: Đình Thị Thanh Hương, CSV

## Gia đình hội viên PHỤ NỮ SNP LOGISTICS qua ảnh

### ■ TRƯƠNG THỊ THÙY GIANG

Nhân kỷ niệm 85 năm ngày thành lập Hội liên hiệp phụ nữ Việt Nam (20/10/1930 – 20/10/2015), với tinh thần tôn vinh những người phụ nữ, những “hậu phương” vững chắc, những “nội tướng” của gia đình và được sự quan tâm, tạo điều kiện của cấp uỷ, chỉ huy các cấp và Phòng Chính trị; Hội Phụ nữ cơ sở SNPLogistics đã phát động và tổ chức chương trình hoạt động “Gia đình hội viên phụ nữ SNP Logistics qua ảnh”. Chương trình diễn ra từ ngày 15/09/2015 đến ngày 15/10/2015 và tổng kết, trao giải vào đúng ngày 20/10/2015.

SNP Logistics là đơn vị mới thành lập hơn 3 năm, với khá đông chị em phụ nữ, đặc biệt là tuổi đời còn rất trẻ, đa số ở lứa tuổi 20. Với sức trẻ đầy nhiệt huyết, sáng tạo và năng động, chị em phụ nữ SNPLogistics đã có nhiều hoạt động, nhiều phong trào sôi nổi góp phần xây dựng mối đoàn kết gắn bó trong đơn vị.

Với đặc thù công việc bận rộn, nhiều chị em đã phải bớt thời gian dành cho gia đình để hoàn thành tốt nhiệm vụ trong đơn vị. Hội Phụ nữ đã thấu hiểu điều này và phát động cuộc thi ảnh gia đình với mong muốn chị em có “cơ hội” để trải lòng mình về gia đình thân thương của mình. Chỉ trong một thời gian ngắn phát động cuộc thi, Ban tổ chức đã nhận được 25 bức ảnh của các gia đình với nhiều cung bậc cảm xúc, nhiều “góc nhìn” cuộc sống gia đình khác nhau. Dù là những bức ảnh đại gia đình với nhiều thế hệ hay những bức ảnh còn thiếu hụt thành viên thì mỗi bức ảnh vẫn toát lên niềm vui, hạnh phúc khi được ở bên nhau. Đặc biệt, những lời nhắn gửi tuy ngắn gọn nhưng đã toát lên những cảm xúc, tình cảm sâu lắng và cả những ước mong của chị em cho gia đình của mình... “Luc mỗi chúng ta hạnh phúc nhất là lúc chúng ta được ở bên người thân yêu nhất”, hay “Cám ơn anh vì là người chồng, người bạn, người anh trai của em. Cám ơn vì anh luôn luôn bên cạnh chia





Giải do CB, NV bỏ phiếu bình chọn trên E-Office  
 Ảnh đạt giải nhì: Trương Thị Thùy Giang, OPS



Giải do Ban giám khảo chấm:  
 Ảnh gia đình sum vầy, ấm áp: Nguyễn Thanh Hải, CNMB



Giải do Ban giám khảo chấm:  
 Ảnh nghệ thuật nhất:  
 Nguyễn Thị Nhu Thuận, M&S

sẽ niềm vui và là chỗ dựa vững chắc mỗi khi em buồn”; lãng mạn hơn còn có những bài thơ rất hay dành cho gia đình của mình được chị em thổ lộ:

*Vợ chồng nghĩa nặng tình sâu,  
 Nuôi con khôn lớn bên nhau tháng ngày.  
 Vui sao giây phút sum vầy,  
 Êm đềm hạnh phúc đông đầy yêu thương.  
 Tình yêu đất nước quê hương,  
 Con ngoan cắp sách đến trường hân hoan.  
 Mẹ cha công tác chu toàn,  
 Thi đua vun đắp vững vàng tương lai.*

Cuộc thi đã được tổ chức và “chấm” ở 3 hình thức: trên facebook, trên eoffice và Ban Giám khảo chấm trực tiếp. Với 25 bức ảnh, đủ làm anh chị em quyết định nhấn nút “like” hay bỏ phiếu cũng “đau đầu” – đặc biệt là BGK đã rất “vắt vả” khi lựa chọn ra những bức ảnh đẹp, lời nhắn gửi ý nghĩa để trao giải. Cuộc thi không chỉ được sự ủng hộ của chị em, mà của cả các anh em, của các tổ chức Công đoàn, Thanh niên trong

đơn vị cũng nhiệt tình hưởng ứng. Ảnh đăng lên facebook rồi, là cả một niềm vui, hoan hỉ, những bình luận vui, những lời chúc mừng và cả “vận động” nhấn nút “like” nữa. Qua cuộc thi này, anh chị em như gần nhau hơn, hiểu tâm tư tình cảm của chị em dành cho gia đình và chia sẻ với nhau nhiều hơn. Cuộc thi ảnh đã mang tới cho chị em một niềm vui khi cùng “chia sẻ” niềm vui, niềm hạnh phúc về gia đình nhỏ của mình, là cơ hội để các thành viên gia đình gắn kết với nhau khi cùng rủ nhau mặc đồng phục chụp ảnh vào bếp, cùng dắt nhau đi công viên để có một bức ảnh đẹp dự thi và những nụ cười rạng rỡ sẽ là kỉ niệm khó quên trong mỗi gia đình.

Một nghĩa cử đẹp khác, sau cuộc thi các chị em đã cùng nhau đóng góp để thăm hỏi gia đình đồng chí Mai Đức Hà, có vợ bị tai nạn giao thông phải điều trị nhiều tháng tại bệnh viện Chợ Rẫy. Những món quà tinh thần, động viên kịp thời cũng chính là thông điệp mà chương trình hoạt động “Gia đình hội viên phụ nữ SNP Logistics qua ảnh” tổ chức để giúp đỡ anh em, đồng đội của mình vượt qua khó khăn và hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

Ngày 20/10 – hòa với không khí náo nức ở khắp mọi nơi, từ nhà ra đường tới công sở đều ngập tràn hoa và lời chúc mừng chị em – Ban Giám đốc SNP-Logistics đã có một buổi gặp gỡ thân tình với toàn thể chị em, cùng chia sẻ với chị em nỗi vất vả khi vừa đảm nhận công việc tại cơ quan và vừa làm tròn vai người con, người chị, người mẹ trong gia đình. Ban Giám khảo cũng đã công bố giải thưởng cuộc thi và trao giải trong niềm vui, hạnh phúc và nụ cười của tất cả các chị em ●

# SỨC TRẺ TÂN CẢNG SÀI GÒN

■ ĐOÀN UẤN

## ĐOÀN THANH NIÊN QUÂN ĐỘI THĂM QUAN MÔ HÌNH HOẠT ĐỘNG CỦA ĐOÀN THANH NIÊN SNP



Đại tá Ngô Quang Chung – BTĐU, Phó TGD tặng logo SNP lưu niệm cho lãnh đạo Ban Thanh niên Quân đội (ảnh: Bích Hồng)

NGÀY 03/11/2015, TỔNG CÔNG TY ĐÓN 150 ĐỒNG CHÍ TRONG BAN THANH NIÊN QUÂN ĐỘI, Thủ trưởng cơ quan chính trị và cán bộ công tác thanh niên các đơn vị kinh tế trực thuộc Quân ủy Trung ương do Thượng tá Đinh Quốc Hùng - Phó Trưởng Ban Thanh niên Quân đội làm trưởng đoàn đã đến thăm quan mô hình “Điều hành giải phóng tàu thanh niên” (ĐHGPTTN) của Đoàn thanh niên Trung tâm Điều độ cảng.

Hình thành từ năm 2008, mô hình ĐHGPTTN được chia thành 2 giai đoạn. Giai đoạn 1 từ năm 2008 đến hết năm 2014. Giai đoạn 2 bắt đầu từ đầu năm 2015 đến nay.

**Giai đoạn 1 :** Mục tiêu đẩy mạnh năng suất giải phóng tàu (GPT) tại Cảng Cát Lái, trong giai đoạn 1, thanh niên đã giải phóng được 4005 con tàu; đưa năng suất GPT trung bình của toàn cảng từ 41,5 cont/h (năm 2007) lên đến 70,7 cont/h (năm 2014) Mô hình GPT Thanh niên đã hoàn thành 98% kế hoạch đề ra.

**Giai đoạn 2 :** Phát huy vai trò xung kích của tuổi trẻ đảm nhận giải phóng tàu khó, tàu trọng điểm trong ngày và trong tuần. Trong 10 tháng đầu năm 2015 tuổi trẻ Trung tâm Điều độ cảng đã nhận và giải phóng được 145 chuyến tàu khó, tàu trọng điểm, với năng suất bình quân đạt 71,5 cont/h, hoàn thành 85% kế hoạch đã đề ra. Từ đó đẩy được năng suất GPT bình quân của toàn Cảng từ 70,7 cont/h (năm 2014) lên 72,9 cont/h (năm 2015).

Mô hình ĐHGPTTN của tuổi trẻ Trung tâm Điều độ cảng được đánh giá là mô hình duy trì đều đặn và hoạt động hiệu quả nhất, thông qua mô hình nhằm nâng cao nhận thức trách nhiệm và phát huy cao độ sự sáng tạo của tuổi trẻ, góp phần quan trọng trong việc chất lượng dịch vụ của Cảng Cát Lái, nhất là những giai đoạn cao điểm; nâng cao uy tín, thương hiệu của Tổng công ty được Đoàn tham quan đánh giá cao về sức sống, quy mô và hiệu quả từ mô hình mang lại, cần được phổ biến nhân rộng trong toàn quân về cách thức duy trì hoạt động. Đây là lần thứ 2, đoàn đại biểu các đơn vị trong toàn quân đến tham quan, học tập mô hình. Mô hình đã được Trung ương Đoàn trao tặng Bằng khen mô hình hoạt động thanh niên tiêu biểu xuất sắc của Bộ Quốc phòng.



# BỒI DƯỠNG KỸ NĂNG TỔ CHỨC HOẠT ĐỘNG



Bồi dưỡng kỹ năng hoạt động tập thể cho cán bộ, đoàn viên (ảnh: Phạm Đăng)

NHẪM NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG CÔNG TÁC ĐOÀN VÀ PHONG TRÀO THANH NIÊN TRONG TỔNG CÔNG TY (TCT), ngày 07/11/2015, Cơ quan Chính trị đã tổ chức chương trình “Bồi dưỡng kỹ năng tổ chức các hoạt động” cho 70 đồng chí cán bộ đoàn viên, thanh niên các đơn vị trong toàn TCT, chương trình được chia làm 04 đội thi Xanh, Đỏ, Vàng, Cam và trải qua 3 vòng thi vô cùng sôi nổi và hấp dẫn:

Vòng 1: Thi vận động trường với các trò chơi vận động mang tính rèn luyện sức khỏe, sự gắn kết cao như: Cút kít ăn kẹo, đập bong bóng

Vòng 2: Truy tìm kho báu với 5 cửa và 04 mật thư. Trò chơi mang tính rèn luyện tư duy, sáng tạo cũng như đòi hỏi sự tập trung cao độ của toàn đội chơi. Bên cạnh việc phải

tim chìa khóa, giải mật thư, các đội chơi còn phải trả lời những câu hỏi, những đề nghị vô cùng hóc búa từ phía các trưởng trạm. Giải mật thư để đến trạm kế tiếp.

Vòng 3: Giao lưu sân khấu giữa các đội với các tiết mục cây nhà, lá vườn nhưng vô cùng đặc sắc bên cạnh sự chia sẻ kinh nghiệm vô cùng quý báu của các anh chị cựu Đoàn viên thanh niên TCT thời kỳ trước.

Chương trình bồi dưỡng kỹ năng tổ chức các hoạt động cho cán bộ Đoàn đã truyền được lửa, sự sáng tạo và các thông điệp ý nghĩa tới các bạn cán bộ Đoàn. Dư âm của buổi giao lưu, chia sẻ giữa thế hệ trước, thế hệ sau còn đọng mãi trong lòng các bạn Đoàn viên thanh niên, góp phần thúc đẩy sự nhiệt huyết, sức trẻ của các bạn Đoàn viên thanh niên trong thực hiện nhiệm vụ ●





# GẶP MẶT CÁN BỘ, HỘI VIÊN PHỤ NỮ 20/10

■ DIỆU THÚY



Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm và lãnh đạo SNP trong buổi gặp mặt chúc mừng cán bộ, hội viên phụ nữ.

*Niềm vui lớn đến với toàn thể cán bộ, hội viên phụ nữ Tổng công ty TCSG khi sáng ngày 20/10, thường vụ Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc tổ chức gặp mặt, chúc mừng 34 đồng chí cán bộ Hội phụ nữ đại diện cho 1.051 cán bộ, hội viên phụ nữ của 33 Hội Phụ nữ cơ sở trong toàn Tổng công ty nhân kỷ niệm 85 năm ngày thành lập Hội Liên hiệp PNVN, 5 năm ngày phụ nữ Việt Nam.*



Thượng tá Nguyễn Văn Chiến - Phó TGD SNP tặng hoa chúc mừng  
(ảnh: Phạm Đăng)

**Đ**ến dự gặp mặt, chúc mừng đại diện các Tổ chức Hội phụ nữ vinh dự được đón đồng chí Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm – Đảng ủy viên Đảng ủy QCHQ, Phó chủ tịch Hội đồng thành viên, Anh hùng lao động, Tổng Giám đốc. Đồng chí Thượng tá Nguyễn Văn Chiến – Đảng ủy viên ĐU QCSG, Phó Tổng giám đốc Tổng công ty. Đồng chí Đại tá Lê Cao Thịnh – UVTV Đảng ủy, CNCT QCSG, các đồng chí Phó Chủ nhiệm Chính trị, Chủ tịch Công đoàn, trợ lý thanh niên, trợ lý công tác phụ nữ Tổng công ty. Thay mặt TVĐU, Ban TGD, đồng chí Tổng giám đốc đã phát biểu chúc mừng và tặng những bó hoa tươi thắm tới toàn thể cán bộ hội nhằm biểu dương, động viên sự đóng góp của lực lượng lao động nữ trong việc thực hiện nhiệm vụ chính trị

trọng tâm và với sự phát triển bền vững của Tổng công ty.

Năm 2015, phong trào thi đua “Phụ nữ Quân cảng Sài Gòn tích cực học tập, lao động sáng tạo hoàn thành tốt nhiệm vụ, xây dựng gia đình hạnh phúc” của các cấp hội phụ nữ luôn đạt kết quả cao. 100% tổ chức hội đạt VM, 83% đạt VMXS; 100% cán bộ hội viên đạt 3 tiêu chuẩn của PTTĐ, trong đó 52,6% đạt xuất sắc. 17 tập thể, 266 cá nhân được Trung ương Hội LHPNVN, Tổng Cục Chính trị, Bộ Tư lệnh Hải quân, CCTHQ và Tổng giám đốc tặng Bằng khen, Giấy khen; cùng với toàn thể cán bộ, CNV, NLĐ toàn Tổng công ty hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ QSQP, SXKD của đơn vị, xây dựng Tổng công ty phát triển bền vững 3 trụ cột kinh doanh, dựa trên 3 nền tảng,

trở thành Binh đoàn kinh tế biển mạnh; xây dựng văn hóa đặc trưng Tân cảng Sài Gòn.

Buổi gặp mặt, chúc mừng diễn ra trong không khí thật đầm ấm, vui vẻ và tràn đầy cảm xúc. Những bó hoa tươi thắm, cùng những lời chúc mừng tốt đẹp, những lời ca tiếng hát và cái bắt tay thật chặt... tất cả những cảm xúc đó sẽ là nguồn động viên to lớn để những cán bộ phụ nữ có mặt trong buổi tọa đàm có thêm niềm tin, sự cố vũ và là cơ sở để truyền cảm hứng cho những hội viên của mình. Như Tổng giám đốc chia sẻ - mỗi phụ nữ là một mắt xích quan trọng, là ngọn lửa, là hạt nhân đoàn kết truyền mọi cảm hứng cho một gia đình hạnh phúc. Không chỉ gia đình nhỏ của mình, mà với cả đại gia đình Tân cảng, để có được một tinh thần đoàn kết, trách nhiệm và cùng nhau phát triển, thành công! ●



# KỶ NIỆM KHÔNG QUÊN VỀ DẢI ĐẤT MIỀN TRUNG

■ THÚY LIỄU

**H**ướng tới chào mừng kỷ niệm 71 năm Ngày thành lập QĐND Việt Nam, 26 năm Ngày hội quốc phòng toàn dân (22/12/2015 - 22/12/2015), Đoàn cán bộ phụ nữ đã có một chuyến về nguồn thật bổ ích và đáng nhớ tại các tỉnh miền Trung – cái nôi của quê hương cách mạng.

Hành trình đầu tiên của chúng tôi là đến với đất Quảng Bình - khúc ruột miền Trung nơi có những dãy núi trùng điệp, màu xanh thắm của đại ngàn và mang hương vị mặn mòi của biển cả - nơi Đại tướng Võ Nguyên Giáp – con người của huyền thoại đã sinh ra, lớn lên và về an nghỉ khi qua đời. Được về viếng mộ Đại tướng - nơi địa danh Vũng Chùa- đảo Yến nhìn ra biển Đông lồng gió như là tâm nguyện, là lời nhắn gửi với thế hệ trẻ về chủ quyền biển đảo thiêng liêng của Tổ quốc đúng vào dịp chuẩn bị kỷ niệm 71 năm Ngày thành lập Quân đội nhân dân Việt Nam - 26 năm ngày hội Quốc phòng toàn dân, chúng tôi thật sự tự hào; các thành viên trong Đoàn đều có chung tâm trạng bồi hồi, xúc động, nghẹn ngào, tự nhủ xin Đại tướng hãy an nghỉ ngàn thu, chúng con nguyện sẽ giữ mãi biển trời tươi đẹp này.

Rời Quảng Bình, đoàn chúng tôi tiếp tục hành trình đến với Hà Tĩnh - mảnh đất anh hùng, một thời khói lửa chiến tranh, đến viếng khu tưởng niệm liệt sĩ TNXP toàn quốc, thăm mộ mười cô gái thanh xuân đã hy sinh nơi ngã ba Đồng Lộc, trên đường Trường Sơn, thuộc địa phận Đồng Lộc, Can Lộc, Hà Tĩnh - con đường huyết mạch chi viện sức người, sức của, vũ khí, lương thực... của hậu phương miền Bắc đối với miền Nam.

Bằng giọng nói truyền cảm mang âm hưởng miền Trung, cô gái hướng dẫn viên của Khu ngã ba Đồng Lộc đã tái hiện lại cho chúng tôi những tháng ngày ác liệt, hào hùng của quân dân Hà Tĩnh nói chung

và ngã ba Đồng Lộc nói riêng; cả đoàn nghẹn ngào, nước mắt tuôn rơi, thương cho các chị, những thiếu nữ tóc dài, da trắng, bàn tay con gái mềm mại, buông cặp sách đi lấp hố bom, với nụ cười và tiếng hát trên môi. Hy sinh ở tuổi đẹp nhất của đời con gái, tên tuổi họ đã trở thành bất tử. Các chị yên nghỉ dưới bóng những cây bồ kết tỏa bóng mát chỗ che, di ảnh các chị vẫn đầu đội mũ tai bèo, vẫn còn mãi nụ cười thanh xuân hồn nhiên- nụ cười chiến thắng.

Xe đoàn chúng tôi rời ngã ba Đồng Lộc mà như còn vang mãi dư âm tiếng hát các cô gái thanh niên xung phong “không thấy mặt người chỉ nghe tiếng hát”. Trên đường từ Hà Tĩnh về Nghệ An, không khí trên xe thêm phần sôi động với tiếng hát sôi nổi của chị Xuân Hương, Linh Chi, Thanh Huyền... những người phụ nữ không chỉ giỏi việc nước, đảm việc nhà... mà còn có giọng hát ngọt ngào truyền cảm, những ca khúc cách mạng hào hùng, cả xe hòa chung tiếng hát. Chưa khi nào chúng tôi lại cảm thấy gần bó và gần gũi như lúc này, càng thấy trân trọng cuộc sống và biết ơn những người đã ngã xuống, đã hy sinh cho Tổ quốc trường tồn.

Đến Nghệ An, đoàn chúng tôi được đến thăm quê ngoại làng Hoàng Trù và quê nội làng Sen của Bác Hồ - Người cha già thân thương của dân tộc.

Về thăm quê hương Nghệ An, tận mắt được nhìn thấy những kỷ vật gắn bó với thời thơ ấu của Bác Hồ, những đồ vật, khung cảnh quá đỗi thân thuộc, giản dị như chính Bác Hồ, chúng tôi nghẹn ngào xúc động. Trời như xanh hơn, nắng như vàng hơn và làn gió dường như cũng dịu nhẹ hơn khi chúng kiến phút giây con cháu xa xôi được về với Người. Nghệ An mùa này đẹp lắm, con sông Lam hiền hòa uốn lượn bên cánh đồng lúa đã chín vàng, đang chờ người gặt hái. Nước chè xanh, khoai ngọt bùi, cam Vinh chín vàng ngọt





Thăm, viếng khu tưởng niệm Liệt sĩ TNXP tại ngã ba  
Đồng Lộc, Can Lộc, Hà Tĩnh

mát... như tấm lòng thơm thảo, bình dị của người dân  
xứ Nghệ... làm chúng tôi lưu luyến mãi.

Rời Nghệ An, đoàn chúng tôi thẳng tiến về Thanh  
Hóa, mảnh đất “địa linh nhân kiệt”, nơi có “sông Mã  
anh hùng ngày ngày vang những chiến công”; nơi  
có nhiều di tích lịch sử quốc gia. Điểm đến đầu tiên  
của chúng tôi là khu di tích Lam Kinh - nơi vua Lê  
phất cờ khởi nghĩa “lấy đại nghĩa thắng hung tàn,  
lấy chí nhân thay cường bạo”. Trong khu Sơn Lãng  
của triều đại nhà Lê ở Lam Kinh có lăng của vua Lê  
Thái Tổ, có Bia Vĩnh Lăng được làm bằng đá trầm  
tích biển nguyên khối, trên lưng đặt một con rùa cỡ  
lớn cũng bằng trầm tích nguyên khối. Nội dung văn  
bia do Vinh Lộc đại phu nhập nội hành khiển tri tam  
quán sự Nguyễn Trãi phụng soạn; quả là một công  
trình văn hóa đặc sắc mà người dân tỉnh Thanh đã  
dày công gìn giữ cho thế hệ mai sau.

Rời khu Lam Kinh rợp mát bóng cây, chúng tôi  
đến thăm thành nhà Hồ - di tích quốc gia đặc biệt –  
di sản văn hóa thế giới. Là thành đá độc nhất vô nhị  
ở Việt Nam, do Hồ Quý Ly chủ trương xây dựng vào  
cuối thế kỷ thứ 14 đầu thế kỷ 15 trong bối cảnh triều  
Trần suy yếu, giặc Minh ở phía bắc lăm le xâm chiếm  
nước ta; để dựng thành chuẩn bị cho việc dời đô từ

Thăng Long vào Thanh Hóa. Đoàn chúng tôi vô cùng  
khâm phục trước tài nghệ xây dựng vật liệu bằng đá  
khối. Trải qua những thăng trầm của lịch sử, thành  
nhà chỉ còn dấu tích bức tường thành và đôi rồng đá  
đã mất đầu là minh chứng cho một triều đại đã tồn  
tại và khẳng định loại hình kiến trúc thành lũy bằng  
đá là kiến trúc độc đáo của nước ta.

Tại Thanh Hóa, đoàn chúng tôi còn được đến thăm  
Vườn Quốc gia Bến En, suối cá thần Cẩm Lương,  
hiểu thêm được về lịch sử, địa lý và những người dân  
dung dị nơi này. Chúng tôi được các bác, các cô chú,  
anh chị ở nơi đây đón tiếp hết sức thân tình, như đón  
các con xa trở về quê hương. Phút chia tay lưu luyến,  
những cái bắt tay thật chặt, những món quà quê chứa  
đựng cả tấm lòng...

Chuyến tham quan, học tập, về nguồn giúp mỗi  
thành viên trong đoàn được tìm hiểu về quê hương  
đất nước và được giao lưu, trao đổi kinh nghiệm  
hoạt động, đẩy mạnh phong trào Phụ nữ trong đơn  
vị, góp phần xây dựng Tổng công ty phát triển bền  
vững, xứng đáng với danh hiệu Anh hùng lao động  
và truyền thống đơn vị: “Đoàn kết, năng động, sáng  
tạo, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ quốc phòng,  
kinh tế” ●



Lãnh đạo Tổng Công ty gặp gỡ động viên người lao động trong buổi ra quân hiến máu.

## NGÀY HÀNH ĐỘNG “KẾT NỐI DÒNG MÁU VIỆT”

Sau gần nửa ngày Công đoàn cơ sở Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn tổ chức hiến máu tình nguyện đã có 205 cán bộ, đoàn viên công đoàn tham gia hiến máu, với 240 đơn vị máu được lấy, đủ điều kiện tiêu chuẩn của Bộ Y tế. Cũng vẫn chủ đề “Giọt máu nghĩa tình vì đồng đội thân yêu” nhưng trong lần hiến máu này đã có nhiều kỷ lục được xác lập ở Tân cảng.

■ PHẠM QUANG TIẾN



Đây là lần thứ 4 tôi được tham gia chương trình “kết nối dòng máu Việt” tại Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn, lần nào cũng vậy, các đơn vị đều huy động được số người tham gia đông nhất và ai cũng có tinh thần hăng hái, nhiệt tình, trách nhiệm trong suốt quá trình hiến máu. Nhưng hôm nay, sau gần nửa ngày tìm hiểu tôi đã khám phá được những gương tiêu biểu mà cán bộ, đoàn viên công đoàn đã xác lập.



Tiêu biểu thứ nhất là đoàn viên có 17 lần tham gia hiến máu, đó là anh Ngô Bá Đạt, nhân viên thuộc Xí nghiệp Cơ giới xếp dỡ Tân cảng, tham gia hiến máu từ khi còn là sinh viên học đại học. Anh cho biết, mỗi năm có ít nhất 2 lần anh tham gia hiến máu. Từ khi vào công tác tại Tân cảng tất cả các đợt phát động hiến máu tình nguyện anh đều có mặt tham gia. Và hôm nay anh đã đăng ký cho máu với số lượng cao nhất theo quy định là 400ml. Nhìn nụ cười thật tươi của anh sau khi cho máu xong ai cũng cảm phục trước nghĩa cử cao đẹp mà anh vừa thực hiện. Anh Đạt chia sẻ với chúng tôi: Tôi luôn nghĩ mình có khả năng cho máu thường xuyên thì nên tham gia hiến máu. Điều mà tôi mong muốn là những giọt máu mình cho đi sẽ góp phần cứu người, nhất là những người có hoàn cảnh khó khăn. Không chỉ riêng tôi mà còn rất nhiều đồng nghiệp trong đơn vị đều rất mong được hiến máu cứu người. Ai cũng sẵn sàng tham gia thực hiện nghĩa cử cao đẹp này vì sức khỏe cộng đồng.



Cán bộ CNV, NLD tại quầy kiểm tra sức khỏe trước khi hiến máu (ảnh: Bích Hồng)





Tiêu biểu thứ hai phải kể đến đồng chí Chủ tịch Công đoàn cơ sở, Thiếu tá CN Hồ Quang Minh, anh đã có tới 14 lần tham gia hiến máu. Từ khi phong trào hiến máu trong đơn vị chưa được tổ chức anh Minh đã thường xuyên liên hệ với Viện huyết học và Truyền máu tại TP. Hồ Chí Minh để tham gia hiến máu. Anh còn vận động cán bộ, đoàn viên trong Tổng công ty cùng tham gia. Hôm nay anh có mặt từ rất sớm để làm công tác tổ chức và chỉ đạo đoàn viên làm công tác chuẩn bị cho lễ khai mạc. Nhìn anh cứ như con thoi, hết làm công tác tổ chức khai mạc lại chuyển qua điều hành đoàn viên lần lượt vào đăng ký, kiểm tra sức khỏe rồi thực hiện cho máu. Anh đến từng vị trí đoàn viên đang nằm cho máu để thăm hỏi, động viên nhất là những người mới lần đầu tham gia hiến máu. Khi hội trường đã gần hết người cho máu thì anh Minh mới bắt đầu nằm vào ghế để thực hiện vai trò là người tham gia hiến máu. Anh liếc nhìn dòng máu đỏ thắm bắt đầu chảy từ mũi kim đến túi đựng rồi quay qua chia sẻ với chúng tôi: Ngày trước chỉ là người đi cho máu, còn hôm nay thì phải thực hiện vai trò thủ lĩnh điều hành trước rồi mới đến lượt cho máu. Minh không những chỉ làm gương mà còn phải tuyên truyền vận động anh em tham gia hiến máu càng nhiều càng tốt.



Anh Nguyễn Minh Đức và gia đình sau khi tham gia hiến máu lần thứ 4 (ảnh: Bích Hồng)

Tiêu biểu thứ ba thuộc về gia đình anh Nguyễn Minh Đức, Lái xe thuộc Công ty TNHH MTV ICD Tân Cảng Sóng Thần. Đây là kỷ lục về cả gia đình cùng tham gia hiến máu với số lần nhiều nhất. Gia đình anh có 4 thành viên thì có 3 người tham gia hiến máu đợt này, chỉ còn lại người con út là chưa đủ tuổi để tham gia. Vợ anh làm cùng cơ quan với anh và cô con gái đang học đại học năm cuối cũng theo bố, mẹ vào đơn vị để được hiến máu cứu người. Anh Đức cho biết: Đây là lần thứ 4 cả gia đình tôi tham gia hiến máu và riêng cá nhân tôi đây là lần thứ 7 tôi tham gia. Khi tôi về vận động vợ cùng hiến máu thì không những được sự đồng thuận của vợ mà cả con gái cũng đòi theo bố. Vì cháu còn đang học nên tôi không đồng ý nhưng con gái tôi đã chất vấn lại tôi: “theo như con được biết nếu đủ điều kiện cho máu thì sẽ rất tốt cho sức khỏe, nên bố cho con tham gia với, chưa làm thì sao biết được con gái bố có sức khỏe tốt hay không?”. Thế là tôi phải chấp thuận cho cháu tham gia, vậy mà cũng nhanh thật đã đến lần thứ 4 có cháu cùng đi.

Còn nhiều những gương tiêu biểu nữa chưa kể hết, nhưng ngay trong ngày hiến máu hôm nay Tổng công ty cũng đã xác lập kỷ lục về số người đăng ký và số người được hiến máu đông nhất từ trước đến nay. Được biết, mỗi năm Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn tổ chức 2 đợt hiến máu vào dịp 27-7 và 22-12, và đây là lần thứ 5 liên tiếp Tổng công ty tổ chức thành công, với tổng số lượt người tham gia lên tới hơn 1.000 lượt ●



TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN  
SAIGON NEWPORT CORPORATION

# Năm “THÂN” lịch sử

## Xuân Nhâm Thân 1992

Sáng ngày Mùng 2 tết Nhâm Thân (5/2/1992) tàu container đầu tiên - SaiGon Venture - có sức chứa 124 teus cập bến Tân cảng, đánh dấu sự kiện

**xếp dỡ  
container đầu tiên**  
tại Tân cảng Sài Gòn.



Đây là bước ngoặt đặc biệt quan trọng, bước chuyển hướng chiến lược từ làm hàng rời sang khai thác hàng container, đặt nền tảng cho mọi định hướng phát triển của thương hiệu Tân cảng Sài Gòn cho đến ngày hôm nay.

## Xuân Bính Thân 2016

Teu thứ **38.050.000**  
thông qua Tân cảng Sài Gòn

Hệ thống cảng biển trải rộng khắp cả nước.  
Chiếm 50% thị phần XNK cả nước, 86% thị phần XNK TP. HCM  
TOP 30 cảng lớn và hiện đại nhất thế giới







**TAN CANG**  
OFFSHORE SERVICES

Chúc mừng Công ty CP Dịch vụ biển Tân Cảng -  
Tan Cang Offshore Services - vượt mốc doanh thu 1.000 tỷ năm 2015



Khách hàng  
quyết định sự **THÀNH CÔNG**  
của chúng tôi

Địa chỉ: 11 Nguyễn Công Trứ, Tầng 2, Quận 1, Tp.HCM, Việt Nam - Tel.: +848 39 143 981 - 39 143 982  
Fax: +848 38 216 446 - Hotline: +848 39 143 982 - Email: [tcoffshore@saigonnewport.com.vn](mailto:tcoffshore@saigonnewport.com.vn)





**TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN**  
SAIGON NEWPORT CORPORATION



# NHÀ KHAI THÁC CẢNG VÀ DỊCH VỤ LOGISTICS HIỆN ĐẠI, LỚN NHẤT VIỆT NAM

## KINH DOANH KHAI THÁC CẢNG



- Hệ thống cảng trên cả nước: **15** cảng, **5856** m cầu tàu
- TOP **30** cảng lớn và hiện đại nhất thế giới.



THỊ PHẦN CONTAINER XNK CẢ NƯỚC.

## KINH DOANH DỊCH VỤ LOGISTICS



**778** xe đầu kéo chuyên dụng      **64** sà lan  
**190** ha bãi container; trên **500.000m<sup>2</sup>** kho

- Đứng đầu TOP **20** doanh nghiệp logistics hàng đầu Việt Nam

## KINH DOANH VẬN TẢI BIỂN NỘI ĐỊA



- Đội tàu vận tải: **3** tàu container nội địa
- Chiếm **25%** thị phần vận tải ven biển Bắc - Nam

## CÁC NGÀNH KINH TẾ BIỂN KHÁC



DỊCH VỤ DẦU KHÍ



DỊCH VỤ CUNG ỨNG HẬU CẦN



DỊCH VỤ DU LỊCH NGHỈ DƯỠNG

**“ ĐẾN VỚI TÂN CẢNG SÀI GÒN - ĐẾN VỚI CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ HÀNG ĐẦU ”**

**Happy New Year 2016**

Trụ sở chính : 722 Điện Biên Phủ, Phường 22, Quận Bình Thạnh, Tp.Hồ Chí Minh  
Điện thoại : 08 38 990 694; Fax: 08 38 993 950; Website : [www.saigonnewport.com.vn](http://www.saigonnewport.com.vn)